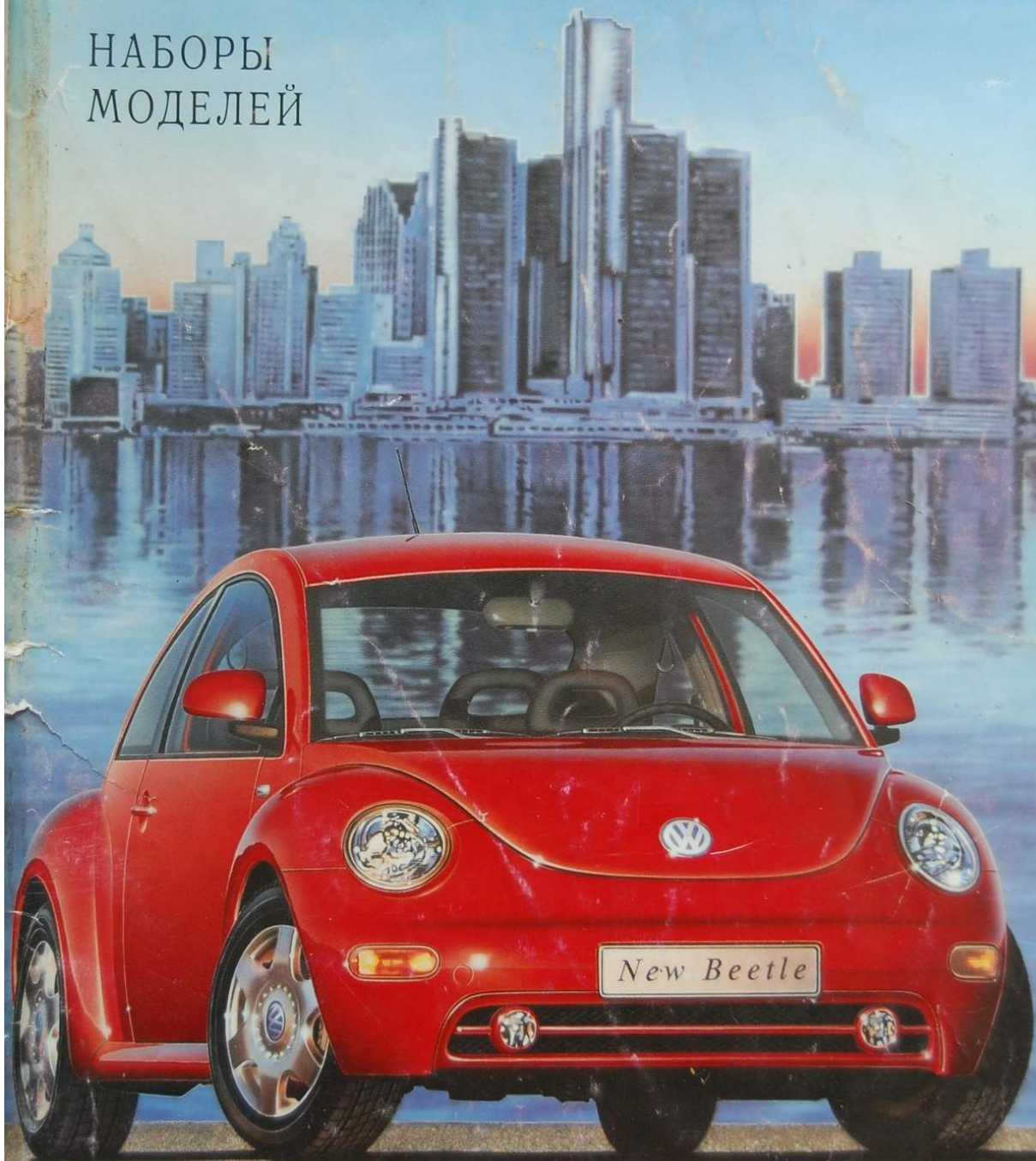


Revell

99/2000

НАБОРЫ
МОДЕЛЕЙ





СВЕРХАКТУАЛЬНЫЕ НОВИНКИ



Четыре несложных
сборных модели
автомобилей — теперь со
стабильными
металлическими
мостами!



Судно
капитана Миши
и пять фигур — теперь в виде
сборных моделей!

Продается не во всех странах
© WWF-Westdeutsche Rundfunkwerbung Köln
Lizenzagentur: Ravensburger Film + TV GmbH



WERNER
забавный
мотоцикл

Культовый мотоцикл 21-го
века и герой комиксов
"Werner" в виде набора.

Lizenzgeber: Achterbahn AG



ТИТАНИК ТЕПЕРЬ В ТРЕХ
РАЗМЕРАХ!



1:1200 ↔ 22 см

С замечательными иллюстрациями
лучших упаковок пластмассовых
наборов моделей фирмы "Ревель".

99208 Revell-Kalender 2000

Календарь "Ревель"
на 2000 год!



NEWS

ЯНВ



ФЕВ



МАР



АПР



МАЙ



ИЮН



ИЮЛ



АВГ



СЕН



ОКТ



НОЯ



ДЕК



Пиктограммы для данных о моделях:

- ★ Модель-новинка
 - Римская цифра в звезде = предполагаемый квартал поставки (I, II, III или IV) новинки
 - [5] Уровень сложности [от 1 до 5]*
 - ↕ Детали набора
 - ↔ Длина
 - ↔ Размах (крыльев)
 - ⊙ Диаметр несущего винта
 - ↑ Высота
 - ↓ Количество фигур
- Пиктограммы для данных об оригиналах:
- * Год постройки / период времени (страна происхождения)
 - Мощность привода, привод, двигатель
 - Скорость
 - ↔ Длина
 - ↔ Размах (крыльев)
 - ⊙ Диаметр несущего винта
 - ↑ Высота
 - ↓ Глубина, осадка
 - Ширина
 - ▲ Вес
 - Внутренний диаметр и длина хода
 - Вооружение

Пересчеты и пояснения:

1 узел = 1,852 км/час
(1 морская миля = 1,852 км)
1 л.с. (лошадиная сила) = 0,736 кВт
1 Max = приблизительно 1200 км/час

* Категории уровня/мастерства

- (1) охватывает сборные и простые наборы для начинающих, не требующие склеивания или раскрашивания.
- (2) охватывает простые наборы для начинающих со склеиванием и раскрашиванием, включающие до 30 деталей.
- (3) категория более сложных моделей для склеивания и раскрашивания, включающих до 100 деталей.
- (4) подходит для опытных моделестов и охватывает модели для склеивания и раскрашивания, включающие до 150 деталей.
- (5) обозначает модели для склеивания и раскрашивания, требующие наибольшего мастерства и состоящие из более, чем 150 деталей.

МОДЕЛЬ ГОДА

Модели фирмы "Ревель", премированные
читателями самых известных специальных
журналов по моделям.

Возможны изменения модели,
цвета и оснащения.



СОДЕРЖАНИЕ



Военные самолеты страницы 4 - 31



Гражданские
самолеты страницы 32 - 37



Вертолеты страницы 38 - 47



Стар-Трек® страницы 48 - 51



Парусные суда страницы 52 - 54



Теплоходы страницы 55 - 65



Подарочные наборы страницы 66 - 69



Формула 1
и автомобили страницы 70 - 79



Easy Kits & Metal Kits страницы 80 - 84



Мотоциклы страницы 85 - 89



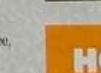
Грузовики и прицепы страницы 90 - 95



Военные фигуры страницы 96 - 101



Военные автомобили страницы 102 - 112



Рельсовые транспортные
средства Н0 - 1:87 страница 113



Мини-наборы
Мини-корабли страницы 114 - 117



Принадлежности
и аэрографы страницы 118 - 126

1:32

Для достижения оптимальной оригинальности потребовались две абсолютно новые литейные формы. Тем самым было дополнительно улучшено качество "модели года".

Этот всепогодный истребитель-перехватчик имеет все специфические литейные приспособления, такие как баки, лопаты с управляемыми ракетами "Sidewinder" (Сайдуиндер), управляемыми ракетами AIM-9M (= выдвигается вперед ракета класса "воздух-воздух" срабатывает действие) под фюзеляжем.

04785 Фантом II MDD F-4 F
1:32 [5], ↔ 597 мм, ↔ 365 мм
Всепогодный истребитель-перехватчик
* (США), ● 8 120 кг, > 2 680 км/час



04785 MDD F-4 F Phantom II 1:32



04705 Panavia Tornado Gr.Mk.1 "RAF" 1:32

04705 Панавия Торнадо гр. Mk1 "RAF"
1:32 [5] ↔ 280 ↔ 551 мм, ↔ 440 мм
Боевой бомбардировщик с двумя реактивными двигателями
* 1979 (Германия, Англия, Италия),
● 13 340 кг, > 2 640 км/час

04700 Панавия Торнадо IDS
1:32 [5] ↔ 253, ↔ 551 мм, ↔ 440 мм
Всепогодный истребитель-бомбардировщик для скоростного полета на малой высоте с возможностью высотного ведения боя в глубине пространства
* 1979 (Германия, Англия, Италия),
● 13 140 кг, > 2 640 км/час



04700 Panavia Tornado IDS 1:32



Радиолокационная секция, строится по желанию в открытом или закрытом виде.

Воздушный сторож

1:32



Revell

04703 Hawker Hunter FGA.9/Mk.58 1:32

Знаменитый "Хокер Хантер" является одним из самых элегантных реактивных истребителей, изготовленных в Великобритании.

Он был принят в эксплуатацию в больших количествах в качестве истребителя-перехватчика в военно-воздушных силах Великобритании в 1954 году. Прототип совершил свой первый полет в 1951 году, а двумя годами позже он установил абсолютный рекорд по скорости. Истребитель славится своим простым обслуживанием и стабильными динамическими характеристиками. Всего было построено около 2000 истребителей, находившихся в эксплуатации у военно-воздушных сил 18 различных стран.

Хорошо структурированное катапультируемое сиденье MB.

В 50-е и в начале 60-х годов истребитель "Хантер" являлся самым важным "воздушным сторожем" для военно-воздушных сил Великобритании и НАТО. Позднее он был модернизирован и использовался уже в качестве истребителя-бомбардировщика и самолета для наземного боя. Вплоть до 70-х годов он использовался не менее, чем в 37 авиационных подразделениях Великобритании. В 1984 году он был снят с вооружения.

Военно-воздушные силы Швейцарии приобрели первые "Хантеры" весной 1959 года. Только в 1994 году в Швейцарии был снят с вооружения последний "Хантер".

04703 Хокер Хантер FGA.9/Mk. 58
1:32 [5] ↔ 207, ↔ 404 мм, ↔ 601 мм
Одноместный истребитель-перехватчик для простых метеорологических условий

* 1951 (Великобритания), ● 1 x 4 536 кг, > 1 150 км/ч



Кабина пилота с рольевым приборным щитком.

Шасси имеет два исполнения: внутреннее и внешнее.

Детальная поверхность с углубленными стыками.

Переводные картинки для нескольких вариантов военно-воздушных сил Великобритании и Швейцарии.

Дополнительные баки плюс управляемая ракета "Мейерик" и дополнительно третий пилот крыла военно-воздушных сил Швейцарии.

Дополнительные баки плюс ракетная емкость для варианта FGA.9.

1:144

04017 Нортроп/MDD YF-23 ATF
1:144 [2] ✧ 24, ↔ 138 мм, ↔ 91 мм

04087 Сабб JAS-39 Грипен
1:144 [3] ✧ 48, ↔ 93 мм, ↔ 56 мм
* 1993 (Швеция), ● 8165 кгс, > 2640 км/час

04004 Граммен F-14 А Томкэт
1:144 [2] ✧ 31, ↔ 129 мм, ↔ 131 мм
* 1972 (США), ● 2 x 9480 кгс, > 3000 км/час

04010 Игл F-15 А
1:144 [2] ✧ 23, ↔ 136 мм, ↔ 92 мм
* 1974 (США), ● 2 x 12250 кгс, > 3000 км/час

04006 Локхид F-16 А
1:144 [2] ✧ 32, ↔ 100 мм, ↔ 66 мм
* 1976 (США), ● 10814 кгс, > 2460 км/час

04040 Панавия Тornado Gr.Mk.1
1:144 [2] ✧ 30, ↔ 121 мм, ↔ 98 мм
* 1982 (ФРГ, Англия, Италия), ● 2 x 6577 кгс,
> 2640 км/час



04017 Northrop/MDD YF-23 ATF 1:144



04087 Saab JAS-39 Gripen 1:144



04004 Grumman F-14 A Tomcat 1:144



04010 F-15 A Eagle 1:144



04006 Lockheed F-16 A 1:144



04040 Panavia Tornado Gr.Mk.1 1:144

ДВА СВЕРХТЯЖЕЛЫХ РЕАКТИВНЫХ САМОЛЕТА В ПАРАДНОЙ ФОРМЕ



04005 F-15 A 'Tigermeet' 1:144

04005 F-15 А 'Тайгермит'
1:144 [2] ✧ 23, ↔ 136 мм, ↔ 92 мм
* 1974 (США), ● 2 x 12250 кгс, > 3000 км/час

04007 МиГ-29 'Ти Свифтс'
1:144 [2] ✧ 43, ↔ 103 мм, ↔ 80 мм
* 1977 (СССР), ● 18300 кгс, > 2440 км/час

6



04007 MiG-29 'The Swifts' 1:144

Revell

1:144



04037 F-117 Stealth Fighter 1:144



04016 Lockheed YF-22 Lightning II 1:144



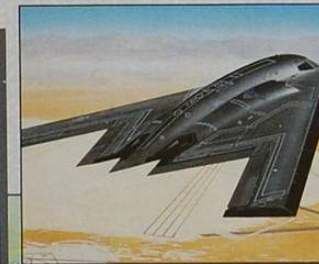
04051 F-19 Stealth Fighter 1:144



04018 Northrop F-5 E Tiger II 1:144



04002 F-4 E/J Phantom 1:144



04070 B-2 Stealth Bomber 1:144

04023
Локхид F-16 C
1:144 [3] ✧ 43,
↔ 101 мм,
↔ 71 мм
Истребитель-бомбардировщик и истребитель-перехватчик
* 1976 (США),
● 23800 кгс,
> 2640 км/час



04085 MiG-29 A Fulcrum 1:144



04086 MiG-31 Foxhound 1:144

04037 Истребитель Стелс F-117
1:144 [2] ✧ 36, ↔ 94 мм, ↔ 52 мм
* 1981 (США), ● 2 x 4899 кгс, > 805 км/час

04016 Локхид YF-22 Лайтинг II
1:144 [2] ✧ 31, ↔ 144 мм, ↔ 90 мм
* 1990 (США), ● 2 x 15900 кгс, > 1595 км/час

04051 Истребитель Стелс F-19
1:144 [2] ✧ 29, ↔ 107 мм, ↔ 58 мм

04018 Нортроп F-5 E Тайгер II
1:144 [3] ✧ 50, ↔ 106 мм, ↔ 63 мм
* 1972 (США), ● 2 x 2268 кгс, > 1743 км/час

04002 Фантом F-4 E/J
1:144 [3] ✧ 43, ↔ 83 мм, ↔ 39 мм
* 1966 (США), ● 2 x 8120 кгс, > 2880 км/час

04070 Бомбардировщик B-2 Стелс
1:144 [3] ✧ 32, ↔ 146 мм, ↔ 364 мм
* 1989 (США), > 764 км/час



04023 Lockheed F-16 C 1:144

04085 МиГ-29 А Фалькрум
1:144 [2] ✧ 43, ↔ 103 мм, ↔ 80 мм
* 1977 (СССР), ● 18300 кгс, > 2760 км/час

04086 МиГ-31 Фоксхаунд
1:144 [2] ✧ 31, ↔ 154 мм, ↔ 94 мм
* 1978 (СССР), ● 2 x 14000 кгс, > 2880 км/час

7

1:144



04076 Panavia Tornado Navy 1:144



04074 Eurofighter EFA 90 1:144



04075 McDonnell Douglas F/A-18 Hornet 1:144



04014 Alpha Jet Jabo-G 43 'Oldenburg' 1:144

04076 Панавия Торнадо Нейви
1:144 [2] ✦ 54, ↔ 115 мм,
↔ 94 мм
✱ 1982 (Англ., Итал., ФРГ),
● 2х 6577 кг, > 2640 км/час

04075 Мак Доннел Дуглас
F/A-18 А Хорнит
1:144 [2] ✦ 29, ↔ 114 мм,
↔ 87 мм ✱ 1980 (США), ● 2х 7258 кг,
> 1915 км/час

04074 Юрофайтер EFA 90
1:144 [2] ✦ 48, ↔ 106 мм,
↔ 80 мм
✱ (ФРГ, Англия, Испания, Италия),
● 9000 кг, > 2400 км/час

04014 Альфа Джет Дж.-Г 43
"Ольденбург"
1:144 [2] ✦ 43, ↔ 85 мм, ↔ 63 мм
✱ 1978 (Франция, ФРГ), ● 2х 1350 кг,
> 995 км/час



04022 IAI Kfir C-2 1:144



04003 F-5E Patrouille Suisse 1:144



04025 McDonnell Douglas AV-8B Harrier 1:144

04003 F-5E "Патруль де Сюис"
1:144 [3] ✦ 50, ↔ 106 мм, ↔ 63 мм
Тактический самолет-бомбардировщик
✱ 1972 (США), ● 2х 2250 кг,
> 1920 км/час

04022 Израильская авиационная
промышленность Кфир С-2
1:144 [3] ✦ 35, ↔ 107 мм, ↔ 56 мм
Истребитель-бомбардировщик с одним
реактивным двигателем
✱ 1976 (Израиль), ● 8119 кг, > 2760 км/час

04025 МакДоннел Дуглас AV-8В Харриер
1:144 [3] ✦ 64, ↔ 96 мм, ↔ 61 мм
Авианосный вертикально взлетающий
летательный аппарат
✱ 1981 (США/Великобритания), ● 9752 кг,
> 1113 км/час

1:144/1:100



04026 Panavia Tornado F.3 ADV 1:144

04033 Дассо Рафаль М
1:144 [3], ↔ 106 мм, ↔ 76 мм

Новый французский истребитель-перехватчик/
многоцелевой боевой самолет

Вариант для морской авиации
✱ 1991 (Ф), ● 2х 7438 кг,
> 2124 км/час

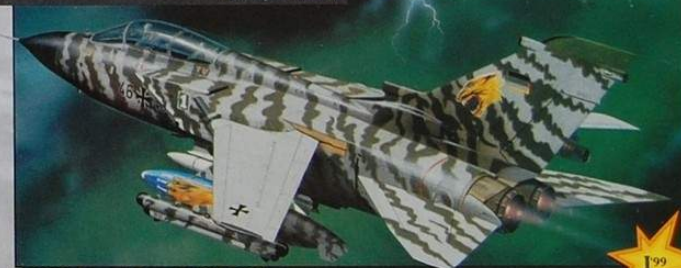


04033 Dassault Rafale M 1:144

© François Robineau

04036 Панавия Торнадо ECR
1:144 [3] ✦ 30, ↔ 121 мм, ↔ 98 мм
Европейское совместное производство Вариант
для электронного ведения боя морской авиацией
✱ 1979 (ФРГ, Англия, Италия), ● 2х 6577 кг,
> 2640 км/час

04603 C-160 Трансаль
1:100 [3], ↔ 322 мм, ↔ 410 мм
Двумоторный транспортный самолет
✱ 1959 (ФРГ, Франция), ● 2х 6100 кг, > 536 км/час



04036 Panavia Tornado ECR 1:144



04603 C-160 Transall 1:100

04026 Панавия Торнадо F.3 ADV
1:144 [3], ✦ 45, ↔ 124 мм, ↔ 90 мм
Истребитель-перехватчик
✱ 1982 (ФРГ/Великобритания/Италия),
● 2х 7710 кг, > 2640 км/час

04024 МакДоннел Дуглас F/A-18D Уайлд Уизл
1:144 [3] ✦ 51, ↔ 113 мм, ↔ 85 мм
Всепогодный истребитель/
тренировочный бомбардировщик
✱ 1994 (США), ● 2х 4810 кг, > 1915 км/час



04024 McDonnell Douglas F/A-18D Wild Weasel 1:144

Первый полет первого из 4 прототипов (Рафаль С)
состоялся в мае, а второго прототипа — варианта для
морской авиации (Рафаль М) — в декабре 1991 года.

Последний вариант почти идентичен с вариантами самолетов
наземного базирования типов В и С. Для того чтобы
выдержать жесткую эксплуатацию на авианосцах, некоторые
элементы варианта Рафаль М были усилены, так что масса
пустого самолета увеличилась примерно на 750 кг.

Revell

1:72

СЕКРЕТНЫЕ ПРОЕКТЫ – ФИРМА “РЕВЕЛЬ” ИМЕЕТ ИХ МОДЕЛИ



04329 Horten IX Go-229 1:72

04329 Хортен IX Go-229
1:72 [3] ✧ 70, ↔ 105 мм,
↔ 232 мм
✱ 1944 (Германия), Р-серия,
● 2х 290 кгс, > 950 км/час



04367 Arado Ar. E 555 1:72

04367 Арадо Ар. Е 555
1:72 [3] ✧ 98, ↔ 294 мм,
↔ 221 мм
Магистральный бомбардировщик
✱ 1944/1945 (Германия), Р-серия,
● 6х BMW-109-003-А, > 715 км/час

Revell

Различные
бомбы.

2 подвижных
станка с 2 пулеметами
151/20.

Детали
двигательной
установки.

Детальные
структуры
поверхности
с угловыми
стыками.

Аутентичные
переводные
картинки.

Шасси
имеет два
исполнения:
открытое и закрытое.

Шасси со
спаренными
колесами.

Серия наборов Р-ЛИНИИ ф. “Ревель”
насчитывает уже семь интересных моделей.
Подобно пяти сенсационным конструкциям на
правой стороне, оба проекта самолетов
“летающее крыло” также остались “в столе”
Имперского министерства авиации.

Оригиналы этих реактивных самолетов “умерли”
уже в стадии разработки.

1:72



04300 Focke Wulf 'Flitzer' 1:72

04300 Фокке Вульф “Флитцер”
1:72 [3], ↔ 145 мм, ↔ 111 мм
✱ 1944 (Германия), Р-серия,
● 1 500 кгс, > 965 км/час



04301 Messerschmitt Me P. 1099 1:72

04301 Мессершмидт Me P. 1099
1:72 [3] ✧ 54, ↔ 164 мм,
↔ 173 мм
✱ 1944 (Германия), Р-серия,
● 2х 1 015 кгс, > 805 км/час



04377 Messerschmitt Me P. 1101 Nightfighter 1:72

04377 Мессершмидт Me P. 1101
Ночной истребитель
1:72 [3] ✧ 72, ↔ 137 мм, ↔ 112 мм
Истребитель с одним реактивным двигателем
✱ 1944 (Германия), (Р-серия),
> 1000 км/час



04335 Blohm & Voss BV P-194 1:72

04335 Блюм & Фосс BV P-194
1:72 [3] ✧ 57, ↔ 169 мм,
↔ 210 мм
Штурмовик
✱ 1944 (Германия), (Р-серия),
● 1 251 кВт, > 710 км/час

04359 Мессершмидт Me P. 1099
Тяжелый истребитель
1:72 [3] ✧ 69, ↔ 184 мм,
↔ 173 мм
Истребитель-бомбардировщик с двумя
реактивными двигателями
✱ 1944 (Германия), Р-серия,
● 2х 1 015 кгс, > 805 км/час



04359 Messerschmitt Me P. 1099 Heavy Armour 1:72

199

1:72



04373 Arado Ar 234 C-3 & E 381 1:72



04153 Junkers Ju 87 D5/G-2 1:72

04153 Юнкерс
Ju 87 D5/G-2
1:72 [3] ♦ 62,
↔ 155 мм, ↔ 210 мм
Пикирующий
бомбардировщик
* 1935 (Германия),
● 1 030 кВт

04305 Юнкерс
Ju-52/3m Транспорт
1:72 [3], ↔ 269 мм,
↔ 403 мм
Транспортный самолет
* (Германия),
● 3 x 534 кВт, > 275 км/час



04305 Junkers Ju-52/3m Transport 1:72



04371 Дорнир Do-217K-1
1:72 [3] ♦ 100, ↔ 237 мм,
↔ 264 мм
Бомбардировщик средней
дальности полета
* 1942 (Германия), ● 1251 кВт,
> 522 км/час



04371 Dornier Do 217K-1 1:72



04197 Arado Ar 196 A-2 1:72

04197 Арадо Ar 196 A-2
1:72 [3] ♦ 44, ↔ 155 мм, ↔ 172 мм
Разведка и борьба с подводными лодками
* 1939 (Германия), ● 707 кВт, > 309 км/час

04310 Арадо Ar 240 C-2
Ночной истребитель
1:72 [3] ♦ 79, ↔ 191 мм, ↔ 228 мм
Двухмоторный ночной истребитель
* 1943 (Германия), ● 2 x 1288 кВт,
> 670 км/час

Arado, Junkers & Dornier



04130 Junkers Ju 88 A4/D-1 1:72

04130 Юнкерс
Ju 88 A4/D-1
1:72 [3] ♦ 77,
↔ 199 мм,
↔ 277 мм
Боевой самолет
* 1939 (Германия),
● 2 x 736 кВт,
> 520 км/час

04135 Фокке Вульф 190 F-8/A-8 & BV 246

1:72 [3] ♦ 57, ↔ 123 мм, ↔ 145 мм
Одномоторный истребитель с планирующей авиационной бомбой
* 1944 (Германия), ● 1470 кВт, > 610 км/час

04118 Фокке Вульф
Fw 190 A-8/R-11
1:72 [3], ↔ 123 мм,
↔ 145 мм
Одномоторный
истребитель-
бомбардировщик
* 1943 (Германия),
● 1470 кВт,
> 610 км/час



04118 Focke Wulf Fw 190 A-8/R-11 1:72



04107 Messerschmitt Bf 109 G-10 1:72



04119 Messerschmitt Me 262 A-1a 1:72

04107 Мессершмитт Bf 109 G-10
1:72 [2] ♦ 37, ↔ 126 мм, ↔ 138 мм
Одномоторный истребитель-бомбардировщик
* 1944 (Германия), ● 1 085 кВт, > 630 км/час

04119 Мессершмитт Me 262 A-1a
1:72 [3], ↔ 146 мм, ↔ 173 мм
1-серийный в мире реактивный истребитель-бомбардировщик
* 1944 (Германия), ● 2 x 900 кВт, > 865 км/час

1:72



04135 Focke Wulf 190 F-8/A-8 & BV 246 'Hagelkorn' 1:72

04180 Focke Wulf Ta-152 H 1:72

Focke Wulf & Messerschmitt

04180 Фокке Вульф
Ta-152 H
1:72 [2] ♦ 39,
↔ 148 мм,
↔ 202 мм
* 1944 (Германия),
● 1 305 кВт,
> 760 км/час

04332 Мессершмитт
Me 410 A-2/U4
1:72 [3] ♦ 72,
↔ 227 мм, ↔ 195 мм
Истребитель и
самолет-разведчик
* (Германия),
● 2 x 1 288 кВт,
> 611 км/час



04332 Messerschmitt Me 410 A-2/U4 1:72



04136 Messerschmitt Me 262 B-1a/U1 1:72

04136 Мессершмитт Me 262 B-1a/U1
1:72 [3] ♦ 56, ↔ 150 мм, ↔ 173 мм
Двухместный ночной истребитель
* 1944 (Германия), ● 2 x 900 кВт, > 856 км/час

1:72



04312 FW-200C Кондор
Риконисенс/бомбардировщик
1:72 [4] ✦ 120, ↔ 324 мм, ↔ 450 мм
* 1940 – 44 (Германия), ● 4х 883 кВт, > 360 км/час

04341 Мессerschmitt Bf 110 E-1
1:72 [3] ✦ 46, ↔ 167 мм, ↔ 224 мм
Истребитель-бомбардировщик
* 1936 (Германия), ● 810 кВт, > 560 км/час

04312 FW-200C Condor Reconnaissance/Bomber 1:72

04342 Heinkel He 115 C-1 1:72

Messerschmitt & Heinkel

04341 Messerschmitt Bf 110 E-1 1:72

04342 Хейнкель He 115 C-1
1:72 [3] ✦ 58, ↔ 241 мм, ↔ 309 мм
Самолет-разведчик
* 1936 (Германия), ● 2х 637 кВт, > 335 км/час

04315 Хейнкель He 111 H-4/H-6
1:72 [3] ✦ 87, ↔ 229 мм, ↔ 310 мм
* 1937 (Германия), ● 2х 883 кВт, > 400 км/час

**MADE IN
GERMANY**

04315 Heinkel He 111 H-4/H-6 1:72

04606 Мессerschmitt Me 210 A-1
1:72 [3], ↔ 173 мм
Двухмоторный самолет-истребитель, позднее разведчик бывшей военной авиации Германии.
* 1939 (Германия), ● 2х 993 кВт, > 573 км/час



04606 Messerschmitt Me 210 A-1 1:72

III '99

1:72



04176 Hawker Tempest Mk V 1:72



04106 Fairey Gannet AS Mk 1 1:72



04127 Fairey Fulmar Mk I 1:72

БРИТАНСКОЕ ПРОИЗВОДСТВО

04176 Хокер Темпест Mk V
1:72 [2] ✦ 38, ↔ 144 мм, ↔ 174 мм
Самолет-истребитель
* 1943 (Англия), ● 1781 кВт, > 696 км/час

04106 Фэйри Ганнет AS Mk I
1:72 [3] ✦ 193 мм, ↔ 230 мм
* 1951 (Англия), ● 2171 кВт, > 449 км/час

04127 Фэйри Фулмер Mk I
1:72 [3] ✦ 35, ↔ 170 мм, ↔ 196 мм
Двухместный авианосный самолет-истребитель
* 1939 (Англия), ● 805 кВт, > 398 км/час



04328 Avro Lancaster Mk I 1:72

04328 Авро Ланкастер Mk I
1:72 [3] ✦ 82, ↔ 242 мм, ↔ 440 мм
* 1941 (Англия), ● 4х 1207 кВт, > 462 км/час

04109 Супермарин Спитфайр Mk V
1:72 [2] ✦ 39, ↔ 127 мм, ↔ 140 мм
Истребитель-бомбардировщик
* 1938 (Англия), ● 1082 кВт, > 594 км/час



04109 Supermarine Spitfire Mk V 1:72



04139 Hawker Hurricane Mk. IIC 1:72

04139 Хокер Хьюрикейн Mk. II C
1:72 [3] ✦ 53, ↔ 134 мм, ↔ 166 мм
Военно-морской вариант стандартного самолета-истребителя ВВС Великобритании.
* 1941 (Англия), ● 1089 кВт, > 550 км/час

04138 Хокер Хьюрикейн Mk. IIB
1:72 [3] ✦ 53, ↔ 134 мм, ↔ 166 мм
Одномоторный самолет-истребитель
* 1941 (Англия), ● 942 кВт, > 542 км/час



04138 Hawker Hurricane Mk. IIB 1:72



1:72

САМОЛЕТЫ-ВЕТЕРАНЫ ИЗ США

04112 Корсайр F-4U-1

1:72 [2] ✦ 41, ↔ 140 мм, ↔ 170 мм

Одноместный самолет-истребитель

✱ 1940 (США), ● 1472 кВт, > 671 км/час



04120 Rockwell OV-10A Bronco 1:72



04103 Вандженс Mk. II

1:72 [3],

↔ 177 мм,

↔ 202 мм

Ликвирующий бомбардировщик

✱ 1940 (США),

● 1193 кВт,

> 450 км/час



04103 Vultee Vengeance Mk II 1:72



04395 B-17 F Flying Fortress 1:72

04395 Флайинг

Фортрес В-17 F

1:72 [3] ✦ 86,

↔ 312 мм,

↔ 436 мм

Девятиместный бомбардировщик дальнего действия

✱ 1942 (США),

● 4 x 883 кВт,

> 480 км/час



04325 Martin B-26 Marauder 1:72

04325 Мартин В-26 Марадер

1:72 [3] ✦ 76, ↔ 241 мм, ↔ 298 мм

Среднеячейный бомбардировщик

✱ 1939/40 (США), ● 1491 кВт, > 455 км/час

04122 Куртисс Р-40 К

1:72 [2] ✦ 38, ↔ 158 мм, ↔ 132 мм

Истребитель

✱ 1938 (США), ● 833 кВт, > 560 км/час



04122 Curtiss P-40 K 1:72

1:72



04399 C-47 Skytrain (Berlin Airlift) 1:72

Организация воздушного моста 50 лет тому назад была самой крупной летной операцией послевоенного времени в западной части Берлина.

Для того чтобы преодолеть советскую блокаду всех сухопутных дорог, легендарные "изюмные бомбардировщики" ежедневно обеспечивали 2 500 000 жителей продовольствием в количестве до 13 147 тонн.

04399 C-47 Скайтрэйн

(Берлинский воздушный мост)

1:72 [3], ↔ 268 мм, ↔ 402 мм

Двухмоторный десантно-транспортный самолет, используемый в том числе в гражданской авиации

✱ 1943 (США), ● 2 x 883 кВт, > 367 км/час

04137 P-51 В Мустанг

1:72 [3] ↔ 135 мм, ↔ 153 мм

Истребитель и сопровождающий самолет прикрытия

✱ 1943 (США), ● 1192 кВт, > 726 км/час

04133 P-51 В Мустанг III R.A.F.

1:72 [3] ↔ 135 мм, ↔ 153 мм

Стандартный самолет-истребитель США и Великобритании

✱ 1943 (США)



04133 P-51 В Mustang III R.A.F. 1:72

Последний значительный истребитель США со звездообразным двигателем

Истребитель P-47 М, известный также под обозначением "Тандербольт", является одним из самых значительных истребителей вооруженных сил США.

Полная масса известного истребителя с размахом крыла 12,42 м и общей длиной 11 м составляла целых 6 675 кг. Построенный фирмой "Куртисс" самолет P-47 М считался скоростным вариантом P-47 D и был оснащен спаренным звездообразным двигателем мощностью 2 840 л.с.



04137 P-51 В Mustang 1:72

04141 Тандербольт P-47 М

1:72 [3], ↔ 154 мм, ↔ 182 мм

Истребитель-бомбардировщик и дальний истребитель сопровождения

✱ 1944 (США), ● 2090 кВт, > 753 км/час



04141 P-47 М Thunderbolt 1:72

Рыцари воздуха



Командующий военно-воздушных сил Германии поздравляет в 1918 году летчика-аса барона Манфреда фон Рихтхофена — знаменитого "красного барона" — с его ярко-красным самолетом Фоккер Dr. 1.

04154 Фоккер Dr.1
1:72 [2] ♦ 27,
↔ 79 мм, ↔ 100 мм
* 1917 (Гер.), ● 81 кВт, > 193 км/час

04154 Fokker Dr.1 1:72

К началу нашего столетия для отважных пилотов это называлось продержаться над сушей и водой в опасных конструкциях.

Если первые аэропланы служили осуществлению мечты о полетах, то уже вскоре было понято превосходство в военном использовании. Так, уже во втором десятилетии 20-го столетия смелые и летно-искусные пилоты уже имели юркие трипланы и бипланы для рыцарской борьбы в воздухе. Обтянутые материалом "Птицы" в своем цветном оформлении были более похожи на геральдические эмблемы средневековых лошадей рыцарских турниров и оптически незамаскированные военные машины.



04177 Fokker D VII 1:72

04177 Фоккер D VII
1:72 [2] ♦ 29,
↔ 97 мм, ↔ 128 мм
* 1918 (Гер.), ● 138 кВт, > 200 км/час

04113 Спэд XIII C-1
1:72 [2] ♦ 28,
↔ 92 мм, ↔ 118 мм
* 1917 (Франция), ● 173 кВт,
> 222 км/час



04113 Spad XIII C-1 1:72

ДВА САМЫХ ВЕЛИКИХ ВОЗДУШНЫХ ФЛОТА

Современная технология прошлого

В 1918 году техническое превосходство Фоккера D VII проявилось в сверхпроизводительности ее конструкторов. Она сравнима с Томкатом или МиГ 29 нашего времени. К необыкновенным качествам относятся руль управления с компенсирующими поверхностями, толстый профиль крыла для превосходной скорости набора высоты и впервые было новым, что пилот "мог быть подвешен к винту", что позволяло ему продолжать огонь вверх, когда другие самолеты уже пикировали или шли в штопор.

Модель фирмы "Ревель" представляет машину командира Яста 13 лейтенанта Франца Бюхнера.



04761 Fokker D VII 1:28

04761 Фоккер D VII
1:28 [3], ↔ 251 мм, ↔ 315 мм
Боевой самолет
* 1918 (Германия), ● 138 кВт, > 200 км/час

04744 Фоккер Dr.1 "Рихтхофен"
1:28 [3] ♦ 66, ↔ 211 мм, ↔ 262 мм
Одноместный самолет-истребитель
* 1917 (Гер.), ● 81 кВт, > 193 км/час

Разрешите пригласить вас в ностальгический полет в начальную эпоху авиации.

Красная защитная краска

Когда барон фон Рихтхофен получил приказ замаскировать свой самолет, он демонстративно раскрасил свой Фоккер Dr.1 в красный цвет. Это дало ему имя "красный барон" и большое уважение у друзей и врагов.

Его опыт и его полеты составили настоящую ценность трипланов. По его совету даже максимальная скорость была принесена в жертву скорости набора высоты. И это сделало тогда Dr.1 самым маневренным самолетом. Только в 1918 году канадскому пилоту из Солпид Камела удалось победить "Красного барона".

На странице 66 вы найдете привлекательную подарочную упаковку для комплекта "Красный барон Фоккер Dr. 1".



1:72



04393 MiG 29 Fulcrum 'Reunion' 1:72



04304

Сухой Su-34/32 FN
1:72 [3], ↔ 354 мм,
↔ 208 мм

Дневной и ночной
всепогодный истребитель
* (СССР), ● 25 000 кгс,
➤ 1400 км/час



04304 Suchoi Su-34/32 FN 1:72

04393 МиГ 29
Фалькрем "Reunion"
1:72 [3] ♦ 74,
↔ 240 мм,
↔ 171 мм
Одноместный
сверхзвуковой
самолет-истребитель
* 1990 (СССР),
➤ 2200 км/час



04385 MiG 29 UB Fulcrum 1:72

04385 МиГ 29 UB Фалькрем
1:72 [3] ♦ 72, ↔ 237 мм,
↔ 169 мм
Двухместный самолет-истребитель
* 1977 (СССР), ● 18 300 кгс, ➤ 2760 км

ЕВРОПЕЙСКИЕ СУПЕР-РЕАКТИВНЫЕ САМОЛЕТЫ



04361 Панавия
Торнадо IDS "Тайгермит"
1:72 [4] ♦ 133,
↔ 243 мм, ↔ 201 мм
Многоцелевой боевой
бомбардировщик
* 1979 (Германия, Англия, Италия),
● 13140 кВт,
➤ 2640 км/час



04361 Panavia Tornado IDS 'Tigermeet' 1:72

1:72

Тактический самолет-разведчик

Этот легкий самолет тактической поддержки итальянского производства в 60-е годы изготавливался по лицензии фирмой Дорнир для военной авиации Германии.

Стратегическая задача состояла в поддержке наземных войск, с чем "Джина" благодаря своей маневренности очень хорошо справлялась.

04370 Фиат G-91 R1/R3
1:72 [3] ↔ 143 мм, ↔ 119 мм
Самолет тактической
поддержки и учебный самолет
* 1959/1961 (Италия), ● 2270 кгс, ➤ 1045 км/час



04370 Fiat G.91 R1/R3 1:72



04334 Eurofighter 2000 1:72

04375 Панавия Торнадо F.3 ADV
1:72 [3] ♦ 91, ↔ 251 мм,
↔ 197 мм
Двухместный многоцелевой самолет
* (ФРГ, Англия, Италия), ● 2 x 7710 кгс,
➤ 2640 км/час

04105 Альфа Джет
1:72 [3] ♦ 60, ↔ 181 мм,
↔ 127 мм
Учебно-тренировочный самолет,
самолет тактической поддержки
* 1978 (ФРГ, Франция),
● 2 x 1350 кгс, ➤ 1020 км/час

04374 Сааб JAS 39 Грипен
1:72 [3] ♦ 77, ↔ 202 мм,
↔ 112 мм
Легкий одноместный самолет-
бомбардировщик
* 1990 (Швеция), ● 8165 кгс,
➤ 2640 км/час

04132 Си Викин FAW. Mk 2
1:72 [3] ♦ 57, ↔ 232 мм,
↔ 211 мм
Двухместный всепогодный самолет-
бомбардировщик
* 1951 (Англия), ● 2 x 5094 кгс,
➤ 1110 км/час



04375 Panavia Tornado F.3 ADV 1:72



04105 Alpha Jet 1:72



04374 Saab JAS 39 Gripen 1:72



04132 Sea Vixen FAW. Mk 2 1:72

1:72

ПЕРВЫЙ НАСТОЯЩИЙ М-2 ИСТРЕБИТЕЛЬ В МИРЕ

Прототип Старфайтера, XF-104, во время своего первого полета был первым в мире настоящим реактивным самолетом со скоростью 2 Маха.

Типичным распознавательным признаком всех типов Старфайтера являются короткие, тонкие, нестрелоподобные крылья.

В то время как немногие американские соединения были оснащены F-104 A, B, C и D, Старфайтер F-104 G полюбился военным в Европе.



04344 F-104 G Starfighter 1:72



04302 F-104 C Starfighter 1:72

04344 Старфайтер F-104 G
1:72 [3] ♦ 60, ↔ 232 мм,
↔ 92 мм

Одноместный многоцелевой
боевой самолет
* 1954 (США), ● 7 235 кгс,
➤ 2 400 км/час

04302 Старфайтер F-104 C
1:72 [3], ↔ 246 мм, ↔ 97 мм

Одноместный тактический
самолет-бомбардировщик
* 1954 (США),
● 7 170 кгс, ➤ 2 640 км/час

TF-104 G, двухместной тренировочной версии
F-104 G было построено 220 штук.

F-104 G "Супер Старфайтер" является дальнейшей
разработкой F-104 C как единственного много-
целевого бомбардировщика со значительно
усиленной структурой и увеличенным вертикальным
оперением. Между тем F-104 уже отсортирован во
всех странах и заменен на F-16 и "Торнадо".

04378 TF-104 G Старфайтер
1:72 [3] ♦ 60, ↔ 232 мм, ↔ 92 мм
Двухместная версия для тренировок
* 1952 (США), ● 7 235 кВт



04378 TF-104 G Starfighter Trainer 1:72

1:72

04349 BAe Харри GR 5

1:72 [3],

↔ 196 мм, ↔ 130 мм

Одноместный бомбардировщик для
ближней поддержки

* 1978 (Англия/США), ● 9 979 кгс, ➤ 1 083 км/час

Харри II является названием модернизированной
версии этого самолета В/СТОЛ, которая
впервые совершила полет в 1985 году.

Наряду с большим числом технических и структур-
ных улучшений GR5 по сравнению со своим
предшественником смог реализовать удвоенную
загрузку и почти двойную дальность полета.

Отдельный пилон под каждым крылом служит для
приема "Сайдунтер" AIM-9.



04349 BAe Harrier GR 5 1:72

Особенно привлекательный разведчик



04308 RF-4E Phantom II 1:72

Фантом относится к самым лучшим
военным самолетам в мире.

RF-4E Фантом II был разработан из F-4E.
ВВС Федеративной Республики Германии
были первым основным покупателем 88
машин. В своей теперешней форме уже
многократно модернизированный RF-4E
Фантом II также и далеко после конца
тысячелетия останется основой воздушной
разведки НАТО у греческих и турец-
ких военно-воздушных сил. Фантом
оснащен двумя реактивными двигателями
фирмы "Дженерал Электрик" J79-GE-17,
каждый с двумя тягами двигателя 8120 кгс
с устройством для дожигания топлива.

04308 RF-4E Фантом II
1:72 [3] ♦ 97, ↔ 266 мм,
↔ 162 мм

Двухместный тактический разведчик
* 1958 (США), ● 2 x 8 120 кгс,
➤ 2 414 км/час



Детальная поверхность
с утопленными стыками.

Переводные картинки
AG 52 Лек и AG 51
Бремгартен.

Детали кабины пилота
с 2 катапультируемыми
сиденьями.

Структурированные
крылья.

Аварийный
контейнер
ALQ 119.

Дополнительные баки.

Шасси имеют два
исполнения:
внутреннее и внешнее.

Сегмент носовой
части самолета-
разведчика.

Revell

1:72

04318 Датч
"Специаль" F-16
1:72 [4] ♦ 145,
↔ 204 мм,
↔ 139 мм
Многоцелевой самолет-
бомбардировщик
* (США), ● 10814 кгс,
➤ 2173 км/час



04318 F-16 Dutch 'Spezial' 1:72

04317 Комет F-16 A
1:72 [4] ♦ 145,
↔ 204 мм,
↔ 139 мм
Украшение
к юбилею



04317 F-16 A 'Comet' 1:72

04354 F-15 D
Дабл-Ситер
1:72 [3],
↔ 267 мм,
↔ 179 мм
Двухместный многоцелевой
самолет-бомбардировщик
* 1979 (США),
● 2 x 10 854 кгс,
➤ 3000 км/час



04354 F-15 D Double-Seater 1:72



04330 F-16 'Tigermeet' RNLAf 1:72

04337 Локхид F-16
1:72 [3] ♦ 118,
↔ 205 мм,
↔ 140 мм
Одноместный самолет-
бомбардировщик
* 1976 (США),
● 10814 кгс,
➤ 2460 км/час



04437 Lockheed F-16 1:72



04333 Lockheed F-117 A Nighthawk 1:72

АМЕРИКАНСКИЕ СУПЕРПТИЦЫ



04303 F/A-18 C Hornet 'Eagle-Nose-Art' 1:72

04303 Хорнет "Игл-Ноз-Арт" F/A-18 C
1:72 [3], ↔ 228 мм, ↔ 170 мм
Авианосный самолет-бомбардировщик
военно-морской авиации
* 1978 (США), ● 2 x 7257 кгс, ➤ 2160 км/час



04348 Grumman F-14 A Tomcat 1:72

04330 "Тайгермит" F-16 RNLAf
1:72 [4] ♦ 145, ↔ 204 мм,
↔ 139 мм
Особенно яркий представитель 313-го
авиационного полка военно-воздушных сил
Нидерландов для встречи тигров в Твенте
* 1976 (США), ● 10814 кгс,
➤ 2460 км/час

04333 Локхид Ф-117 А Найтхок
1:72 [3] ♦ 37, ↔ 278 мм,
↔ 182 мм
Одноместный дозвуковой бомбардировщик
* 1981 (США), ● 2 x 4900 кгс,
➤ 805 км/час

04348 Грумман F-14 А Томкэт
1:72 [3] ♦ 76, ↔ 255 мм,
↔ 264 мм
Двухместный многоцелевой самолет
* 1974 (США), ● 2 x 9480 кгс,
➤ 2880 км/час

1:72



04356 Grumman A-10A Thunderbolt II 1:72

04372 F-84F Тандерстрик
1:72 [3] ♦ 53, ↔ 179 мм,
↔ 142 мм
Одноместный истребитель-бомбардировщик
* 1954 (США), ● 5384 кгс, ➤ 1123 км/час



04372 F-84F Thunderstreak 1:72

04605 F/A-18 E Супер Хорнет
1:72 [3] ♦ 111, ↔ 254 мм,
↔ 177 мм
Авианосный стандартный истребитель-
бомбардировщик военно-морского флота США
* 1990 (США), ● 2 x 9978 кгс, ➤ 1915 км/час



04605 F/A-18 E Super Hornet 1:72

Супер-реактивные
самолеты с "хай-тек"

04392 F-14 D Супер Томкэт
1:72 [3], ↔ 237 мм
Сверхзвуковой стандартный истребитель-
бомбардировщик военно-морского флота США
* 1990 (США), ● 12247 кгс, ➤ 2256 км/час



04392 F-14 D Super Tomcat 1:72

04356 Грумман
А-10А Тандерболт II
1:72 [3] ♦ 124,
↔ 226 мм, ↔ 243 мм
Самолет тактической
поддержки с двумя
реактивными двигателями
* (США), ➤ 706 км/час

04357 Джeneral Дайнамикс
EF-111 А Рэвен
1:72 [3] ♦ 63, ↔ 321 мм,
↔ 264 мм
Стратегический дальний
бомбардировщик
* 1981 (США), ● 2 x 8390 кгс,
➤ 2100 км/час



04357 General Dynamics EF-111A Raven 1:72

04604 F-100 D Супер Сэйбр
1:72 [3], ↔ 199 мм, ↔ 164 мм
Первый сверхзвуковой истребитель-бомбардировщик
ВВС армии США, использовался на войне во Вьетнаме.
* 1995 (США), ➤ 1390 км/час



04604 F-100 D Super Sabre 1:72

С этой совершенно новой разра-
боткой ф. Ревель в масштабе 1:72
продолжается серия популярных
и успешных Томкэт.

Самолеты "Томкэт" имеют многолетнюю
традицию. Почти 30 лет тому назад
взлетел первый прототип F-14 А,
удививший всех своей крайне короткой
взлетной дистанцией. Характеристики
этого самолета многие годы служили
эталонами для машин этого класса.
Последующие модели были оборудованы
более мощными двигателями и усовер-
шенствованной электроникой. В 1990 году
был выпущен первый F-14 D Томкэт,
оснащенный современной технологией.
Он представлял собой универсальный
дневной и ночной истребитель, его
производство было прекращено лишь по
бюджетным соображениям.

1:48

04516 TG-6 Тексан
1:48 [3], ↔ 186 мм, ↔ 265 мм
Учебно-тренировочный самолет
✱ 1951 (Канада), ● 410 кВт, > 330 км/час



04532 Messerschmitt Bf 109 G-10 1:48

04532
Мессершмитт
Bf 109 G-10
1:48 [3] ✧ 40,
↔ 189 мм,
↔ 206 мм
Одномоторный
самолет-истребитель
✱ 1944 (Германия),
● 1085 кВт,
> 630 км/час



04533 Messerschmitt Me 410 B-2 Hornisse 1:48

04533 Мессершмитт Me 410 B-2
1:48 [4] ✧ 143, ↔ 267 мм, ↔ 348 мм
Легкий бомбардировщик
✱ 1943 (Германия), ● 2 x 1266 кВт



04519 Junkers Ju 52/3m g4e 1:48

04516 North American T-6G Texan 1:48

04531 Junkers Ju 88 A-4 1:48

04531 Юнкерс Ju 88 A-4
1:48 [4], ✧ 59, ↔ 295 мм, ↔ 416 мм
Бомбардировщик средней дальности
✱ 1942 (Германия), ● 2 x 1038 кВт, > 440 км/час

04519 Юнкерс Ju 52/3m g 4e
1:48 [4], ↔ 394 мм, ↔ 609 мм
Военно-транспортный самолет
✱ 1932 (Германия), ● 3 x 485 кВт, > 264 км/час

1:48



04507 Consolidated PBY-5 A Catalina 1:48

"Дуглас С-47 Скайтрэйн" является одним из легендарных самолетов, прорвавших блокаду в 1948 году.

В процессе дальнейшей разработки самолета DC-2 в 1935 г. была создана модель DC-3, а позднее и С-47 в качестве транспортного самолета. Когда сухопутные дороги в Берлин были блокированы СССР, именно самолет С-47 доставил 21 июня 1948 г. первые предметы первой необходимости в окруженный Берлин. "С-47 Дакота" ВВС Великобритании регулярными ежедневными рейсами транспортировал из Вунсторфа под Ганновером до 60 тонн продовольствия и других важных грузов. Пять дней спустя к Великобритании присоединилась военная авиация США, совершая транспортные рейсы из Висбадена на 32 "скайтрэйнах". 21 мая 1949 г. блокада была снята; последний полет "изюмного бомбардировщика" был совершен 20 сентября 1949 года.

1:48

Revell

04507 Консолидейт
PBY-5 A Каталина
1:48 [5] ✧ 162,
↔ 411 мм, ↔ 647 мм
Самолет-разведчик авиации ВМС
✱ 1939 (США), ● 2 x 883 кВт,
> 286 км/час

04518 Дуглас С-47А "Скайтрэйн"
(Берлинский воздушный мост)
1:48 [4] ✧ 80, ↔ 404 мм, ↔ 601 мм
Военно-транспортный самолет
✱ 1943 (США), ● 2 x 883 кВт,
> 367 км/час



04518 Douglas C-47 Skytrain (Berlin Airlift) 1:48

БЕРЛИНСКИЙ ВОЗДУШНЫЙ МОСТ



1:48



04502 Heinkel He 111 H-22 & V-1 1:48

04502 Хейнкель He 111 H-22 & V-1
1:48 [4], ↔ 336 мм, ↔ 463 мм
Бомбардировщик-ракетоносец среднего радиуса действия
● 1307 кВт, > 365 км/час

04535 Фокке Вульф TA-154
1:48 [4], ↔ 252 мм, ↔ 333 мм
Одноместный истребитель
* 1943 (Германия), ● 2 x 1104 кВт, > 620 км/час



04535 Focke Wulf TA-154 1:48



04536 Focke Wulf 190 G-8 1:48

04536 Фокке Вульф 190 G-8
1:48 [4], ↔ 188 мм, ↔ 219 мм
Стандартный истребитель военной авиации Германии
* 1943 (Германия), ● 1470 кВт

*Самый скоростной
бомбардировщик США во
вторую мировую войну*

Благодаря двигателю мощностью более 4000 л.с.
этот легкий бомбардировщик мог развивать
скорость 571 км/час.

Два двигателя "Pratt & Whitney R-2800" мощностью 1491
кВт превратили A-26B в самый скоростной в то время
бомбардировщик США с бомбовой нагрузкой 1814 кг.
Первый экземпляр Дуглас ХА-26 стартовал в 1942 году
в качестве бомбардировщика с позиции бомбардиров.
На запущенном в серийное производство А-26В Инвайдер
75-миллиметровую пушку в носовой части заменили шесть
тяжелых 12,7-миллиметровых пулеметов. В 1944 году
были изготовлены первые 1355 самолетов.

04504 Дуглас А-26В Инвайдер
1:48 [4] ↔ 172, ↔ 328 мм, ↔ 445 мм
Американский бомбардировщик
* 1940 – 1944 (США), ● 2 x 1491 кВт, > 571 км/час



04504 Douglas A-26B Invader 1:48



Поворотный пропеллер

Поворотные защищенные
башни МГ, две
застекленные кабиныДетальные, структурные
наружные поверхностиДве переводные картинки
для американских и французских
военно-воздушных сил.Шасси по выбору
вдвижное или выдвижное.
Тормозные колодки для
шасси.Фигуры пилота,
навигатора и механика.

1:48



04509 Messerschmitt Me 262 A-1a/Nightfighter 1:48

04513 Репаблик Р-47Н
Тандерболт
1:48 [4] ↔ 106, ↔ 231 мм,
↔ 270 мм
Одноместный истребитель
большого радиуса действия
* 1941 (США), ● 2060 кВт,
> 740 км/час

04509 Me 262 A-1a/
Ночной истребитель
1:48 [4], ↔ 216 мм,
↔ 260 мм
Одноместный ночной
истребитель
* 1942 (Германия),
● 2 x 900 кгс, > 870 км/час



04513 Republic P-47N Thunderbolt 1:48

04506 Куртис SB2C-4 Хеллдайвер
1:48 [5] ↔ 107, ↔ 241 мм, ↔ 325 мм
Авианосный пикирующий бомбардировщик
* (США), ● 1417 кВт, > 467 км/час

04543 F-16 A "Тигр"
1:48 [4] ↔ 132, ↔ 354 мм
Стандартный многоцелевой истребитель ВВС армии США
* 1976 (США), ▲ 16057 кг, ● 10814 кгс, > 2460 км/час



04534 Republic F-84 G Thunderjet 1:48

04508 Мессершмитт Bf 110 G-4
1:48 [4] ↔ 133, ↔ 266 мм,
↔ 345 мм

Тяжелый истребитель
и бомбардировщик
* 1936 (Германия), ● 1065 кВт, > 500 км/час

Revell



04508 Messerschmitt Bf 110 G-4 1:48



04506 Curtiss SB2C-4 Helldiver 1:48



04543 F-16 A 'Tiger' 1:48

04534 Репаблик
F-84 G Тандерджет
1:48, ↔ 244 мм,
↔ 238 мм

Истребитель-бомбардировщик
ВВС армии США
* (США), ● 2540 кгс,
> 970 км/час

1:48



04521 Panavia Tornado ECR 1:48

04521 Панавиа Торнадо ECR
1:48 [4] ✦ 148, ↔ 355 мм, ↔ 302 мм
Специальная модель для электронного
управления боем и разведки
* (Англия, Италия, Германия)
● 2 x 6577 кгс, > 2640 км/час



04540 Grumman F-14 A Tomcat 1:48

04505 Дассо Мираж 2000 С
1:48 [3] ✦ 62, ↔ 320 мм,
↔ 190 мм
Многоцелевой бомбардировщик
* 1978 (Франция), ● 9700 кгс,
> 2640 км/час

04528 Grumman F-14 D Tomcat 1:48

04528 Грумман F-14D Томкэт
1:48 [4] ✦ 109, ↔ 407 мм, ↔ 402 мм
Двухместный истребитель
* 1972 (США), > 2256 км/час

04540 Грумман F-14 A Томкэт
1:48 [3] ✦ 90, ↔ 394 мм, ↔ 406 мм

04514 Грумман F-14 А Блэк Томкэт
1:48 [3] ✦ 96,
↔ 400 мм, ↔ 393 мм
Двухместный многоцелевой самолет
* 1972 (США), ● 2 x 9480 кгс,
> 2517 км/час



04514 Grumman F-14 A Black Tomcat 1:48

04505 Dassault Mirage 2000 C 1:48

Дассо Рафаль должен заменить во французских военно-воздушных
и военно-морских силах многие сегодняшние истребители-
перехватчики.

Три различных запланированных варианта были оснащены одинаковыми
системами вооружения, навигационными системами и двигателями
(2 x SNECMA M-88): тип С в качестве истребителя-перехватчика заменил
Мираж F-1 и 2000. Тип В является двухместным тренировочным самолетом.
Тип М представляет собой изображенный здесь вариант для морской авиации.



04517 Dassault Rafale M 1:48

04517
Дассо Рафаль М
1:48 [3], ↔ 319 мм,
↔ 227 мм
Истребитель-перехватчик/
многоцелевой
бомбардировщик
* 1991 (Франция),
● 2 x 7438 кгс,
> 2124 км/час

1:32

04796 Юнкерс Ju 87 В
1:32 [4] ✦ 82, ↔ 335 мм, ↔ 434 мм
Двухместный пикирующий бомбардировщик
* 1933 (Германия), ● 817 кВт, > 373 км/час

04710 Вестланд Лисандер Mk. I/III
1:32 [5] ✦ 292 мм, ↔ 476 мм
Бомбардировщик-торпедоносчик и самолет-разведчик авиации ВМС
* 1938 (Англия), ● 655 кВт, > 366 км/час



04796 Junkers Ju-87 B 1:32

04710 Westland Lysander Mk. I/III 1:32



04709 F-104 G Starfighter 1:32



04770 Grumman F-14 A Tomcat 1:32

04770 Грумман F-14 Томкэт
1:32 [3] ✦ 126, ↔ 600 мм, ↔ 598 мм
Девятиместный самолет-истребитель
* 1972 (США), ● 2 x 9480 кгс, > 2517 км/час



04781
Ваут F4U-1D Корсэйр
1:32 [4] ✦ 94,
↔ 323 мм,
↔ 391 мм
Одноместный самолет-
носитель и истребитель
* 1940 (США),
● 1677 кВт,
> 667 км/час



04781 Vought F4U-1D Corsair 1:32

04709 F-104 G Старфайтер
1:32 [3], ↔ 521 мм, ↔ 208 мм
Сверхзвуковой истребитель-перехватчик
* 1954 (США), ● 7235 кгс, > 2400 км/час

04711 SB-5E Донтлис
1:32 [4] ✦ 101, ↔ 314 мм, ↔ 395 мм
Пикирующий бомбардировщик ВВС США, исполь-
зовавшийся с начала войны, в основном в регионе
Тихого океана.
* 1944 (США), ● 883 кгс, > 406 км/час



04711 Douglas SBD-5E Dauntless 1:32



04735 F-16 C Fighting Falcon 1:32

04735 F-16 C
Файтинг Фолкен
1:32 [4] ✦ 138,
↔ 464 мм,
↔ 310 мм
Одноместный самолет-
истребитель
* 1976 (США),
● 10814 кгс,
> 2460 км/час

1:144

Юнкерс G 38 - самый крупный сухопутный самолет гражданской авиации в 1930 году



04203 Junkers G 38 1:144

04021 Юнкерс G 38
Военный транспортный самолет
1:144 [3], $\diamond$ 79,
 $\leftrightarrow$ 168 мм, $\leftrightarrow$ 310 мм
Военный транспортный самолет транспортной группы K GrzbV 172
✦ 1931/1932 (Германия),
✦ 23 м, $\leftrightarrow$ 45 м
✦ 4 x 588 кВт,
➤ 185 км/час



04021 Junkers G 38 Military Transporter 1:144

04203 Юнкерс G 38
1:144 [3] $\diamond$ 79,
 $\leftrightarrow$ 168 мм,
 $\leftrightarrow$ 310 мм

Тип: большой пассажирский самолет
Время постройки: 1929 — 1931 г.
Длина: 23 м
Размах крыльев: 45 м
Винтомоторная группа: 4 двигателя Юнкерс с водяным охлаждением с двумя 12-цилиндровыми моторами L 55, каждый по 500 л.с./441 кВт, и двумя 6-цилиндровыми моторами L 8, каждый по 400 л.с./294 кВт.
Скорость: 185 км/час
Полезная нагрузка: 5000 кг
Количество пассажиров: 19 или 30
Команда: 7

Сколько силы в этих крыльях!

С помощью этого четырехмоторного большого пассажирского самолета с величественным размахом крыльев в 45 м Хуго Юнкерс в значительной мере реализовал свои запатентованные в 1909 году идеи самолета типа "летающее крыло".

Панорамные окна для пассажиров в крыльях из дюралевых гофрированных листов.

Пассажиры G 38, с июля 1932 года летавшие на линии компании Люфтвагза, могли расположиться и находиться в смотровых помещениях с выпуклыми передними окнами в корневых частях крыльев.

Также во время полета: техническое обслуживание винтомоторной группы на Юнкерсе G 38.

Четыре двигателя с водяным охлаждением — два двенадцатицилиндровых и два шестицилиндровых, имевшие вместе 2000 л.с. (1470 кВт) — были расположены в крыльях. Это позволяло осуществлять техническое обслуживание также во время полета со скоростью до 185 км/час.

Всего было построено две таких гигантских птицы. Первый G 38 был заложен в октябре 1929 года. Он был с гордостью продемонстрирован у себя в стране и за рубежом. При перестройке первого экземпляра в 1932 году в строительстве находился второй, существенно улучшенный экземпляр.

Оба G 38 с июля 1932 года летали для "Люфтвагза" на рейсовых линиях в Европе.

Обычная для тех времен судьба самолета, когда гражданский переделывался в военный, не миновала и Юнкерс G 38.

С началом второй мировой войны военная авиация Германии столкнулась с транспортной проблемой. Без долгих размышлений самолеты Люфт-Ганзы были переданы военной авиации. В том числе и единственный сохранившийся еще Юнкерс G 38. Отныне он, покрашенный камуфляжной окраской, перевозил снаряжение, продовольствие и боеприпасы, в том числе в Осло и Париж-Бурже. С момента принятия на вооружение военной авиацией Юнкерс G 38 входил в эскадрилью истребительного авиалюфта 172 и начиная с апреля 1941 года принимал участие в Балканской кампании. В конце мая он был обнаружен британскими бомбардировщиками в аэропорту Афины-Фалерон и уничтожен.

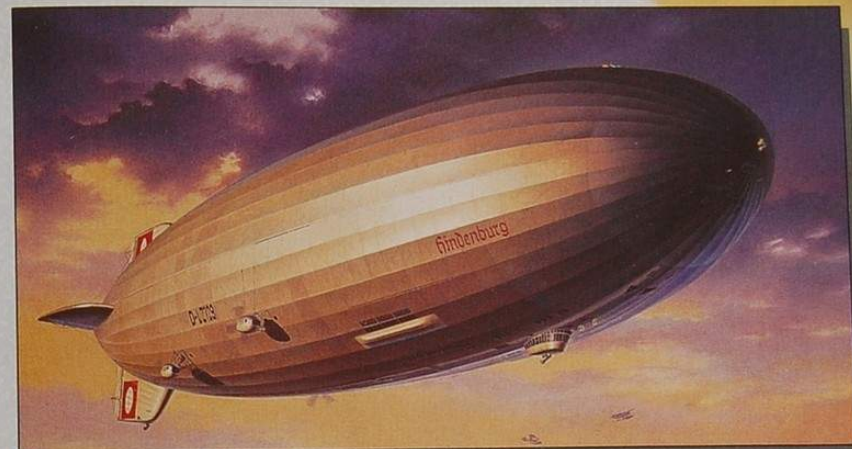
1:720

Имея невероятную длину 245 метров, "Гинденбург" был самым большим летательным аппаратом всех времен.

Корпус дирижабля — обтекаемой формы в продольном разрезе и с формой 36-угольника в поперечном сечении — имел жесткий, сохраняющий форму каркас. Машинная установка состояла из четырех двигателей обтекаемых гондол каждый с толкающим винтом.

На странице 67 вы найдете чудесный подарочный набор "Гинденбург"!

Revell



04802 Luftschiff LZ-129 'Hindenburg' 1:720

ГИГАНТЫ АВИАЦИИ

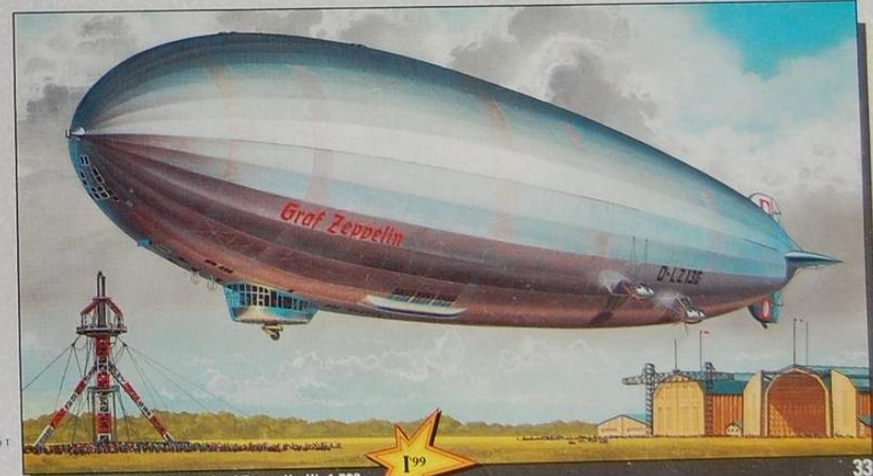
"Гинденбург" был принят в эксплуатацию в 1936 году и еще в том же году выполнил 55 полетов, покрыв 300000 км. Около 28000 пассажиров осуществили эти путешествия — из них 34 пересечения океана — без инцидентов. Насколько это допускала экономия веса, этот дирижабль был комфортно оборудован. Пассажиры

путешествовали в нижней части корпуса дирижабля, обтянутого тканью и имеющего сигарообразную форму.

После катастрофы с "Гинденбургом" в Лейкхерсте 6 мая 1937 года эра дирижаблей, казалось бы, окончательно закончилась.

Однако работы над новым LZ-130 продвинулись настолько, что было решено продолжить его строительство. Модель имела следующие отличия: новая концепция пассажирского отсека, уменьшенный вес, наличие "тянущего" пропеллера и новых двигателей. Вместо водорода была осуществлена попытка — увы, неудачная, — получить из США невоспламеняющийся гелий.

04823 Дирижабль LZ-130
"Граф Цеппелин II"
1:720 [3] $\leftrightarrow$ 352 мм
Тип: жесткий дирижабль
Первый полет: 14.09.1938
Верфь: Фридрихсхафен
Длина: 245 м
Макс. диаметр: 4,120 м
Двигатели: 4 двусопловых двигателя Даймлер-Бенц LOF 6 с 16 цилиндрами
Скорость: 125 км/ч
Действ. объем газа: 200 000 м³
Вес в порожнем состоянии: 118 т
Эксплуатационный вес: 195 т



04823 Luftschiff LZ-130 'Graf Zeppelin II' 1:720

Г 99

1:144

04205 Airbus A-330-300 "LTU"

1:144 [3], $\leftrightarrow$ 105, $\leftrightarrow$ 437 мм, $\leftrightarrow$ 412 мм

Воздушный лайнер для авиалиний средней и большой

протяженности от 335 до, как максимум, 440 пассажиров

* 1994 (Германия, Англия, Франция),

● 2 x 30804 кгс, $\rightarrow$ 870 км/час

04205 Airbus A-330-300 'LTU' 1:144



04214 Airbus A-340-300 'Lufthansa' 1:144

04214 Airbus A-340-300 "Люфтганза"

1:144 [4], $\leftrightarrow$ 437 мм, $\leftrightarrow$ 403 мм

Воздушный лайнер для авиалиний большой

протяженности до 335 пассажиров

* 1991 (Германия, Англия, Франция),

● 4 x 14300 кгс, $\rightarrow$ 895 км/час

04220 Airbus A-330-300 1:144



04234 Airbus A-340 'Air Canada' 1:144

04220 Airbus A-330-300

1:144 [3], $\leftrightarrow$ 105, $\leftrightarrow$ 437 мм, $\leftrightarrow$ 412 мм

Воздушный лайнер для авиалиний средней и большой протяженности от 295 до 440 пассажиров

* 1993 (Германия, Англия, Франция),

● 2 x 32700 кгс, $\rightarrow$ 880 км/час

04236 Airbus A-321 1:144

04236 Airbus A-321

1:144 [4], $\leftrightarrow$ 309 мм, $\leftrightarrow$ 237 мм

Лайнер средней дальности

полета вместимостью 186

пассажиров

* 1993 (ФРГ, Англия, Франция),

● 2 x 14060 кгс,

 $\rightarrow$ 903 км/час, $\leftrightarrow$ 4451 см, $\leftrightarrow$ 3409 см

АЭРОБУС А 321 – самый современный самолет этого класса

А 321 представляет собой вытянутую модификацию самолета ближней и средней дальности полета А 320, его вместимость увеличена на 24 процента.

Это самолет самой современной концепции, имеющий стандартный фюзеляж. Он выполнен из новых материалов и оснащен цифровой авионикой и такими передовыми системами, как, например, электро-дистанционное управление. Самолет А 321-100 был введен в летную эксплуатацию в 1994 году, а А 321-200 – в 1997 году, причем его дальность полета была увеличена на 600 км для Северной Америки.



04206 Airbus Super Transporter A 300-600 ST 'Beluga' 1:144

1:144



04258 Fokker 100 'Swissair' 1:144



04200 Fokker 100 'Demonstrator' 1:144

Европейские сверхмощные реактивные самолеты

04234 Airbus

А 340 Канадской

авиалинии

1:144 [4], $\leftrightarrow$ 437 мм, $\leftrightarrow$ 403 мм

Лайнер с 4 реактивными

двигателями для маги-

стральных авиалиний

* 1991 (Германия,

Англия, Франция),

● 4 x 14300 кгс,

 $\rightarrow$ 895 км/час

04258 Фоккер 100 "Swissair"

1:144 [3], $\leftrightarrow$ 227 мм, $\leftrightarrow$ 197 мм

Воздушный лайнер для авиалиний

малой протяженности на 107 пассажиров

* 1988 (Голландия), ● 6150 кгс, $\rightarrow$ 780 км/час $\leftrightarrow$ 403 мм

04257 Конкорд

"British Airways" & "Air France"

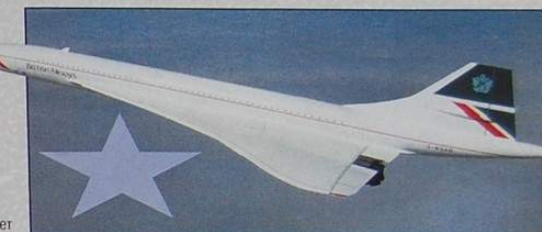
1:144 [3] $\leftrightarrow$ 67, $\leftrightarrow$ 433 мм, $\leftrightarrow$ 175 мм

Коммерческий сверхзвуковой пассажирский самолет

* 1969 (Великобритания, Франция),

● 4 x 17259 кгс, $\rightarrow$ 2179 км/час

04208 Avro RJ 85 1:144



04257 Concorde 'British Airways' & 'Air France' 1:144



04233 BAe 146-200 Eurowings 1:144

04206 Airbus Супер Транспортёр

А 300-600 ST

1:144 [3], $\leftrightarrow$ 78, $\leftrightarrow$ 382 мм, $\leftrightarrow$ 316 мм

Транспортный самолет с грузовым отсеком

объемом 1400 м³

* 1995 (Германия, Франция),

● 2 x CF6-80C2 A8,

 $\rightarrow$ 750 км/час, $\leftrightarrow$ 5620 см, $\leftrightarrow$ 4484 см

04208 Avro RJ-85

1:144 [3], $\leftrightarrow$ 63, $\leftrightarrow$ 196 мм, $\leftrightarrow$ 182 мм

Пассажирский самолет для местных авиалиний

* 1992 (Великобритания),

● 4 x 3175 кгс, $\rightarrow$ 800 км/час

04233 BAe 146-200 Юрвингс

1:144 [3] $\leftrightarrow$ 63, $\leftrightarrow$ 196 мм, $\leftrightarrow$ 182 мм

Четырехдвигательный реактивный лайнер для

местных авиалиний

* 1982 (Великобритания), ● 4 x 3160 кгс,

 $\rightarrow$ 800 км/час

Модель длиной более 38 см!

Шасси имеет два исполнения: внутреннее и внешнее.

Соответствующие оригиналу двигатели.

Структурированные поверхности из углеродными стыками.

Соответствующее оригиналу хвостовое оперение.

Боковой опознавательный огонь из прозрачного материала.

1:144

АМЕРИКАНСКИЕ САМОЛЕТЫ

BOEING
Seattle

WASHINGTON

Среди пассажирских самолетов четырехмоторный реактивный самолет Боинг 747 со взлетным весом почти 400 тонн по-прежнему является настоящим крупногабаритным самолетом. За одного такого "летающего слона" авиакомпаниям приходится выкладывать в Сент-Луисе много не мало 130 миллионов долларов.



04219 Boeing 747-400 'Lufthansa' 1:144



04204 Boeing 747-400 'British Airways' 1:144



04222 Boeing 747-400 'KLM' 1:144

04219 Боинг 747-400 "Люфтганза"
 04204 Боинг 747-400 "Британские авиалинии"
 04222 Боинг 747-400 "KLM"
 1:144 [4] ✧ 155, ↔ 490 мм, ↔ 462 мм
 Воздушные лайнеры для авиалиний большой протяженности, от 350 до 450 пассажиров
 ✱ 1988 (США), ● 4 Дженерал Электрик CF 6-80 C2,
 ▲ 362 870 – 394 630 кг

04231 Боинг 767-300 "KLM"
 1:144 [3] ✧ 53, ↔ 371 мм, ↔ 329 мм

Воздушный лайнер для авиалиний большой протяженности на 269 пассажиров
 ✱ 1986 (США), ● 2 x Ролс-Ройс RB211-524D4D
 Разработка этого двухмоторного широкофюзеляжного реактивного лайнера началась в 1978 году. Базовая модель 767-200 в первый раз летала в 1981 году. 767-300 появился в 1986 году и по сравнению с 200-й серией имел на шесть метров более длинный фюзеляж.



04231 Boeing 767-300 'KLM' 1:144



04211 McDonnell Douglas DC-10 1:320

04211 Мак Доннел Дуглас DC-10
 1: 320 [3] ✧ 42, ↔ 176 мм, ↔ 152 мм
 Пассажирский самолет
 ✱ 1970 (США), ● 2 x 23 133 кгс, ➤ 908 км/час



04210 Boeing 747-200 1:390

04210 Боинг 747-200
 1: 390 [3] ✧ 60, ↔ 183 мм, ↔ 156 мм
 Пассажирский самолет
 ✱ 1969 (США), ● 2 x 22 680 кгс, ➤ 969 км/час

MINNESOTA



04232 Boeing 737-200 1:200

04232 Боинг 737-200
 1: 200 [3] ✧ 42, ↔ 151 мм, ↔ 146 мм
 Самолет для авиалиний малой протяженности на 115 пассажиров
 ✱ 1967 (США), ▲ 54 195 кг, ● 2 x 7 250 кгс,
 ➤ 943 км/час

04225 Боинг 727 "ПЭН ЭМ"
 1: 280 [3] ✧ 33, ↔ 143 мм, ↔ 118 мм
 Самолет для авиалиний средней протяженности на 125 пассажиров
 ✱ 1963 (США), ▲ 95 027 кг, ➤ 964 км/час



04225 Boeing 727 'PAN AM' 1:280

04238 Боинг 737-800 "Хаплаг Лойд"
 1: 144 [3], ↔ 274 мм, ↔ 238 мм
 Самолет ближней и средней дальности полета вместимостью 162-189 пассажиров
 ✱ 1998 (США), ↔ 3 950 см, ↔ 3 430 см,
 ▲ 78 240 кг, ➤ 984 км/час



04238 Boeing 737-800 'Hapag Lloyd' 1:144

Самый популярный в мире самолет.

Быстрее, выше, дальше других при более низких расходах на приобретение и эксплуатацию.

Такие требования выставили авиакомпании. Если судить по заказам, то концепция серии 737 удалась. Новое поколение типов - 600, -700 и -800 оснащено усовершенствованными двигателями, обеспечивающими уменьшение шума и снижение расхода топлива. К тому же заметно повышается скорость полета. Для самолета Боинг 737, который без того является самым успешным пассажирским самолетом в мире, это означает и в дальнейшем прекрасные перспективы на рынке деловых и туристских полетов.

1:144

04032 Sikorsky HH-53 C
1:144 [3], ↔ 161 мм, Ø 149 мм
Тяжелый транспортный вертолет
* 1968 (США), > 299 км/час



04032 Sikorsky HH-53 C 1:144

04093 MiL Mi-24 D Hind
1:144 [3] ↔ 85, ↔ 131 мм, Ø 126 мм
Тяжелый боевой вертолет
* 1979 (СССР), ● 2 x 883 кВт, > 320 км/час



04093 MiL Mi-24 D Hind 1:144

04013 MiL Mi-24 F
1:144 [3], ↔ 138 мм, Ø 125 мм
Противотанковый вертолет
* 1976 (СССР), > 320 км/час



04013 MiL Mi-24 F 1:144

ВЕРТОЛЕТЫ С ВОСТОКА И ЗАПАДА



04065 Sikorsky CH-53 G 1:144



04031 AH-64 D Longbow Apache 1:144



04034 Kamov Hokum 'Black Shark' 1:144

04034 Камов Хокум "Black Shark"
1:144 [3], ↔ 105 мм, Ø 100 мм
Одноместный боевой вертолет
* 1982 (СССР), ● 2 x 1660 кВт, > 350 км/час

04020 SA 330 "Пума"
1:144 [3] ↔ 65, ↔ 102 мм, Ø 104 мм
Транспортный вертолет
* 1967 (Франция), ● 2 x 1160 кВт, > 258 км/час



04020 SA 330 'Puma' 1:144

04065 Сикорски CH-53 G
1:144 [3],
↔ 139 мм, Ø 150 мм
Тяжелый транспортный вертолет
* 1971 - 75 (США),
● 3 x 2723 кВт,
> 315 км/час

04031 АН-64Д
Лангбоу Апаче
1:144 [3] ↔ 58,
↔ 106 мм, Ø 99 мм
Боевой вертолет
* 1997 (США),
> 365 км/час

1:100



04069 MiL Mi-24 D Hind 'NVA' & 'BW' 1:100



04090 MiL Mi-24 D Hind 1:100

04069 MiL Mi-24 D Hind "NVA" & "BW"
1:100 [3] ↔ 80,
↔ 185 мм, Ø 170 мм
Боевой вертолет
* (СССР), ● 2 x 883 кВт,
> 320 км/час

04090
MiL Mi-24 D Hind
1:100 [3] ↔ 80,
↔ 185 мм,
Ø 170 мм
Тяжелый боевой
вертолет
* 1976 (СССР),
● 2 x 883 кВт,
> 320 км/час



04088 Sikorsky SH-60 Seahawk 1:100



04089 McDonnell Douglas AH-64 Apache 1:100

04088 Сикорски SH-60
Сихок
1:100 [3] ↔ 53,
↔ 152 мм, Ø 158 мм
Морской разведывательный
и противолодочный вертолет
* 1980 (США),
● 2 x 1244 кВт,
> 233 км/час

04089 МакДоннел
Дуглас АН-64 Апаче
1:100 [3] ↔ 56,
↔ 150 мм, Ø 144 мм
Двухместный боевой
вертолет
* 1984 (США),
● 2 x 1265 кВт,
> 365 км/час



04067 Bell UH-1H Gunship 1:100



04068 Bell AH-1G Cobra 1:100

SA 330 "Пума":
Переводные картинки
двух вариантов ВВС
Великобритании.

Подвижный
рулевой винт.

Детали кабины
пилота.

Детальные
структуры
поверхности.

Грузовой отсек
с сиденьями.



04067 Бэлл УН-1Н
Ганшип
1:100 [2] ↔ 66,
↔ 131 мм, Ø 145 мм
Боевой вертолет
* 1967 (США),
● 1030 кВт,
> 224 км/час

04068 Бэлл АН-1Г
Кобра
1:100 [3] ↔ 51,
↔ 135 мм, Ø 135 мм
Двухместный боевой
вертолет
* 1967 (США),
● 1045 кВт, > 280 км/час

Двери грузового отсека
выполняются по желанию
закрытыми или открытыми.

1:72



04427 Westland Sea King Mk. 41 1:72



04403 Nato Helicopter NH 90 1:72

ЕВРОПЕЙСКИЕ ВЕРТОЛЕТЫ



04488 Eurocopter P.A.H. 2 Tiger 1:72



04409 Westland Lynx 'Marineflieger' 1:72



04408 MBV BK-117 'Space-Ship' 1:72

04427 Сикорский
Си Кинг Mk 41
1:72 [3] ✦ 102,
↔ 242 мм, Ø 263 мм
Спасательный вертолет
✱ 1972 (Англия),
● 2 x 1044 кВт
➤ 208 км/час

04488 Юрокоптер
Р.А.Н. 2 Tiger
1:72 [3] ✦ 45,
↔ 209 мм, Ø 181 мм
Противотанковый вертолет
✱ 1991 (Франция, ФРГ),
● 2 x 883 кВт

04409 Вестланд Лянкс
"Маринефлигер"
1:72 [3] ✦ 66,
↔ 175 мм, Ø 166 мм
Многоцелевой военный
вертолет
✱ 1972 (Англия),
● 2 x 671 кВт

04417 Хинд D/E
"Тайгермит" Mil-Mi-24
1:72 [4] ✦ 133,
↔ 236 мм
Боевой и транспортный
вертолет
✱ 1979 (СССР),
● 2 x 883 кВт

04408 MBV BK-117
"Спейс Шип"
1:72 [3] ✦ 72,
↔ 138 мм, Ø 153 мм
Многоцелевой военный
вертолет
✱ 1977 (ФРГ),
● 2 x 410 кВт,
➤ 278 км/час

04403 НАТО
Геликоптер NH 90
1:72 [3], ↔ 219 мм,
Ø 226 мм
Тактический транспортный
вертолет (=ТТН)
✱ 1995 (Германия, Франция,
Италия, Голландия),
● 2 x 1360 кВт

Этот советский боевой вертолет в 1989 году был впервые продемонстрирован западной общественности.

В Ле-Бурже он вызвал восхищение своими отличными летными и маневренными характеристиками. С 2 турбовальными двигателями Изотова он достигает максимальной скорости 350 км/час.



04417 Mil-Mi-24 Hind D/E 'Tigermeet' 1:72



04406 Kamov Ka-50 'Hokum' 1:72

04400 Мил-Ми-28 Н
Хавоц
1:72 [3] ✦ 70,
↔ 242 мм, Ø 236 мм
Боевой вертолет
для ночных полетов
✱ 1995 (РФ),
● 2 x 1640 кВт,
➤ 350 км/час

04406 Камов Ка-50
Нокум
1:72 [4] ✦ 118,
↔ 210 мм, Ø 202 мм
Боевой вертолет
✱ 1982 (СССР),
● 2 x 1660 кВт,
➤ 350 км/час



40 04400 Mil-Mi-28 N Havoc

1:72

КОГДА ПОМОЩЬ ПРИХОДИТ СВЕРХУ

Никакой другой аппарат, оснащенный двигателем, не является таким маневренным и универсальным в эксплуатации, как геликоптер.

Двигатели, обладающие мощностью в несколько тысяч лошадиных сил, позволяют вертолету развивать скорость более 300 км/час. В качестве взлетной или посадочной площадки ему достаточно высотных домов, судовых палуб, малосельных лесных полянок, горных вершин. "Стоя" в воздухе, он в несчастных случаях спускает помощников по веревке по горным стенам, над водой или ущельями. Спасательную службу уже давно невозможно представить себе без вертолета.



04448 Agusta A 109 K2/REGA 1:72

04448 Агуста А 109 К2/РЕГА
1:72 [3], ↔ 159 мм, Ø 153 мм
Легкий транспортный и спасательный
вертолет
✱ 1992 (Италия), ↔ 1145 см,
Ø 1100 см, ● 2 x 567 кВт, ➤ 311 км/ч,
▲ 1650 - 2850 кг

Отличные показатели мощности и высоты полета

Одной из самых важных характеристик спасательного вертолета в Швейцарии является пригодность к эксплуатации на высоте.

С учетом особенностей рельефа Швейцарии и необходимости совершать многочисленные полеты на высокогорье двигатели геликоптеров должны сохранять свои качества также на высоте более 4000 м. Вертолет А 109 К2 оснащен двумя двигателями Арриэль 1С2 мощностью 771 л.с. каждый. Эти испытанные двигатели мгновенно запускаются и немедленно выключаются. Им не требуется время на предварительный запуск и на цикл инерционной остановки,

что особенно важно для людей, живущих около больниц, куда часто прилетают вертолеты спасательной службы РЕГА.

Пилоты вертолетов РЕГА используют приборы ночного видения, усиливающие остаточный свет в 2500 раз. Кроме того, при управлении они пользуются данными Глобальной позиционной системы (ГПС) спутниковой сети США, которая определяет позицию с точностью примерно до 30 метров. Вертолет А 109 К2 может транспортировать шесть человек (пилот, врач, санитар, сопровождающее лицо, два легкораненых или один тяжелораненый).

04451 "Медикоптер 117"
1:72 [3] ✦ 72,
↔ 138 мм, Ø 153 мм
Легкий многоцелевой и спасательный
вертолет
✱ 1979 (Германия), ● 2 x 410 кВт,
➤ 278 км/час, ▲ 2850 кг

Медикоптер 117 – каждая жизнь на счету!



04451 "Medicopter 117" 1:72

ВК 117: в немецком телесериале "Медикоптер 117" этот вертолет является "кинозвездой".

Геликоптер ВК 117 с вызывающим дизайном считается техническим шедевром. Уже много лет пользующийся спросом на мировом рынке, этот двухмоторный вертолет используется в том числе многими европейскими спасательными службами для оказания медицинской скорой помощи. В телесериале немецкой телекомпании RTL обе спасательные команды "Медикоптера 117" летают постоянно наперегонки со временем, рискуя собственной жизнью ради людей, попавших в беду. Для этого необходимо иметь железные нервы, ведь малейшая ошибка решает между жизнью и смертью.

© RTL Television Merchandising/Licensing 1999

1:72



04432 Bell 212 'BGS' 1:72

04432 Белл 212 (Тони) "BGS"
1:72 [3] ↔ 243 мм, Ø 203 мм
Боевой вертолет
* 1970/1973 (США), ● 962 кВт, > 226 км/час

04424 Сикорски Н-34 G
1:72 [3], ↔ 216 мм, Ø 236 мм
Средний транспортный вертолет
* 1957 (США), ● 1 122 кВт, > 196 км/час
Набор содержит переводные картинки для варианта поисково-спасательной службы военно-морского флота и для варианта войсковой авиации.

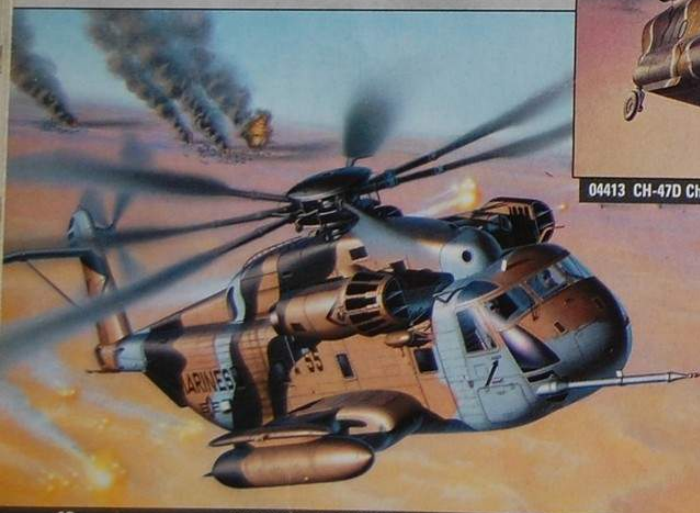
Один из самых удачных транспортных вертолетов.

Аварийно-спасательный вертолет "Сикорски Н-34 G" используется для "поиска и спасения" в ВМС и в эскадре аварийно-спасательных кораблей MFG 5 военно-морских сил Германии.



04424 Sikorsky H-34 G 1:72

33-тонный вертолет



04435 Sikorsky CH-53 E 1:72

"Сикорски CH-53" без сомнения относится к классу тяжелых вертолетов.

Его три турбины — третья турбина расположена за семилопастным несущим винтом — имеют общую мощность на валу 13140 л.с. Максимальная стартовая масса этого вертолета, который с 1981 года используется в видах вооруженных сил США в качестве транспортного вертолета, составляет ни много ни мало 33339 кг.

04435 Сикорски CH-53 E
1:72 [3] ♦ 119, ↔ 285 мм, Ø 327 мм
Тяжелый транспортный вертолет
* 1971 (США), ● 3 x 3223 кВт, > 315 км/час

SEARCH AND RESCUE

04413 СН-47D Чинук
армии США
1:72 [4] ♦ 129, ↔ 213 мм, Ø 254 мм
Транспортный вертолет
* 1960 (США),
● 2 x 2 760 кВт,
> 298 км/час



04413 CH-47D Chinook U.S. Army 1:72

04407 Белл Хью Ганшип
1:72 [3] ♦ 58, ↔ 169 мм, Ø 195 мм
Боевой вертолет
* 1967 (США), ● 1044 кВт



04407 Bell Huey Gunship 1:72

04418 Белл АН-1S Той-Кобра
1:72 [3] ♦ 77, ↔ 181 мм, Ø 184 мм
Противотанковый и боевой вертолет
* 1965 (США), ● 1325 кВт

04487 Алаче
1:72 [3] ♦ 50, ↔ 210 мм, Ø 201 мм
Боевой и противотанковый вертолет
* 1984 (США), ● 2 x 1265 кВт



04418 Bell AH-1 S Tow-Cobra 1:72

04415 Стелт
1:72 [2] ♦ 26, ↔ 183 мм, Ø 168 мм
Разведывательный вертолет
* 1996 (США), ● 2 x 1 002 кВт

HELICOPTER MADE IN THE USA



04487 McDonnell Douglas AH-64 Apache 1:72



04415 Stealth Helicopter Comanche 1:72

Ни один другой западный вертолет не изготавливался в большем количестве и не запланирован на такой срок службы вплоть до следующего века, как серия "Хьюи", изготавливаемая на базе модели 204.

Вертолет с двухлопастным несущим винтом конфигурации ХН-40 совершил свой первый полет в 1956 году. В 1959 году он был принят на вооружение в исполнении HU-1A с двигателем мощностью 780 л.с. В 1962 году он был переименован в УН-1А. Модель 205 была разработана в 1961 году в военном исполнении с обозначением УН-1D с двигателями Т53-L-11 мощностью 1115 л.с. и более просторной кабиной на 12 человек. Фирма Дорнир в Германии изготовила 352 экземпляра этой модели в качестве стандартных вертолетов для войсковой авиации бундесвера.

04444 Белл УН-1D "Хир"
1:72 [3] ♦ 115, ↔ 175 мм, Ø 199 мм
Стандартный вертолет войсковой авиации
* 1961 (США), ● 2 x 820 кВт



04444 Bell UH-1D 'Heeresflieger' 1:72

1:72/1:48

ЗНАМЕНИТЫЙ ЛЕТАЮЩИЙ БАНАН



04447 Boeing Vertol H-21 'Heer' 1:72

IV⁹⁹

04447 Боинг Вертол Н-21

"войсковой"

1:72 [3], ↔ 222 мм, Ø 186 мм

Транспортный вертолет

* 1951 (США), ↔ 1600 см,

Ø 1340 см, ● 1063 кВт, > 211 км/час

Франк Н. Пизеки был первым обладателем американского удостоверения пилота вертолета.

В 1943 году он основал "PV Engineering Forum" для разработки ЛА с несущим винтом. Прототип его одномоторного тандемного вертолета, называемого позднее "летающим бананом", совершил свой первый полет в 1951 году. Двигатель, расположенный в высоко вытянутой хвостовой части фюзеляжа, приводит в действие оба трехлопастных несущих винта. Было изготовлено 334 экземпляра "Н-21C Shawnee", из которых 32 экземпляра, называемых в Америке также "рабочими лошадками", верой и правдой служили в 300-м батальоне войсковой авиации, прежде чем в 1972 году их заменил новый вертолет CH-53.

Два новых набора вертолетов США



04452 Bell UH-1D 'Heeresflieger' 1:48

III⁹⁹

Вертолет Белл УН-1D – используемый с середины 60-х годов во всем мире – подкупает своей необычной прочностью и надежностью.

Модель этого легкого многоцелевого и транспортного вертолета в 1955 году с большим преимуществом победила на конкурсе разработок армии США. Задачей конкурса была разработка геликоптера, могущего выполнять задания в непосредственной близости командного пункта.

Тип УН-1D совершил свой первый полет в 1961 году. Поставка серий началась в середине 1963 года. В фюзеляже могут транспортироваться 14 полностью вооруженных солдат или шесть носилок и один санитар.

Уже в начале 60-х годов армия, военная авиация и морской флот бундесвера требовали такого легкого многоцелевого вертолета с турбинным двигателем. После того как военная авиация решила приобрести УН-1D, армия тоже присоединилась к этому решению.

1:48



04430 Eurocopter Tiger (UHU) 1:48

04430 Еврокоптер Тигр (УНУ)

1:48 [4], ↔ 268 мм, Ø 271 мм

Противотанковый вертолет

* 1994 (Франция/ФРГ), > 260 км/час

04429 Каман SH-2F Сиспайт

1:48 [4] ♦ 109, ↔ 266 мм, Ø 279 мм

Многоцелевой вертолет

* 1973 (США), ● 2 x 994 кВт, > 265 км/час

04436 Апаче Клу AH-36A

1:48 [4] ♦ 134, ↔ 315 мм, Ø 302 мм

Боевой и противотанковый вертолет

* 1984 (США), ● 2 x 1 130 кВт, > 309 км/час



04429 Kaman SH-2F Seasprite 1:48



04436 AH-36 A Apache Klu 1:48

Также русский боевой вертолет Камов КА-50 Хокум не отказывается от типичного фирменного знака Камова – а им являются вращающиеся один над другим винты.

Их преимущество: они делают ненужным хвостовой винт. Тяжеловооруженный вертолет оснащен новейшей технологией. Кабина, двигатели, винты и приводы так хорошо бронированы, что они выдерживают попадание 20-мм снарядов. Возможно, как первый вертолет в мире КА-50 оборудован катапультируемым сиденьем. Как только приводится в действие его функция, сразу же сбрасываются коаксиальные винты. КА-50 является единственным из всех существующих боевых вертолетов, оборудованных только одним местом. При многообразных заданиях это может вести к перегрузкам пилота. Поэтому решено разработать двухместную версию.



04445 Kamov KA-50 'Hokum' 1:48

04445 Камов КА-50 Хокум

1:48 [4] ♦ 137, ↔ 315 мм, Ø 300 мм

Одноместный боевой вертолет

* 1982 (Россия), ● 2 x 1660 кВт, > 350 км/час

1:35/1:32



04402 Bell H-13 H 'Gunship' 1:35

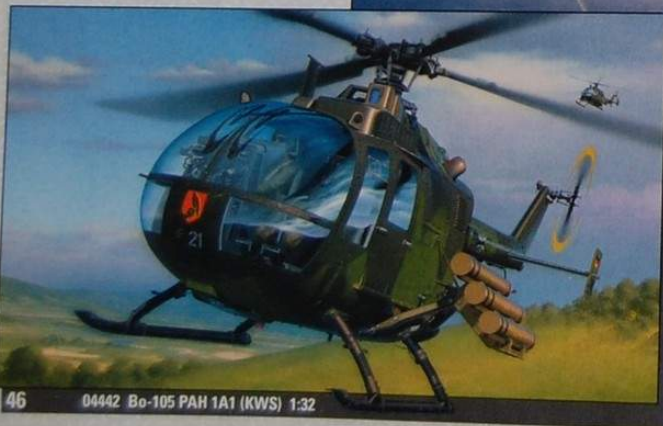
04402 Bell H-13 H 'Ганшип'
1:35 [3], ↔ 272 мм, Ø 306 мм
Боевой вертолет
* (США), ● 246 кВт, > 161 км/час



04494 Hughes 500 C 1:32

04494 Хьюз 500 С
1:32 [3] ♦ 52, ↔ 216 мм, Ø 245 мм
Гражданский вертолет
* 1974 (США), ● 309 кВт, > 281 км/час

04412 Пума SA 330 'BGS'
1:32 [5] ♦ 210, ↔ 452 мм, Ø 471 мм
Средний транспортный вертолет
* 1967 (Франция), ● 2 x 1159 кВт, > 258 км/час
Морской вариант федеральной пограничной охраны



04442 Bo-105 PAH 1A1 (KWS) 1:32

04421 Bell UH-1H
Ганшип
1:32 [4] ♦ 139,
↔ 393 мм, Ø 452 мм
Боевой вертолет
* 1967 (США),
● 1 044 кВт, > 224 км/час



04421 Bell UH-1H Gunship 1:32



04425 Eurocopter EC-135 'ADAC' 1:32

04425 Еврокоптер
EC-135 'ADAC'
1:32 [3] ♦ 95,
↔ 323 мм, Ø 316 мм
Спасательный вертолет
* 1996 (Германия),
● 2 x 340 кВт,
> 287 км/час



04412 SA 330 Puma 'BGS' 1:32

04442 Bo-105 PAH 1A1 (KWS)
1:32 [4] ♦ 134,
↔ 267 мм, Ø 306 мм
Стандартный вертолет военной авиации
* 1977/1991 (Германия), ● 2 x 426 кВт, > 230 км/час
Боеспособность этого противотанкового вертолета была
повышена путем установки дополнительного оборудо-
вания, он относится к самым маневренным вертолетам.



1:32



04449 Alouette II (Gendarmerie F / Army NL) 1:32

Version: Army NL

Надежный многоцелевой вертолет находится
на вооружении бундесвера с 1959 года.

Прототип SE 3130, оборудованный турбиной
'Артусте-II', совершил свой первый полет в 1955 году.
После убедительных успехов, к которым относятся
также несколько мировых рекордов, он поступил
в серийное производство, которое имело большой
успех.

Почти с самого начала 'Жаворонки' использовались
для обучения начинающих летчиков в немецкой
школе военной авиации. Уже на протяжении мно-
гих десятилетий они успешно работают в войсках,
осуществляя поддержку сухопутных войск, разведку,
наблюдение, управление с воздуха и установление
связи.

В комплекте с различными разметками эскадрильи
и дивизиона, а также с подробными предложениями
по раскраске для современного оснащения школы
военной авиации в Бюкебурге, набор в масштабе
1:32 будет точнейшей копией доброго старого
'Жаворонка'.

Поворотный главный
несущий винт с детальной
втулкой, соответствующая
оригиналу оснастка с сиде-
нями и инструментами
управления, подвижные
двери кабины пилота.

Самонаводящаяся
антенна,
антенна UHA и антенна для
приема и передачи частотно-
модулированных сигналов.

Первый в мире
серийный вертолет
с турбинным
двигателем!

04449 Алуэтт II
(фр. жандармерия, нидерл. армия)
1:32 [3], ↔ 295 мм, Ø 340 мм
Легкий многоцелевой вертолет
* 1955 (Франция, Нидерланды),
● 299 кВт, > 170 км/час



04401 Aerospatiale SE 3130 Alouette II 1:32

04401 Аэроспейшл
SE 3130 Алуэтт II
'Войсковой вертолет'

Детали двигателя и
приводного узла.

Образцовая решетчатая
трубчатая консоль с
поворотным рулевым
винтом.

Аутентичное
посадочное шасси.



КОСМИЧЕСКАЯ СТАНЦИЯ МИР

III 99

04840 Космическая станция МИР
1:144 [3], * 1986 (РФ)

Строительство станции МИР было начато с базисного модуля в начале февраля 1986 года. Сегодня МИР представляет собой огромный комплекс из шести модулей.

МИР облетает земной шар на высоте 350 — 400 км за 96 минут. Общая масса станции составляет примерно 130 тонн. Благодаря станции МИР люди научились подолгу жить в космосе.

Базисный модуль и модуль Квант образуют одну ось. Радиально к ней расположены четыре модуля Квант 2, Кристалл, Природа и Спектр. На обоих концах оси могут производиться стыковки космические капсулы. Модуль Кристалл с приспособлением для российской грузовой космической ракеты Буран был переоборудован на стыковку американского "Спейс Шаттла". Полет Шаттла на станцию МИР летом 1998 года был последним. В это время было принято решение в июле 1999 года произвести контролируемое падение и сгорание МИРа в земной атмосфере.



Revell

Фото: Германская выставка космонавтики



Каждый запуск: 100.000.000 долларов!

Ариане является самой успешной гражданской системой транспортировки спутников во всем мире.

Несмотря на расходы на запуск в размере 100 миллионов долларов США соотношение стоимости/полезная нагрузка у нее лучше, чем у сравнимых систем. К тому же географическое положение космодрома в Гвиане предоставляет идеальные условия. Близость к экватору позволяет запущенным

геостационарным спутникам попасть в космос с максимальной скоростью вращения Земли. Например, на запуск на мысе Канаверал расходуется примерно на 17 % больше энергии.

04818 Ариане 5
1:96 [3] * 52, ↑ 548 мм
Большая модель ракеты-носителя * 1996 (ЕСА),
● 11360 кН, ▲ 750 000 кг

Начиная с 1961 года по телевизору идет ПЕРРИ РОДАН — самый большой научно-фантастический телесериал в мире. Действие начинается с фиктивной посадки на Луну в 1971 году. Благодаря технике инопланетян астронавту Перри Родан удается достичь единства человечества, — и земляне сообща пускаются в путь в космос. В настоящее время действие сериала происходит уже в конце пятого тысячелетия.



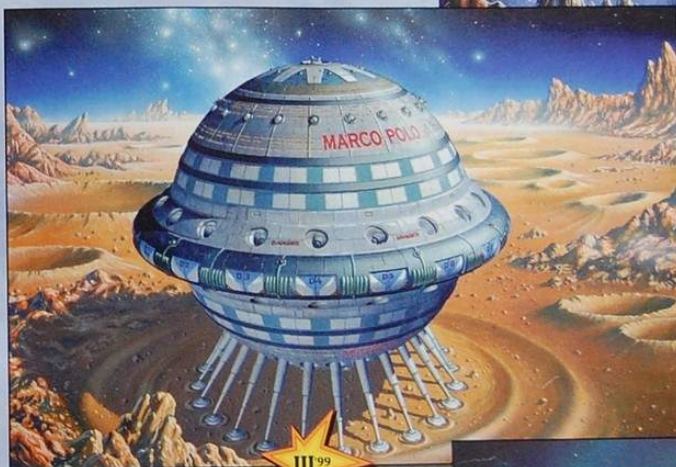
Благодаря так называемому активатору клеток Перри Родан уже давно стал бессмертным, таким образом он может все еще принимать участие в судьбах человечества. Последнее уже давно нашло свое место во Вселенной. На больших и малых космических кораблях земляне, как они давно называют себя, проникают в неисследованные области, переживают захватывающие приключения на чужих планетах, снова и снова открывая тайны, уготованные им Вселенной...

Самый крупный научно-фантастический телесериал в мире

Уже почти 40 лет по телевизору идет ПЕРРИ РОДАН — самый успешный в мире научно-фантастический сериал. Ее главной героиней — Перри Родан — первым из людей высадился на Луну, проложив человечеству дорогу во Вселенную.

Одним из его самых важных космических кораблей является МАРКО ПОЛО, корабль-ульсташтурмовик диаметром 2,5 км. Характерное кольцевое утолщение типично для крупных космических кораблей с начала эры ПЕРРИ РОДАНА.

04850 Перри Родан Марко Поло [3], ↔ 195 мм



04850 Perry Rhodan Marco Polo

Внешне "ГЛАДОР" выглядит как обычный почтовый корабль. Однако он представляет собой специальную конструкцию, которая может преодолеть несколько миллионов световых лет.

Корабль похож на диск и рассчитан на очень маленьких потомков людей — сиганезов. Именно для секретных операций "Гладор" со своим низкорослым экипажем является идеальным корпусом быстрого реагирования.

04852 Перри Рода Джет Гладор [3], ↔ 208 мм

© by VPM KG, Rastatt

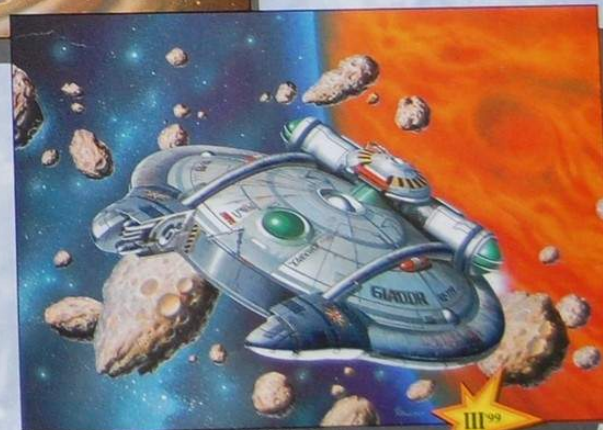


04851 Perry Rhodan Spaceship Sol

Космический корабль поколения "СОЛ" похож на огромную гантель.

Космический корабль общей длиной восемь километров уже более 1300 лет путешествует со своим экипажем по Вселенной. За это время "Сол" стал особым миром для тысяч существ, не знающих никакой другой жизни, кроме жизни на борту корабля.

04851 Перри Родан Спейсшип Сол [3]



04852 Perry Rhodan Space Jet Glador 1:144

III 99

STAR TREK[®] VOYAGER[™]



04801 Star Trek[®] U.S.S. Voyager[™]
(3) ⬥ 63, ↔ 514 mm

U.S.S. VOYAGER[™]

Серия "Стар Трек[®]" фирмы "Ревель"!

Расследуя причины исчезновения корабля маки, команда Вояджера[™] столкнулась с космической аномалией и была катапультирована из пространства Федерации на 70 000 световых лет.

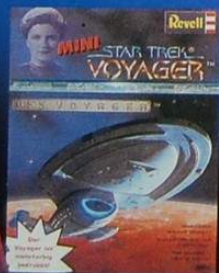
Современный космический корабль США Вояджер[™] меньше и быстрее существовавших до сих пор звездных кораблей. Модель фирмы "Ревель" отлита светлосерым цветом, она снабжена подставкой, прозрачными окнами и мотогололами.



Star Trek[®] MINI (1)
06900 U.S.S. Voyager[™] ↔ 63 mm,
06901 Kazon Fighter[™] ↔ 48 mm,
06902 Maquis Fighter[™] ↔ 47 mm



Для быстрого достижения результата любителям мастерить предлагаются три космических корабля Стар Трек[®] в виде мини-наборов из сборных элементов. Они красиво оформлены и собираются без клея: раз, два — и готово!



5 BABYLON[™]

Космическая станция к телесериалу!

На границе космического пространства, разделенного на четыре галактики, в 2257 году находится космическая станция "Вавилон 5[™]". Это колосс из 2,5 миллионов тонн стали, длиной более 8 км, дающий приют 250 000 жителям.

В космическом центре в ничейном пространстве люди, кентавры, минбари, нарны и другие межгалактические расы пытаются разрешить свои конфликты мирным путем: своего рода космическая ООН. Но как и в нашей сегодняшней ООН, там не всегда все совершается мирно.

Митчел Хайндайн SA 23Е
Старфьюри МК 1 является оборонительной
основой истребительной авиации Земного альянса.

Старфьюри базируются на всех крупных космических кораблях. С целью обеспечения их маневренности в условиях невесомости, на несущих поверхностях со всех сторон установлены реактивные двигатели. Таким образом пилот, стоя управляющий самолетом, может летать слева направо и наоборот, а также в обратном направлении и разворачиваться.



04830 Babylon 5[™] Space-Station (3) ⬥ 37, ↔ 428 mm



04819 Babylon 5[™] Starfury MK 1 1:72 (3) ⬥ 56, ↔ 133 mm, ↔ 229 mm

СПУСК СО СТАПЕЛЯ "В МИНИАТЮРЕ"

Revell



05480 Santa Maria 1:90

05480 Санта Мария
1:90 [4] ♦ 137, ↔ 362 мм, ↑ 344 мм
* (Испания)

После 71 полных приключений дня в море Христофор Колумб достиг своей цели. На самом деле он хотел приплыть в Индию новым, в то время еще неизвестным западным путем, т.е. в 15 веке никто из европейцев еще не знал о существовании американского континента.

05486 Мейфлауер
1:83 [5] ♦ 369, ↔ 282 мм, ↑ 367 мм
* (Англия)

Преследуемые в Англии, всего лишь терпимые в Голландии "Отцы пилигримы" отправились в Америку.

В 1620 году через 67 полных лишений дней они достигли своей цели и начали строительство города Плимут.

05408 Корабль Ее Величества Виктории
1:146 [5] ♦ 261, ↔ 400 мм, ↑ 330 мм
* (Англия)

Знаменитый флагманский корабль Трафальгарской битвы.

В 1805 году адмирал Нельсон победой возглавляемых им кораблей над испанско-французским флотом обеспечил британское господство на море.



05486 Mayflower 1:83

Исторические парусники



05408 H.M.S. Victory 1:146



05403 Vasco da Gama's Nau San Gabriel 1:100

05403 "Нау Сан Габриэль"
1:100 [5] ♦ 241, ↔ 360 мм, ↑ 298 мм
* 1490 (Португалия)

"Нау Сан Габриэль" — флагманский корабль флота, состоявшего из четырех кораблей мореплавателя Васко да Гамы.

В 1497 году он совершил плавание в Индию, обогнув Острова Зеленого Мыса и Мыс Доброй Надежды на побережье Западной Африки.



05433 Pirate Ghostship 1:72

05401 Катти Сарк
1:220 [5] ♦ 164, ↔ 406 мм, ↑ 260 мм
* 1869 (Англия)

Знаменитый английский чайный клиппер

Самый быстрый в мире парусный корабль использовался для перевозки свежего урожая чая из Китая в Англию. Свой первый дальний рейс "Катти Сарк", один из самых быстрых кораблей своего времени, совершил в 1870 году.



05401 Cutty Sark 1:220

05402 Батавия
1:150 [5] ♦ 183, ↔ 397 мм, ↑ 318 мм
* 1) 1628, 2) 1985 - 95 (Нидерланды)

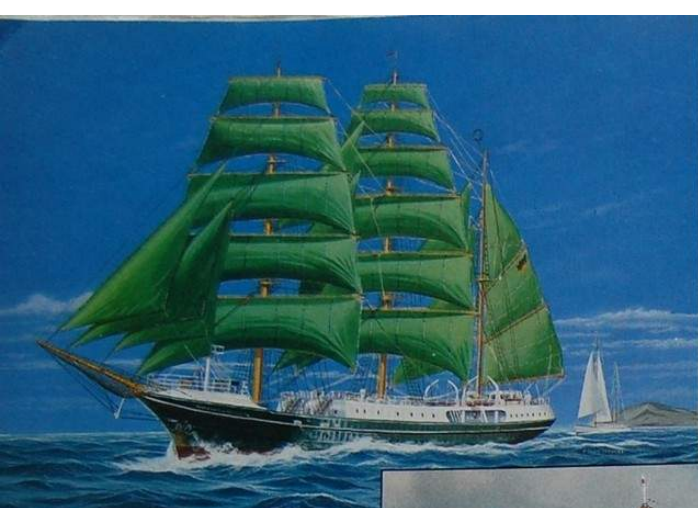
Затонувший в 1629 году у побережья Австралии корабль "Батавия" был возрожден в 1995 году. Трагическая история этого тяжело вооруженного грузового парусника оживила, когда более 30 лет тому назад водолазы наткнулись на его обломки. Голландец Виллем Фос реконструировал корабль, плававший в Восточную Индию, в период с 1985 по 1995 гг., используя для этого аутентичные материалы. Теперь роскошный корабль "Батавия" можно осматривать в Лейпциге.



05402 Batavia 1:150

05433 Пиратский корабль-призрак
1:72 [3] ♦ 96, ↔ 216 мм, ↑ 217 мм

Страшно смеется судовой домовой
Покрашенный светящимися красками этот пиратский корабль выглядит в темноте очень таинственно. Краска и кисточка входят в набор.



05400 Alexander von Humboldt 1:150

05400 Александр фон Гумбольдт
1:150 [5] ♦ 224, ↔ 367 мм, ↑ 267 мм
* 1906 & 1986 - 1988 (ФРГ), > 37 км/час

Учебное плавание для молодых людей
На единственном гражданском паруснике с прямыми парусами зеленого цвета молодежь может учиться командному духу и плаванию под парусами.

На странице 68 вы найдете подарочный комплект "Горх Фок", состоящий из набора в масштабе 1:253, пяти красок, кисточки, клея и книги (только на немецком языке).



Gorch Fock 1:253 & 1:350

05412 Горх Фок
1:253 [4] ♦ 138, ↔ 392 мм,
↑ 237 мм
* 1958 (ФРГ), > 30 км/час (16 узлов)

Самая большая немецкая старая посудина

Учебный корабль военно-морских сил ФРГ, берущий на борт до 350 курсантов, поднимает на ветру более 2000 кв. метров парусов. При штиле помогает турбодизельный двигатель мощностью 800 л.с.

05457 Горх Фок
1:350 [3] ♦ 75, ↔ 235 мм,
↑ 165 мм

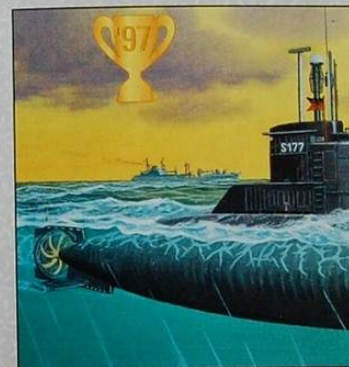


05078 Подводная лодка Тип XXI U 2540 с интерьером
1:144 [5] ♦ 125,
↔ 531 мм,
* 1945 (Германия),
> 32 км/час

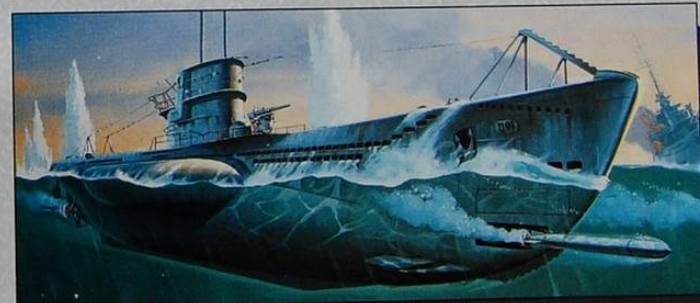
05081 Подводная лодка Тип XXI U 2518
1:144 [3] ♦ 48,
↔ 581 мм
* 1945 (Германия) > 32 км/час

В 1944 году в Германии была создана самая эффективная подводная лодка того времени - тип XXI.

Лишь в 1957 году была поднята последняя существующая лодка из XXI серии, спущенной со стапеля в 1945 году, для того, чтобы использовать высокий технологический уровень для разработки новых подводных лодок.



05021 Coastal Submarine U-Boot Type 206 A 1:144



05054 Submarine U-99 1:125



05060 U-47 "Гюнтер Прин" с интерьером
1:125 [4] ♦ 124, ↔ 531 мм

В 1939 году U-47 под командованием капитана третьего ранга Прин атаковала главную базу военно-морских сил Великобритании и затопила линкор "Роял Оук".



05078 Submarine Type XXI U 2540 & Interior 1:144



05081 Submarine Type XXI U 2518 1:144

05021 Подводная лодка Коустал
Подводная лодка типа 206 A
1:144 [3] ♦ 49, ↔ 338 мм
* 1988 - 1992 (Германия), > 32 км/час

Базирующиеся на введенном на службу в ВМС в 1971 году классе 205, подводные лодки класса 206 являются в настоящее время самыми эффективными в Германии. Незначительное звукоизлучение, антимагнитная конструкция и прекрасные маневренные качества характеризуют этот тип подводных лодок со скоростью 17 узлов. Эти свойства необходимы для защиты собственного побережья после того, как подводные лодки с ядерными двигателями к счастью потеряли свое значение как пусковые установки для межконтинентальных ракет.

05054 Подводная лодка U-99
1:125 [3] ♦ 41, ↔ 530 мм
Немецкая подводная лодка "U-99" во время Второй мировой войны была одной из наиболее известных и опасных. Она потопила 43 торговых судна, прежде чем в 1941 году была потоплена британским эсминцем.



05060 U-47 Günther Prien & Interior 1:125



ДВА ЛЕГЕНДАРНЫХ ЛАЙНЕРА-ЛЮКС



ЦВЕТА ДЫМОВЫХ ТРУБ ШЕСТИ ВЕЛИКИХ ПАРОХОДОВ



05203 Luxury Liner Queen Mary 1:570

Рекордсмен на протяжении 14 лет

05203 Куин Мэри
1:570 [4] ♦ 205,
↔ 527 мм

Этот роскошный океанский великан компании "Канард Лайн" длиной более 310 метров в период с 1938 по 1952 годы был обладателем рекорда по пересечению Атлантики всего лишь за четыре дня.

Скорость "Куин Мэри" от Эмброуз до Бишопс-Рок составляла 31,69 узла. Еще в 1936 году к пароходству мощностью 200 000 л.с. перешла от Нормандии "Голубая лента". На центральном посту управления, кроме капитана, 25 офицеров обеспечивали безопасное плавание этого плавающего города. 50 шеф-поваров и 200 коксов, а также 200 официантов обслуживали более 2200 пассажиров. 80 офицеров технических служб и более 100 механиков и матросов обеспечивали бесперебойное плавание по Атлантическому океану.

05204 Рыболовный траулер в Северном море
1:142 [3] ♦ 61,
↔ 373 мм,
↑ 165 мм
* 1960 (Великобритания)

05202 Тринити Хауз
Плавающий маяк
1:144 [4],
↔ 385 мм



05202 Trinity House Lightship 1:144

"Тринити Хауз" является организацией, основанной еще в ранний период британского мореплавания в конце средних веков.

Одной из важных задач было обеспечение безопасности береговой линии с помощью буев и плавающих маяков. Одним из плавающих маяков был "Саут Гудвин", находившийся в проливе Ла-Манш вблизи от Дувра. Два белых световых конуса, излучаемые им каждые 30 секунд, были видны в радиусе одиннадцати морских миль.

Revell



05206 R.M.S. Titanic 1:400

© Ken Marshall

TITANIC

Более 2200 человек находились на борту считающегося непотопляемым техническим чудом компании "Уайт Стар Лайн" в его первом плавании.

Строительство Титаника было начато 31 марта 1909 года фирмой "Харланд и Вольф" в Белфасте. Спуск со стапеля состоялся 31 мая 1911 года. Считающийся непотопляемым корабль длиной 270 метров представлял своим пассажирам наивысший комфорт. Из-за высокой скорости — Титаник мог плыть со скоростью до 24 узлов — он не мог уклониться от возникающих препятствий. Так, в ночь 14 апреля 1912 года Титаник столкнулся с айсбергом. Возникшая паника и недостаточное количество спасательных шлюпок привели к гибели 1500 людей.



05215 R.M.S. Titanic 1:570

05206 Титаник
1:400 [4], ↔ 670 мм

05215 Титаник
1:570 [3] ♦ 96,
↔ 470 мм

06819 Титаник
1:1200 [2],
МИНИ-КОРАБЛЬ
↔ 220 мм
смотри на стр. 117!



Титаник
* 1912
(Великобритания) Белфаст,
↔ 269 м
▲ 28 м
▲ 47000 брт
➤ 24 узла

Титаник — теперь в трех размерах!

Кроме трех наборов в масштабах 1:400, 1:570 и 1:1200, есть еще подарочный комплект Титаника: описание смотри на стр. 68.

1:144



05005 Fast Attack Boat 'Gepard' Class (143A) 1:144

Быстроходные катера служат для защиты собственной территории, то есть они защищают побережье и участки моря.

Все быстроходные катера классов 143 'Альбатрос', 148 'Тигр' и 143 А 'Гепард' располагают ракетным вооружением MM38 'Экзосет'. Вся флотилия быстроходных катеров имеет связь как друг с другом, так и с командным пунктом флота, а также с радиолокационной системой дальнего обнаружения и оповещения НАТО.



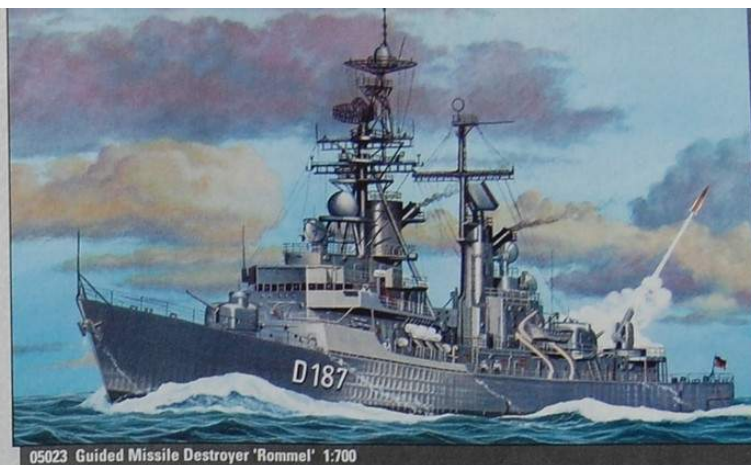
05041 Fast Attack Boat 'Albatros' Class 143 1:144

БЫСТРОХОДНЫЕ КАТЕРА КЛАССА 143



05005

Быстроходный катер
S-143A "Гепард"
1:144 [4], ↔ 400 мм
* 1982-1984 (Германия)
● 11776 кВт, > 38 км/час
Класс 143 может быть назван самым большим из когда-либо построенных классов немецких быстроходных катеров. Суда оснащены не только "интеллигентными" торпедами, но и ракетами класса "корабль-корабль".



05023 Guided Missile Destroyer 'Rommel' 1:700

05023 Ракетный эскадренный миноносец "Роммель"
1:700 [3], ↔ 189 мм
* 1969 (США), > 38 узлов
Этот эскадренный миноносец типа "Люткенс" сконструирован на базе принятого на вооружение в 1960 году типа Эдсэм: военноморского флота США. Три корабля были введены в действие в 1969 и 1970 годах. С 1984 по 1986 годы проводилась обширная программа модернизации. Водоизмещение составляет 4717 тонн, а дальность действия — 8100 км. Модель с двумя оружейными башнями можно по желанию строить с ватерлиниями. Переводные картинки, кроме "Роммеля", содержат также названия "Мельдер" и "Люткенс".

05034 Фрегат F-122

"Нидерзаксен"

1:300 [3], ↔ 433 мм
* 1982 (ФРГ), ● 46400 кВт,
> 30 км/час

Фрегат "Нидерзаксен" относится к современному стандартным фрегатам военноморских сил Германии. Они предназначены для борьбы с подводными лодками и надводными военными судами, а также для отражения всякого рода воздушных целей, как, например, ракет, самолетов, кораблей, подводных лодок. Два палубных вертолета Sea-Lynx служат для борьбы с подводными лодками.



05034 Frigate F-122 'Niedersachsen' 1:300



05048 Torpedoboot PT 117 1:72

05048 Торпедный катер PT117
1:72 [3] ♦ 80, ↔ 338 мм

Один из самых маленьких боевых кораблей военно-морского флота США.

PT 117 был одним из самых маленьких, но и самых быстрых и маневренных боевых кораблей военно-морского флота США. Эти патрульные торпедные катера (РТ) имели специальные корпуса, которые не прорезали воду, а скользили по ней.

05084 Бритиш Воспер М.Т.В.

1:72 [3] ♦ 73, ↔ 307 мм

"Бритиш Воспер" относился к флоту британских торпедных катеров, сокращенно ТК, которые главным образом использовались на Средиземном море. Маневренные, имеющие скорость 40 узлов, катера были обшиты деревом, оборудованы радарной системой "пин-поинт" и действовали в заминированных водах.



05084 British Vosper M.T.B. 1:72

1:570



05043 Gneisenau 1:570

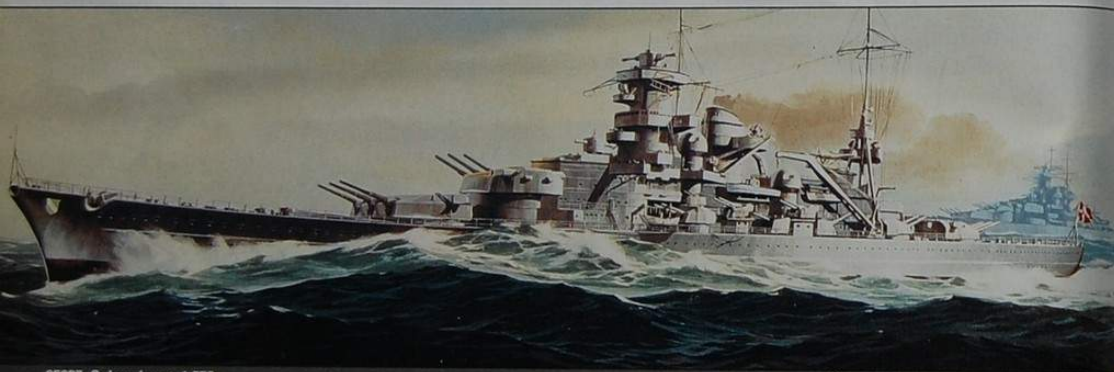


05042 Тирпиц
1:570 [4] ♦ 131, ↔ 422 мм
Спуск со стапеля состоялся в 1939 году, он имел команду в 2608 человек и водоизмещение в 52600 тонн.



05042 Tirpitz 1:570

ЗНАМЕНИТЫЕ НЕМЕЦКИЕ КОРАБЛИ



05037 Scharnhorst 1:570



05036 Bismarck 1:570

05037 Шарнхорст
1:570 [4] ♦ 122, ↔ 406 мм
Спущенный со стапеля в 1936 году "Шарнхорст" мог покрыть 10000 морских миль со скоростью 17 узлов.

05036 Бисмарк
1:570 [4] ♦ 131, ↔ 422 мм
Начавший службу в 1940 году "Бисмарк", флагманский корабль немецких военно-морских сил, наряду с "Тирпицем" являлся крупнейшим немецким боевым кораблем с командой в 2092 человека.

05043 Гнейзенау
1:570 [4] ♦ 122, ↔ 406 мм
Известный корабль, однотипный с "Шарнхорстом". Первое совместное участие в боевых действиях осуществил в 1939 году в водах к югу от Исландии.

1:700/1:720



05007 Destroyer U.S.S. Spruance 1:700



05024 U.S.S. Ticonderoga 1:700

05007 Ракетный эскадренный миноносец США "Спруэнс"
1:700 [3], ↔ 245 мм
* 1972-1975 (США), ♦ 58840 кВт, > 30 узлов
Этот эскадренный миноносец США был заложен в 1972 году на верфи Ингаллис, Паскагонеа. Он имеет длину в 172 м и ширину в 16,8 м и может использоваться и обслуживаться командой в 340 человек.

05024 Военный корабль США "Тикондерога"
1:700 [3], ↔ 247 мм
* 1981 (США)

Тикондерога представляет собой типовой корабль из серии, состоящей из 27 ракетных крейсеров Азгис. Набор содержит в том числе вертолет "Сихаук".

05031 Военный корабль США "Массачусетс"
1:720 [3], ♦ 68, ↔ 286 мм
* 1941 (США)

Этот линейный корабль относится к типу Сут Дакота. Он проявил колоссальную ударную силу в 11 боях у берегов Марокко и в водах Тихого океана. Сегодня Массачусетс используется в качестве корабля-музея.

Военные корабли США



05027 Battleship U.S.S. Arizona 1:720



05031 Battleship U.S.S. Massachusetts 1:720

05027 Военный корабль США "Аризона"
1:720 [3], ♦ 86, ↔ 254 мм
* 1915 (США)

Этот некогда мощный линейный корабль является символом разрушительного наступления в 1941 году на Пирл-Харбор, проведенного США при вступлении в войну. Еще и сегодня остов разбитого корабля является памятником 1177 морякам, погибшим при наступлении японцев.

1:700/1:720



05011 U.S.S. Arleigh Burke 1:700

III⁹⁹

ЧЕТЫРЕ НОВЫХ МОДЕЛИ КОРАБЛЕЙ

05006 Английский военный корабль

"Арк Ройэл"

1:700 [4], ↔ 295 мм

Авианосец класса "Инвайсибл"

* 1961 (Великобритания),

● 82 370 кВт, > 28 узлов



05033 U.S.S. Saipan 1:700

IV⁹⁹

05033 Военный корабль США

"Сайпан"

1:700 [4], ↔ 370 мм

* 1972 (США), ● 2 x 51 520 кВт

14 июля 1946 года, через одиннадцать месяцев после окончания второй мировой войны, было завершено строительство военного корабля США "Сайпан". Этот корабль использовался в том числе для тренировки начинающих летчиков морской авиации. Наряду с различными задачами на океанах он поддерживал в 1991-1992гг. операцию "Штурм в пустыне" в Персидском заливе.

05012 Английский военный

корабль "Манчестер"

1:700 [4] ♦ 175, ↔ 202 мм

Стандартный эсминец класса

"Шеффилд"

* 1978 (Англия), > 30 узлов

В ноябре 1978 года был выдан заказ на строительство 4 эсминцев класса "Манчестер". Сюда входили "Манчестер", "Глостер", "Йорк", "Эдинбург". "Манчестер" был заложен Викерс-Армстронгом в 1978 году, а в 1980 году спущен со стапеля.



05006 H.M.S. Ark Royal 1:700

III⁹⁹

Легкие авианосцы, как "Арк Ройэл", служат в первую очередь для отражения подводных лодок. Они отличаются огромными габаритами: летная палуба имеет длину 167,80 м и ширину 13,4 м, а водоизмещение составляет 19 820 тонн. В настоящее время авианосцы такого рода являются единственными в военно-морских силах Великобритании.



05012 Destroyer H.M.S. Manchester 1:720

I⁹⁹

05011 Военный корабль США

"Арлей Бэрк"

1:700 [4], ↔ 220 мм

Новейший ракетный эсминец военно-морского флота США

* 1989 (США), ● 73 530 кВт, > 30 узлов

Этот ракетный эсминец класса "Арлей Бэрк" в настоящее время относится к самым современным эсминцам военно-морских сил США. Имея водоизмещение 8400 тонн и разностороннее оснащение летательными аппаратами, он служит для защиты от кораблей, подводок и самолетов.

1:720



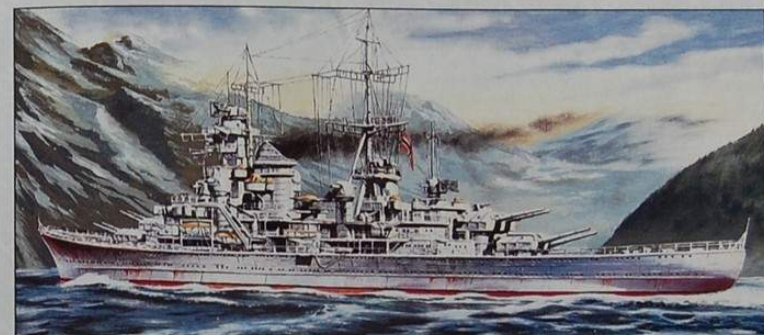
05049 Blücher 1:720

05049 Блюхер

1:720 [3] ♦ 73 ↔ 293 мм

* 1937 (Германия)

Этот тяжелый крейсер с максимальным водоизмещением в 18200 тонн сошел со стапеля в Киле в 1937 году и вступил в действие в 1939 году. Во время интервенции в Норвегию в 1940 году "Блюхер" во фьорде Осло выбыл из строя после попадания многочисленных гранат и в заключении в него попали две торпеды.



05050 Prinz Eugen 1:720

05050 Принц Ойген

1:720 [3] ♦ 68, ↔ 293 мм

* 1940 (Германия)

Затопив совместно с "Бисмарком" корабль "Гуд", этот тяжелый крейсер в 1942 году прорвал блокаду Бреста. В 1947 году "Принц Ойген" был затоплен в атолле Бикини.

05000 Граф Цеппелин

1:720 [4] ♦ 161, ↔ 362 мм

В таком виде "Граф Цеппелин" имеется только у фирмы "Ревель".

В изображенном здесь виде "Граф Цеппелин" никогда не имелся. Это была мечта военного руководства Германии — так оснастить авианосец истребителями Мессершмитт Me Bf-109-T и пикирующими бомбардировщиками Юнкерс Ju-87-T.

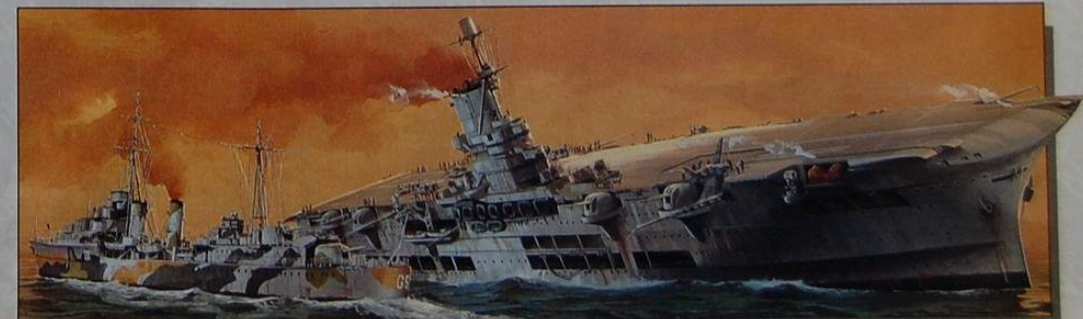
05038 H.M.S. Арк Роял

1:720 [4] ♦ 131 ↔ 343 мм

С водоизмещением в 22000 тонн этот авианосец относился к самым большим английским судам. В 1941 году "Арк Роял" был потоплен подводной лодкой U-81 после попадания торпеды.



05000 Graf Zeppelin 1:720



05038 H.M.S. Ark Royal 1:720

63

1:700/1:720



05020 H.M.S. Invincible 1:700

05020 Британский военный корабль "Инвайнсбл"
1:700 [3], ↔ 295 мм

* 1973 (Великобритания), > 28 узлов

Британский корабль Инвайнсбл относится к классу вертолетоносцев и авианосцев для самолетов короткого взлета и посадки военно-морского флота Великобритании. На нем без проблем размещаются 25 самолетов и 1000 солдат морской пехоты.

05029 Военный корабль США
"Индепенденс" (CVL-22)

1:700 [3], ↔ 273 мм

* 1942 (США)

После того, как ВМС США в 1942 году потеряли четыре авианосца, в рамках экстренной программы девять уже готовых корпусов строящихся крейсеров типа Кливленд были завершены в качестве легких авианосцев.



05029 U.S.S. Independence (CVL-22) 1:700



05046 Nuclear Carrier U.S.S. Enterprise 1:720

05057 Военный корабль США "Нимиц CVN 68"
1:720 [4], ✦ 150, ↔ 471 мм

* 1968 (США), ● 209 300 кВт

Атомный авианосец "Нимиц" был принят на вооружение в 1975 году и стоил почти 1,9 млрд. долларов. Корабль может разместить 100 самолетов "F-14 Томкэт" и "S-3 Викинг", оснащен атомной силовой установкой с запасом мощности на 13 лет или соответственно 1 600 000 км.

05057 Nuclear Carrier U.S.S. Nimitz CVN 68 1:720

05046 Военный корабль США
"Энтерпрайз"

1:720 [4], ✦ 102, ↔ 480 мм

* 1961 (США), ● 220 800 кВт, > 35 узлов

Атомный корабль Энтерпрайз является первым авианосцем данного типа и одним из самых больших из всех построенных до сих пор кораблей. Ширина полетной палубы составляет более 76 м. На борту корабля находятся 414 офицеров и 4260 членов команды.

1:720/1:542

05032 Военный корабль США "Эссекс"

1:720 [3], ✦ 110, ↔ 362 мм

* 1942 (США)

Девятый авианосец США с водоизмещением в 27 100 тонн и командой, насчитывающей 3448 человек, проводил в 1944 году успешные атаки японских объектов в Тихом океане.

05044 Военный корабль США "Тарава LHA-1"

1:720 [3], ✦ 101, ↔ 347 мм

* (США), ● 103 040 кВт, > 24 узла

Тарава является для амфибных военных сил США сочетанием вертолетоносца с плавучим портовым сооружением. В плавучем доке могут находиться в боевой готовности 30 десантных катеров с солдатами и транспортными средствами.

05013 Военный корабль США

"Джон С. Стеннис"

1:720 [3], ✦ 108, ↔ 468 мм

* 1991-95 (США), ● 191 200 кВт, > 30 узлов

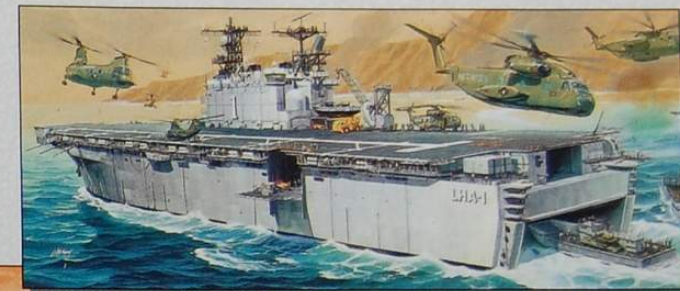
Этот атомный авианосец был заложен в 1991 году на верфи Ньюпорт. Плавучий аэродром имеет длину 333 м, ширину более 78 м и команду в составе 5621 человека.



05013 Nuclear Aircraft Carrier U.S.S. John C. Stennis 1:720



05032 Aircraft Carrier U.S.S. Essex 1:720



05044 U.S.S. Tarawa LHA-1 1:720

05089 Военный корабль США "Саратогa CVA-60"
1:542 [4], ✦ 188, ↔ 587 мм

* 1956 (США), ● 206 080 кВт, > 34 узла

Этот огромный авианосец был одним из первых кораблей военно-морского флота США, разработанных специально для реактивных самолетов и оснащенных угловой полетной палубой. В 1980 году была начата обширная "Программа жизнеобеспечения". В нее входили в том числе радиолокационная и коммуникационная системы, самонадувные спасательные плоты, новые системы сброса бортового самолета и системы противовоздушной обороны.

SWIMMING US AIRPORTS



05089 U.S.S. Saratoga CVA-60 1:542

ТАКОЙ НАБОР МОЖНО ПОЖЕЛАТЬ СЕБЕ ИЛИ ПОДАРИТЬ ДРУГИМ!



В каждый комплект входят основные принадлежности и еще что-то особенное!

Все привлекательные подарочные комплекты содержат, кроме пластмассового набора модели, основные краски, кисточку и клей "Контакта Профессионал Мини" с тонкой как иглолка канюлей для точечного склеивания. В качестве дополнения в них входит либо привлекательный постер, либо иллюстрированная книга. Читая захватывающие истории и рассматривая иллюстрации, загораетесь желанием поближе узнать о великом оригинале и его судьбе.



Великие события в истории авиации



05779 Комплект "Красный барон"
Фоккер Др.1

1:28 [3] $\diamond 70$, $\leftrightarrow 211$ мм, $\leftrightarrow 262$ мм
Набор легендарного триплана, включая 5 базисных красок, клей "Контакта Профессионал Мини" с тонкой как иглолка канюлей и постер с изображением барона Манфреда фон Рихтхофена.

05745 Комплект из 4 наборов к столетию Мессершмитта
1:72 [3] 1. Ме 410 A-2/U4 $\diamond 72$, $\leftrightarrow 195$ мм,
2. Ме 262 A-1a $\diamond 52$, $\leftrightarrow 146$ мм,
3. Bf 110 E-1 $\diamond 46$, $\leftrightarrow 167$ мм,
4. Bf 109 G-10 $\diamond 37$, $\leftrightarrow 126$ мм
Данный комплект состоит из четырех самых знаменитых конструкций самолетов профессора Вилли Мессершмитта, включая четыре базисные краски, кисточку, клей "Контакта Профессионал Мини" для точечного склеивания и постер о великом пионере авиации к столетнему юбилею со дня его рождения.



Комплекты моделей "Ревель" – великолепные, крупноформатные, роскошные!



05777 Комплект LZ-129 Гинденбург 1:720 [3] $\diamond 37$, $\leftrightarrow 352$ мм
Набор самого большого летающего объекта всех времен, включая краски, кисточку, клей "Контакта Профессионал Мини" с тонкой как иглолка канюлей и иллюстрированную книгу "Дирижабли" Петера Майера (на немецком языке) об истории немецких цеппелинов.



Книга 21 x 25 см, содержащая 175 фотографий, 5 цветных иллюстраций, 7 эскизов и 2 географические карты



Так что можно сразу начать строить модель!



05741 Комплект Дорнир ДоХ 1:144 [4] $\diamond 134$, $\leftrightarrow 274$ мм, $\leftrightarrow 334$ мм
Набор самолета, бывшего самым большим в мире 70 лет назад, включая краски, кисточку, клей "Контакта Профессионал Мини" для точечного склеивания и постер в формате DIN A 2, впечатляюще демонстрирующий "внутреннюю жизнь" этой летающей лодки и его длинный авиамаршрут от Боденского озера через Южную Америку до Нью-Йорка.



Постер 42 x 59 см

ПОДАРОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ



Книга в жестком переплете 21 x 26 см, содержит 125 фотографий, 57 схем и рисунков на 150 страницах



Корабли, прославленные на весь мир



Книга 12 x 21 см, 238 страниц



05700 Комплект "Титаник" 1:570 [3] ♦ 96, ↔ 470 мм

Набор самого крупного в свое время быстроходного парохода-лисса, содержащий шесть базисных красок, кисточку и пиник клея "Контакта". Захватывающая книга "Последняя ночь Титаника" (на немецком языке) описывает драматизм катастрофы и судьбы пассажиров гигантского корабля.

ПРИКЛЮЧЕНИЯ НА МИССИСИПИ

05743 Комплект "Королева Миссисипи" 1:271 [3] ♦ 95, ↔ 332 мм
Набор типичного колесного парохода, содержащий четыре базисные краски, кисточку и клей "Контакта Профессионал Мини" с тонкой как иголка канюлей для точечного склеивания. Ставшая классикой иллюстрированная книга "Приключения Гасльберри Финна" Марка Твена повествует о захватывающих переживаниях Гекки на Миссисипи.

Книга в жестком переплете 125 x 194 см 460 страниц



05770 Комплект "Куин Мэри" 1:570 [5] ♦ 205, ↔ 527 мм
Набор величественного океанского исполина, являвшегося в период с 1938 по 1952 годы обладателем рекорда по скорости пересечения Атлантического океана. В комплект входят 4 базисные краски, кисточка и клей "Контакта Профессионал" для точечного склеивания.



Длина этой модели линейного судна-люкс превышает полметра!



АВТОМОБИЛИ ЭКСТРА-КЛАССА В НАБОРНОМ КОМПЛЕКТЕ

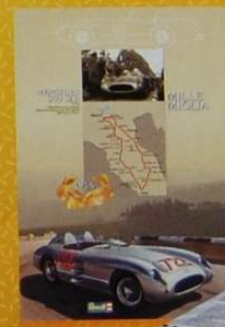
IV 99

05742 Комплект "серебряных стрел" Мерседес 300 SLR Mille Miglia 1:24 [4] ♦ 136, ↔ 179 мм
Макларен Мерседес MP4/12 1:24 [3] ♦ 53, ↔ 193 мм
Два набора "серебряных стрел" — легендарный 300 SLR 1955 года и современный болид "Формулы-1" 1997 года, — включая восемь базисных красок, кисточку, клей "Контакта Профессионал Мини" с тонкой как иголка канюлей для точечного склеивания и декоративный постер с изображением "серебряной стрелы".

Мерседес "серебряная стрела" раньше и сейчас!



Комплект "Королева Миссисипи"



1:24

МОТОСПОРТ НА ВЫСШЕМ УРОВНЕ

Revell

07206

Бенетон-Форд В 194

1:24 [3] ♦ 76, ↔ 183 мм

Год выпуска: 1994

Длина: 407 см

Высота: 95 см

Двигатель: Форд Зетек-RVB

Мощность: 552 кВт

Бензин: одиннадцатый миноль

С прекрасной переводной картинкой с изображением обоих гонщиков!



07206 Benetton Ford B 194 1:24

Первый немецкий чемпион мира в гонках "Формула-1"!

Победа первого немецкого чемпиона мира по автогонкам "Формула-1" вызвала нескончаемый бум с невообразимой волной восторга королевским классом мотоспорта.



07209 Ferrari 412 T1B (1994) 1:24

07209 Феррари

412 T1B (1994)

1:24 [3] ♦ 71

Год выпуска: 1994

Длина: 438 см

Высота: 98 см

Двигатель: Феррари V 12

Мощность: 574 кВт

Бензин: Аджил

С прекрасной переводной картинкой с изображением обоих гонщиков!

07207 Феррари

412 T2 (1995)

1:24 [3] ♦ 69

Год выпуска: 1995

Длина: 438 см

Высота: 98 см

Двигатель: Феррари V 12

Мощность: 544 кВт

Бензин: Аджил

С прекрасной переводной картинкой с изображением обоих гонщиков!



07207 Ferrari 412 T2 (1995) 1:24



07214 Феррари F 310B

1:24 [3], ♦ 55, ↔ 183 мм

Год выпуска: 1997

Длина: 435,8 см

Двигатель: Феррари V 10

Мощность: 115 кВт

Бензин: Шелл

С прекрасной переводной картинкой с изображением обоих гонщиков!



07214 Ferrari F 310B 1:24

1:24



07211 Williams Renault FW 19 1:24

Уильям Рено FW 19:
Чемпионат мира 1997 среди
водителей и конструкторов!



07211

Уильямс-Рено FW 19

1:24 [3] ♦ 52

Год выпуска: 1997

Длина: 415 см

Двигатель: Рено RS 9

Мощность: 567 кВт

Бензин: одиннадцатый

С прекрасной переводной картинкой с изображением обоих гонщиков!

07212

Иордан-Пежо 197

1:24 [3] ♦ 54

Год выпуска: 1997

Длина: 445 см

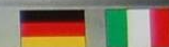
Высота: 95 см

Двигатель: Пежо A 14

Мощность: 563 кВт

Бензин: тоталь

С прекрасной переводной картинкой с изображением обоих гонщиков!



07212 Jordan Peugeot 197 1:24

07215

Макларен Мерседес

MP4/12

1:24 [3], ♦ 53, ↔ 193 мм

Год выпуска: 1997

Длина: 453 см

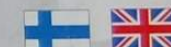
Двигатель: Мерседес V 10

Масса двигателя: 124 кг

Мощность: 570 кВт

Бензин: Мобил

С прекрасной переводной картинкой с изображением обоих гонщиков!



07215 McLaren Mercedes MP4/12 1:24

Детализированное
место водителя

"Формула-1" – это олицетворение
напряжения и скорости!

В центре внимания любителей мотоспорта на автогонках "Формула-1" находятся водители и их высокотехнологичные гоночные автомобили. Однако длительных успехов можно добиться только имея сплоченную команду.

Все начинается задолго до сезона с конструирования и строительства гоночного автомобиля. В процессе интенсивных испытательных заездов постоянно обнаруживается необходимость осуществления многочисленных мелких доработок с целью приведения в соответствие мощности двигателя и ходовой части. Особое внимание при этом уделяется аэродинамическим вспомогательным элементам, таким как передний и задний спойлеры; однако также динце кузова играет большую роль при доработке одноместных гоночных автомобилей. На отдельных прогонах чемпионата команда и водитель договариваются о так называемой "наладочной программе" автомобиля, ориентированной на определенные дорожные и погодные условия. Сюда входят: правильный выбор шин и, в особенности, настройка ходовой части и спойлеров. Если гоночная стратегия и работа команды во время остановок в боксах в порядке, то реальны шансы на успех и большое количество очков в чемпионате мира среди водителей и конструкторов.

Соответствующие оригиналу
шины с
протектором
без рисунка



Подвижное
шарнирное
соединение

Детализированные
передний и задний
спойлеры

с отлично лакированным кузовом

Идеально для всех, кто хочет непрерывно собирать модели!

Revell
ADVANTAGE

Лаковая отделка определяет качество отличной модели!

Ревелл-ЭДВАНТИДЖ предлагает теперь всем моделистам, не желающим ждать, пока высохнет нанесенная краска, классные наборы спортивных и гоночных автомобилей с прекрасно лакированным и декорированным кузовом, а также с аутентичными наклейками.



07314 BMW compact 'Rieger Tuning' 1:24

Отлично лакированный и декорированный кузов с аутентичными наклейками



Цилиндрический, точно структурированный кузов

Соответствующий окраске салона с датчиком поворотов

Предварительно сматрицированные оптические и пороги

Полное лакирование кузова и днища

Детализированная система впуска и выхлопа

07314 BMW компакт "Ригер Тюнинг"
1:24 [3] 71, 188 мм
Спортивный автомобиль, переоборудованный на высокие скорости
* 1994 (Германия), 210 кВт
Вариант "кузова" по форсированному двигателю "фирмы" "Ригер-Дизайн" с полным переделкой двигателя, 215/45 шпиралей и широкоспециальных шин 235/40 с шириной профиля 10x17-дюймовых ободов. Максимальная скорость составляет 180 км/ч и 30 м/с.

1:24



07210 BMW 320i Schnitzer-Team STW '95 1:24



ЭДВАНТИДЖ – ПРЕИМУЩЕСТВО: МОДЕЛЬ НЕ НУЖНО ЛАКИРОВАТЬ!



07318 BMW M roadster 1:24

07210 BMW 320i
Команда Шнитцера СТВ '95
1:24 [3] 71, 188 мм
Победитель Кубка СТВ
* 1995 (Германия), 210 кВт
Эта гоночная модификация 300-ой серии BMW дважды завоевала первенство Германии по автомобилям с двигателем рабочим объемом 2 литра.

07318 BMW M родстер
1:24 [3] 63, 168 мм
Двухдверный родстер
* 1997 (Германия), 1350 кг, 236 кВт
250 км/ч, 0 – 100 км/ч – 5,4 сек.
Настоящий родстер с естественным двигателем рабочим объемом 320 л, см. Легендарная M-мощность с истинным ощущением родстера.

07225 BMW 320i Команда Шнитцера СТВ '98
1:24 [3], 188 мм
* 1998 (Германия), 225 кВт, 1998 см³
Венесуэльский заводской водитель фирмы BMW Джонни Цекотто благодаря своему агрессивному боевому духу, превосходной команде и надежности своего BMW 320i стал в 1998 году чемпионом Германии по супертуристским автомобилям.

Revell
ADVANTAGE



07225 BMW 320i Schnitzer-Team STW '98 1:24

199

© Friedemann Bock

1:24



07317 Mercedes-Benz CLK-GTR 'D2 Privat' 1:24

07317 Мерседес-Бенц CLK-GTR "D2 Privat" 1:24 [3], ↔ 206 мм
 * 1997 (Германия),
 ▲ 1000 кг, ● 465 кВт,
 > 330 км/ч,
 0 – 100 км/ч – 3,2 сек.

От замкнутой до реализации этого гоночного автомобиля прошло всего лишь четыре месяца. Бернд Шнайдер в 1997 году с первого раза стал суверенным чемпионом.



07216 Mercedes-Benz CLK-GTR 'Sportswear' 1:24

07216 Мерседес-Бенц * 1997 (Германия), CLK-GTR "Спортсвер" ▲ 1000 кг, ● 465 кВт, 1:24 [3], ↔ 206 мм > 330 км/ч, 0 – 100 км/ч – 3,2 сек.

Модели гоночных автомобилей с отличной лакировкой!



07217 Porsche 911 GT1 1:24

07217 Порше 911 GT1 1:24 [3], ↔ 195 мм
 * 1997 (Германия),
 ● 442 кВт, > 330 км/ч,
 0 – 100 км/ч – 3,2 сек.
 Этот гоночный автомобиль, кстати, существующий также в дорожном варианте с двигателем мощностью 544 л.с. в модификации GT1 с мощностью 600 л.с. достигает за 3,2 сек. с 0 до 100 км/ч.



07230 Porsche 911 GT1 'Daytona' 1:24

IV 99

С ОТЛИЧНО
ЛАКИРОВАННЫМ
КУЗОВОМ

Revell
ADVANTAGE

1:24

BAYERISCHE MOTOREN WERKE



07348 Alpina B6 2.8 1:24

07348 Альпина B6 2,8 1:24 [4] ↔ 126, ↔ 182 мм
 Спортивный автомобиль, переоборудованный на высокие скорости
 * (Германия), ▲ 1330 кг, ● 177 кВт, > 250 км/час, 0 – 100 км/час – 6,9 сек.

Конструкторы BMW со вкусом сконструировали модель M3.

Элементы дизайна: белые стекла фонарей указателей поворота, черный подвод охлаждающего воздуха, новый дизайн ободов. 3,2-литровый 6-цилиндровый двигатель мощностью 321 л.с.

07201 BMW M3

1:24 [3] ↔ 87, ↔ 186 мм
 Спортивный автомобиль серийного производства
 * (Германия), ● 236 кВт, > 250 км/час, 0 – 100 км/час – 5,5 сек.

Из модели B6 2,8 Альпине удалось сделать элегантный автомобиль, в котором сочетаются передовая технология и экологичность.

На базе BMW 325i мощность 6-цилиндрового двигателя была повышена до 240 л.с. при объеме 2,8 л.



07201 BMW M3 1:24



07208 BMW 320i ÖTM 1:24

07208 БМВ 320i ÖTM 1:24 [3] ↔ 81, ↔ 183 мм

Спортивно-туристский гоночный автомобиль
 * 1994 (Германия)

BMW 320i участвовал в чемпионате легковых туристских автомобилей в Австрии в 1994 году в группе N.

Декорация от БМВ М3-частной команды "Мотоспорт Фрик" 1995 года.

07213 БМВ 318i Компакт Куп 1:24 [3] ↔ 77, ↔ 175 мм

Спортивно-туристский гоночный автомобиль
 * (Германия), ● 136 кВт, 4-цилиндровый двигатель с 16 клапанами

Это автомобиль победителя соревнования на кубок БМВ Компакт 1996 года.

С целью открытия новых гонщиков завод БМВ в Бельгии предлагает обладающим пилотам гоночную модификацию автомобиля БМВ 318i на один сезон по твердой цене 75000 немецких марок.

Автомобиль мощностью 185 л.с. чемпиона 1996 года Ф. Моро.



07213 BMW 318i Compact Cup 1:24

1:24



07356 Porsche Carrera Cabrio 1:24

07356 Порше Каррера Кабрио
1:24 [3] ♦ 95, ↔ 175 мм
Легковой автомобиль с кузовом кабриолет
* 1994 (Германия), ● 200 кВт, > 270 км/час

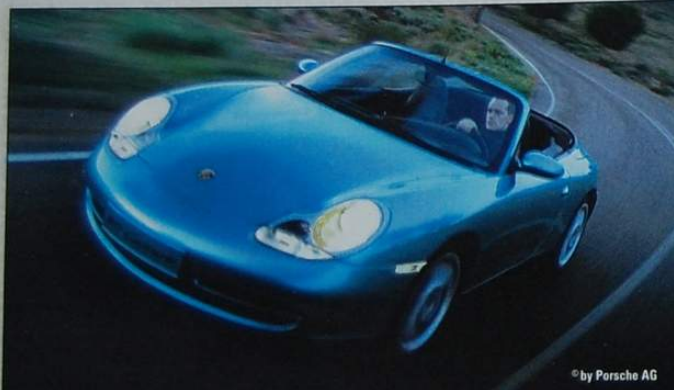
07300 Порше 911 Турбо
1:24 [3] ♦ 90, ↔ 177 мм
Спортивный автомобиль серийного производства
* 1995 (Германия), ● 300 кВт,
> 290 км/час, 0 – 100 км/час = 4,3 сек.



07300 Porsche 911 Turbo 1:24

'97 ПОРШЕ 911 КАРРЕРА

Больше комфорта,
меньше жесткости!



07343 Porsche 911 Carrera Cabrio 1:24

07343 Порше 911
Каррера Кабрио
1:24 [3], ↔ 185 мм
* 1998 (Германия), ● 221 кВт,
> 280 км/час, 0 – 100 км/час = 4 сек.
Кузов хардтоп превращает кабриолет 911
во всепогодный автомобиль. Алюминиевая
крыша весом всего лишь 32 кг монтируется
за несколько минут.



07320 '97 Порше 911 Каррера
1:24 [3], ↔ 185 мм
Спортивный автомобиль серийного
производства
* 1997 (Германия), ● 221 кВт,
> 280 км/час, 0 – 100 км/час = 5,2 сек.



07320 '97 Porsche 911 Carrera 1:24



Впервые за 34 года Порше 911 теперь
оснащается не воздушным, а водяным
охлаждением. Но и кроме этого многое
изменилось; однако типичный характер
успешного спортивного автомобиля
сохранился.

От Порше Бокстер сохранилось 38 процентов
деталей, это видно по передней части и во внут-
реннем пространстве. Но по сравнению со своим
предшественником он стал на 15 см длиннее и 4 см
шире, что увеличивает его вместимость.

На презентации на Международной автомобильной
выставке во Франкфурте в 1997 году он вызвал
всеобщее восхищение публики и в специальной
периодике получил имя "Мистер Совершенство".

1:24/1:25



07319 Mercedes-Benz A 160 1:24

07319 Мерседес Бенц А 160
1:24 [3], ↔ 148 мм
Легковой автомобиль малого компактного класса
* 1997 (Германия),
● 75 кВт, > 182 км/час, 0 – 100 км/час = 10,7 сек.
↔ 358 см, □ 172 см, ↑ 160 см

Со своим первым переднеприводным пятиместным
легковым автомобилем длиной почти 3,60 м фирма
"Даймлер-Бенц" открыла новый для Мерседес Бенц
круг покупателей.

07344 Фольксваген Т2 "Вестфалия Джокер II"
1:25 [3] ♦ 81, ↔ 184 мм
Жилый автомобиль на базе грузового автомобиля
Фольксваген Т2

* (Германия), ▲ 2 400 кг,
● 51 кВт, > 120 км/час

Уже давно ни один автомобиль не производил такой
фурор в стране неограниченных возможностей.
"Нью-Битл" продается там быстрее, чем
производится.

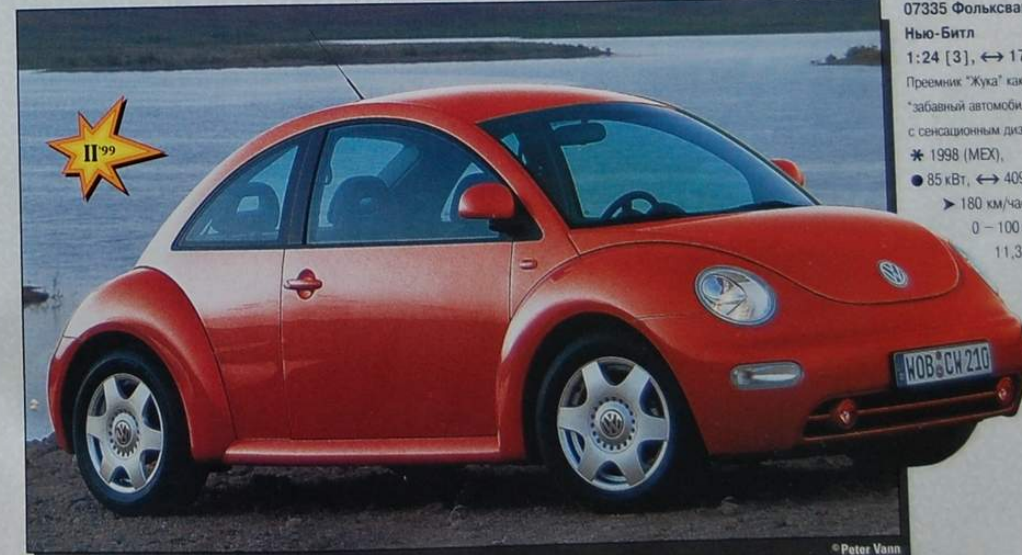
Всего лишь за четыре года Фольксвагенерк освоил
серийное производство своего современного варианта
"Жука". Премьера компактного автомобиля состоялась там,
где в 1994 году была представлена идея: в Детройте.

Современный язык форм Фольксвагена Нью Битла своей
последовательной четкостью напоминает прошлое – с той
лишь разницей, что своеобразная форма была адаптиро-
вана к требованиям времени. Две базовых линии формы
однозначно воспроизводят силуэт оригинала – дуго-
образная крыша и круглый, спадающий вниз капот. Одним
словом: бойкий "жук"!



07344 VW T2 'Westfalia Joker II' 1:25

ВОЗРОЖДЕНИЕ ЛЕГЕНДЫ



07335 VW New Beetle 1:24

07335 Фольксваген
Нью-Битл
1:24 [3], ↔ 170 мм
Преемник "Жука" как
"забавный автомобиль"
с сенсационным дизайном
* 1998 (МEX),
● 85 кВт, ↔ 409 см,
> 180 км/час,
0 – 100 км/час =
11,3 сек.



© Peter Vann

07334 Трабант 601 S
1:24 [3] ♦ 60,
↔ 146 мм
Автомобиль серийного
производства с кузовом
из термостойкой
пластики
* 1968 (ГДР), ● 19 кВт,
➤ 100 км/час,
0 — 80 км/час = 18 сек.

"Траббл" из бывшей ГДР
сегодня является частью
немецкой истории
автомобилестроения.



07334 Trabant 601 S 1:24

1:24

В двухцилиндровом двухтактном
двигателе "Траббл" работает 26
разных лошадинок, обеспечивающих
разгон до 80 км/час за 18 длинных
секунд. Едва ли какой другой
автомобиль за такое короткое время
завоевал такую популярность, как
Траббл, "автомобиль 1989 года",
вызванный тысячей людей на свободу.

Как можно было видеть в забавном
фильме "Го, Траббл, го!", он
несмотря на многочисленные
трудности смог добраться до
самого Рима.

От Бранденбургских ворот до Колизея



07376 Ferrari F50 Barchetta 1:24

К своему 50-летию юбилею фирма "Феррари"
вновь сделала себе подарок в виде нового спор-
тивного суперавтомобиля, который был пред-
ставлен на Женевском автомобильном салоне.

После легендарного F 40, который дебютировал
в 1985 году в связи с 40-летием фирмы, F 50 десятою
годами позже стал его сенсационным продолжателем.



07370 Ferrari F50 Coupé 1:24

А в Италии можно было увидеть
действительно сенсационные
автомобили-сказки в натуре!

07376 Феррари F50 Барчетта
1:24 [3] ♦ 80, ↔ 189 мм
Серийный спортивный автомобиль
ограниченного выпуска
* 1995 (Италия), Пининфарина
▲ 1 000 кг, ● 4 700 см³, 382 кВт,
➤ 350 км/час



07365 Ламбурджини
Диаволо VT
1:24 [3] ♦ 77,
↔ 184 мм
с кузовом купе
* 1990 (Италия)
Паоло Станцани,
▲ 1 651 кг, ● 362 кВт,
➤ 325 км/час,
0 — 100 км/час = 4,1 сек.

07370 Феррари F50 Купе
1:24 [4] ♦ 80, ↔ 189 мм



07365 Lamborghini Diablo VT 1:24



1:25

50 YEARS US AUTOMOBILES



07321 '48 Ford Woody 1:25

07327 '55 Чевик® "Бэл Эйр"® Конвэртэбл
1:25 [4] ♦ 137, ↔ 210 мм
Кабриолет с мягким верхом
* 1955 (США)

С новым двигателем и новыми кузовами Шевролет
1955 достиг впечатляющих успехов: в этом году было
продано не менее 1 700 000 экземпляров этой марки
и тем самым установлен новый мировой рекорд.



07375 Dodge Viper GTS 1:25

Додж Випер модификации GTS с кузовом для высоких
скоростей движения следует легендарному примеру авто-
мобиля "Кобра" Каррела Шелби. 8-литровый рабочий объем
берет свое начало в американских традициях "большой
блоков". 400 л.с. позволяют Виперу довольно быстро
"смириться".

Этот автомобиль с приводом на задние колеса, пере-
оборудованный на высокие скорости, дебютировал
в качестве прототипа в 1993 году в Детройте. Серийная
модель с приводом на задние колеса и 3,5-литровым
двигателем V-6 был представлен там же в 1996 году.

Ультрасовременный спортивный автомобиль с кузовом и
рамой из алюминиевого сплава вообще-то назначался лишь
для исследований в области дизайна. Ввиду большого
спроса он был изготовлен мелкой серией.

07321 '48 Форд Вуди
1:25 [4] ♦ 123, ↔ 203 мм
Типичный и популярный в свое время
американский автомобиль с деревянным фургонком
для перевозки мелких грузов
* 1948 (США), ● 74 кВт



07327 '55 Chevy® "Bel Air"® Convertible 1:25

07375
Додж Випер GTS
1:25 [3] ♦ 85,
↔ 177 мм
Двухдверный автомобиль
с кузовом купе
* 1993 (США),
● 8-л-V-10, 294 кВт,
➤ 0 — 100 км/час = 4,4 сек.

07312 '97 Плимутский
праулер и трейлер
1:25 [4], ♦ 98,
↔ 258 мм
Клинообразный спортивный
автомобиль
с багажным прицепом
* 1997 (США), ● 160 кВт,
➤ 190 км/час



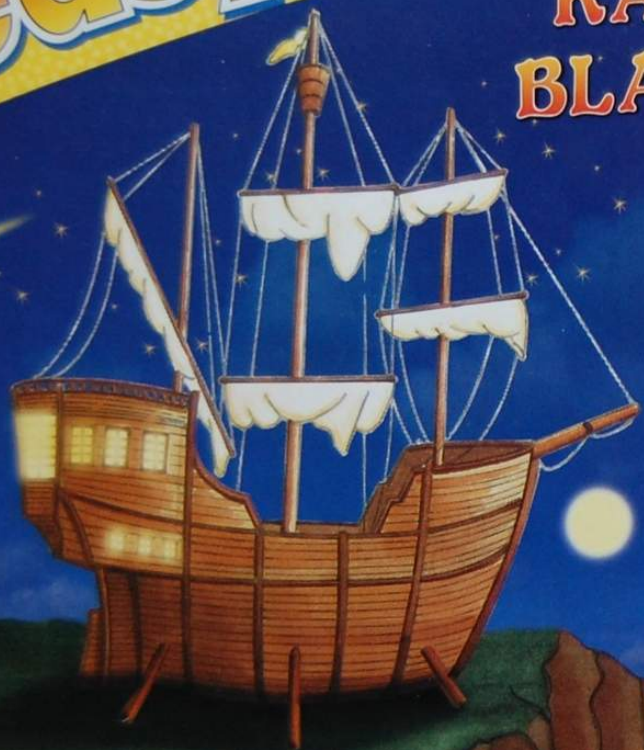
07312 '97 Plymouth Prowler & Trailer 1:25

Revell
easy kit

Судно

КАПИТАНА
МИШИ

KÄPT'N BLAUBÄR



“Детки!
Честное слово!
Ревель продает теперь
мое судно!”

Все любители капитана Миши любят этот кадр из детского немецкого телефильма, так как после него начинаются его забавные небылицы.

Этот старый парусник и сегодня является жильем капитана Миши и его трех внуков. В виде набора он легко собирается — согласно девизу: без клея, без окрашивания, раз, два — и готово.

Продается не во всех странах!



Bild: WDR

Никакой другой моряк не объехал весь свет так, как капитан Миша. Он знает каждый океан, каждый остров и каждый порт. И с ним случались такие приключения, которые даже его трем ярким внукам представляются не совсем возможными.

Но даже если три медвежонка сомневаются в приключениях своего милого дедушки, они снова и снова просят его рассказать им свои истории. Им просто нравится слушать эти небылицы, тем более что и его матрос второго класса “Гена-дурачок”, переживший вместе с ним почти все приключения, лишь подтверждает истории старого моряка.



07612 Судно капитана Миши
Сборная модель [2] ♦ 35, ↔ 320 мм



Продается не во
всех странах!



07620 Пять фигур
из детской серии
[2] “Капитан Миша”,
↑ 75 мм, три мед-
вежонка, ↑ 62 мм
каждый и матрос
второго класса “Гена-
дурачок”, ↑ 75 мм
Пять забавных фигур в виде
сборных моделей, легко
собираемых без клея из
всего 25 красочных деталей.

1
AND
Das Erste
WDR

KÄPT'N BLAUBÄR
© WWF - Westdeutsche
Rundfunkwerbung Köln
Lizenzagentur:
Ravensburger
Film + TV GmbH

Насколько популярным является
всегда так симпатично привораживающий
капитан Миша, настолько таинствен-
ным кажется презирающий людей
капитан Немо со своей подводной
лодкой “Наутилус”:

Наутилус – страшная подлодка капитана Немо



Фантастическую подводную лодку этого таинственного капитана из утопичного романа “20 000 лье под водой” французского писателя Жюль Верна “Ревель” имеет теперь в программе в виде сборной модели с уютной обстановкой на подставке.

07613 Наутилус
1:100 [2] ♦ 24, ↔ 355 мм

Под съемной боковой крышкой можно заглянуть
вовнутрь подводной лодки. Собирается
без клея, без окрашивания:
раз, два — и готово!

Захватывающая история Наутилуса вкратце:

Команда одного судна по заданию правительства США должна предпринять погоню за неизвестным морским чудовищем. Потерпев кораблекрушение, они находят приют на борту корабля капитана Немо. При этом обнаруживается, что он собирается строить еще более крупную подводную лодку на острове Вулкания с тем, чтобы господствовать над морями. Однако команде удается дать позывной сигнал, и к ним приходит на помощь. Ввиду такого перевеса сил Немо тайно свою угрожающую верфь вместе с Наутилусом в недрах океана.

Продается не во всех странах!



1:25



07110 Hummer 1:25

II '99

Четыре новых набора составных моделей автомобилей, теперь в более крупном масштабе и со стабильными металлическими мостами!



07108 Ford Expedition 1:25

II '99



07107 Corvette Convertible 1:25

II '99

новинка!

быстрая сборка
без склеивания

без окрашивания
цветные наклейки

хромовые ободы с шинами
с рисунком протектора



Stabile
Metall-
Achsen

Шесть составных наборов автомобилей и грузовиков в масштабе 1:32, собираемых без склеивания, с незначительной покраской, с наклейками



07103 Lamborghini Diablo 1:32



07102 Ferrari F-40 1:32



07103 Ламборджини Диабло
1:32 [2] ♦ 25, ↔ 139 мм



07101 Lamborghini Countach 1:32



07104 Shelby Cobra 427 1:32

07102 Феррари F-40
1:32 [2] ♦ 26, ↔ 138 мм

07101 Ламборджини Каунтач
1:32 [2] ♦ 20, ↔ 130 мм

07104 Шелби Кобра 427
1:32 [2] ♦ 25, ↔ 158 мм



07610 Kenworth COE Aerodyne 1:32



07611 Kenworth T-600 A 1:32

1:32

07610 Кенворс COE
Аэродайн
1:32 [2] ♦ 57,
↔ 213 мм

07611
Кенворс T-600 A
1:32 [2] ♦ 61,
↔ 257 мм

Как и другие три новинки, этот автомобиль-мечта играючи катится на колесах с резиновыми шинами на металлических мостах!



07109 Porsche Boxster 1:24

II '99

07109 Порше Бокстер 1:24 [2] ♦ 34, ↔ 184 мм
Двухместный спортивный автомобиль в одинаковой мере впечатляет классическими стильными элементами Порше и современной технологией.



Revell

1:24

Металлические наборы "Ревелл" остаются лишь собрать из вставных деталей, их не нужно ни клеить, ни раскрашивать.



08712 BMW 850i 1:24



08709 BMW Z1 1:24



REVELL-METAL-KITS

Быстро собираемые и прочные в игре

готовые, прекрасно покрашенные металлические кузова, изготовленные литьем под давлением, с дополнительными пластмассовыми деталями, а также переводными картинками!

Наборы составных моделей для коллекционирования и игры



08704 FERRARI TESTAROSSA RACING 1:24



08713 TESTAROSSA CONVERTIBLE 1:24



08705 LAMBORGHINI COUNTACH 1:24



08710 GEMBALLA AVALANCHE 1:24



08708 SHELBY 427 COBRA RACING 1:24



08714 CHEVY S10 PICKUP 1:24

1:9

WERNER'S

SATTE LITERSCHÜSSEL

Оригинал с винтами!

от

Revell

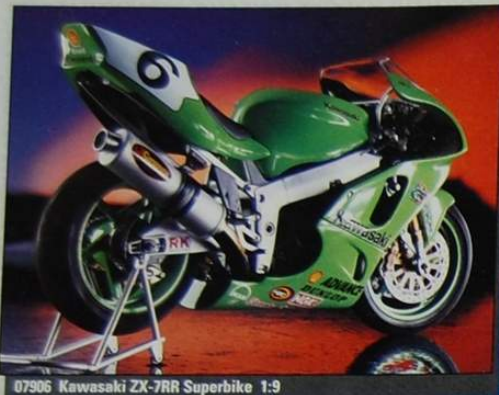
07811
Фигура "ВЕРНЕР"
1:9 [2] 200 мм
Герой комиксов в виде набора модели.



07810
Забавный мотоцикл Вернера
1:9 [3], с 245 мм
Набор модели мотоцикла с винтами

Культовый мотоцикл из серии комиксов "ВЕРНЕР". Необходимость для каждого любителя "ВЕРНЕРА"!
Оригинал в соответствии с оригиналом.





07906 Kawasaki ZX-7RR Superbike 1:9

07906 Kawasaki ZX-7RR
Супермотоцикл
1:9 [5], ↔ 236 мм
* 1997 (Япония), ▲ 162 кг, ● 124 кВт,
➤ 306 км/час

"Зеленое чудо" на гонках
1997 года находилось
всегда впереди.

СУПЕРМОТОЦИКЛЫ ФИРМЫ "РЕВЕЛЬ" В МАСШТАБЕ 1:9!



07907 Ducati 996 Superbike (1996) 1:9

07907 Дукати 996 Супермотоцикл
1:9 [5], ↔ 225 мм
Супермотоцикл из класса мотоциклов
рабочим объемом не более 1000 куб. см
* 1996 (Италия), ▲ 162 кг,
● 996 куб. см., 118 кВт,
➤ 310 км/час, 0–200 км/час = 6,0 сек.

В упаковку Дукати 996 в варианте
97 года входит переводная супер-
картинка с оформлением мотоциклов
водителей Фогарти и Чили!

Суверенная победа Дукати
в трех заездах
в чемпионате мира по
супермотоциклам!

После завоевания звания
чемпиона мира в 1994 и 1995
годы "маленьким" Карлом
Фогарти победу на чемпионате
мира по классу мотоциклов
рабочим объемом не более
1000 куб. см в 1996 году
одержал австралиец Трой
"Крокодил" Корсер. Он стал
первым на своем "Дук"
в последнем заезде на своей
родине.



07908 Ducati 996 Superbike (1997) 1:9

07908 Дукати 996 Супермотоцикл
1:9 [5], ↔ 225 мм
Супермотоцикл из класса мотоциклов
с двигателем рабочим объемом
не более 1000 куб. см.
* 1997 (Италия), ▲ 162 кг, ● 996 куб. см,
118 кВт, ➤ 310 км/час, 0–200 км/час = 6,0 сек.

В 1997 году британцу Карлу Фогарти
пришлось довольствоваться званием
вице-чемпиона после Хонды.

"Фогги" (№ 4) добился семи побед и набрал
356 очков, а его товарищ по команде
Пьерфранческо Чили (№ 7) также одержал
три победы и набрал внушительную для
чемпионата мира сумму очков – 209.



07905 Kawasaki ZX-7 RR 1:9

07905 Kawasaki ZX-7 RR

1:9 [5] ♦ 365, ↔ 236 мм

Дорожный мотоцикл, пригодный для гонок

* 1996 (Япония), ▲ 234 кг,

● 748 куб. см, 91 кВт, ➤ 265 км/час

07909 Kawasaki ZX-7 RR

1:9 [5] ♦ 365, ↔ 236 мм

Дорожный мотоцикл, пригодный для гонок

* 1996 (Япония), ▲ 234 кг,

● 748 куб. см, 91 кВт, ➤ 265 км/час

Замечательные мотоциклы с "хай-тек"-ДВС

Пригодный для гонок вариант Kawasaki RR 750-го класса

Отличие от серийного мотоцикла ZX-7R состоит в основном
в блоке карбюраторов. В варианте RR приготовление свежей
горючей смеси осуществляется карбюраторами с дросселем
в виде плоского золотника. Эти карбюраторы требуют особенно
чувствительного управления подачей топлива, особенно в нижнем
диапазоне частоты вращения.



07909 Kawasaki ZX-7 RR 1:9



07900 Ducati 916 SP 1:9

07900 Дукати 916 SP

1:9 [4] ♦ 123, ↔ 228 мм

Дорожный мотоцикл с двухцилиндровым

двигателем с Г-образной камерой сгорания

* 1994 (Италия), ▲ 195 кг, ● 916 куб. см

07912 Цагива V 594

1:9 [3] ♦ 46, ↔ 219 мм

Мотоцикл, одержавший победу на гран-при по классу

мотоциклов рабочим объемом не более 500 куб. см.

* (Италия), ▲ 130 кг, ● 499 куб. см., 131 кВт,
➤ 320 км/час, 0–300 км/час = 17,7 сек.

Джон Кочински из США со своим крайне рискованным
стилем вождения завоевал на своем Цагива почетное
третье место на гран-при по 500-му классу мотоциклов
в 1994 году. Рабочий объем его двигателя составляет
499 куб. см. Этим достигнут максимально возможный
объем для класса 0,5 литра.

"Duc 916" – символ новаторской технологии производства
мотоциклов.

Гоночный опыт был последовательно реализован в дорожном варианте.
Жидкостное охлаждение, электронный впрыск топлива, по четыре клапана
на каждый цилиндр и десмодромное управление входят в базовую оснастку
двухцилиндрового двигателя с Г-образной камерой сгорания рабочим
объемом 916 куб. см этого одноместного спортивного мотоцикла.



07912 Cagiva V 594 1:9

1:9

СМАСТЕРИ-КА БМВ!

07914 BMW R 1100R Родстер
1:9 [4], ↔ 244 мм
* 1995 (Германия), ● Двухцилин-
дровый двигатель с оппозитным
расположением цилиндров в исполне-
нии "Родстер" (R) 1085 куб. см, 59 кВт,
➤ 208 км/ч, 0-100 км/ч = 3,7 сек.
BMW R 1100 R в варианте Родстер до-
полняет популярный класс "Найкид
Байкс". Умеренные 6750 об/мин.
и 80 л.с. из 1085 куб. см являются
источником безграничного крутящего
момента.



07914 BMW R 1100R Roadster 1:9

© by BMW AG

IV⁹⁹

07913 BMW R 1200C Cruiser 1:9

© by BMW AG

III⁹⁹07916 MV Агуста 750 F 4
1:9 [3], ↔ 228 мм

* 1998 (Италия), ● 93 кВт, ▲ 180 кг
Сенсационный внешний вид MV
Агуста представляется в традицион-
ном красно-серебряном гоночном
дизайне. Гениальная техника выдает
126 л.с. из крайне короткоходного
четырёхцилиндрового двигателя.



07916 MV Agusta 750 F4 1:9

IV⁹⁹07913 БМВ R 1200 C Крузер
1:9 [4], ↔ 259 мм

Мотоцикл с замечательными техни-
ческими и эстетическими качествами.
* 1997 (Германия), ● двухцилиндро-
вый двигатель с оппозитным распо-
ложением цилиндров новейшего
поколения, 1170 куб. см, 45 кВт,
➤ 168 км/ч, 0-100 км/ч = 5,8 сек.
Мотоциклист Крузера иначе понимает
езду на мотоцикле. Для него важен не
разгон до бесконечной скорости, а
спокойное скольжение по одиноким
проселочным дорогам.

1:12

07973 Харлей-Дэвидсон®
FXSTC™ Софтэйл® Кастом™
1:12 [5] ↔ 120, ↔ 200 мм
* (США), ● 1340 куб. см, 35 кВт,
○ 88,8 х 108 мм, ▲ 287 кг

07973 Harley-Davidson® FXSTC™ Softail® Custom™ 1:12

07972 Харлей-Дэвидсон®
FLSTF™ Фэт Бой®
1:12 [5] ↔ 138, ↔ 193 мм
* (США), ● 1340 куб. см,
○ 88,8 х 108 мм, ▲ 298 кг

07972 Harley-Davidson® FLSTF™ Fat Boy® 1:12



07951 Harley-Davidson® Electra Glide® 1:12



07971 Harley-Davidson® FLH™ 1:12

07951 Харлей-
Дэвидсон®
Электра Глайд®
1:12 [4] ↔ 143,
↔ 202 мм
* (США),
● 1200 куб. см, 44 кВт07971 Харлей-Дэвидсон® FLH™
1:12 [5] ↔ 151, ↔ 198 мм
* (США), ● 1340 куб. см, 35 кВт07918 Харлей-Дэвидсон®
Спешл Ишу
1:12 [3] ↔ 72, ↔ 284 мм
* (США)

07918 Harley-Davidson® Special Issue 1:9

I⁹⁹

Путь – это цель

Уникальное и непреходящее очарование
марки Харлей-Дэвидсон® начинается с самого
мотоцикла: достаточно его увидеть, до него
дотронуться.

Неповторимый звук V-образного двигателя со
сдвоенными цилиндрами V-Twin, ритмичный как
биение сердца, пробуждает самые глубокие,
первобытные эмоции.

Харлей-Дэвидсон® – это не просто мотоцикл, не
просто двигатель. Харлей-Дэвидсон® – это стиль
жизни, воплощение любви к езде на мотоцикле.

© H-D. All Rights Reserved



1:24

07555 Бюссинг 8000 S13

1:24 [5] ♦ 284,
↔ 375 мм

Тип: грузовой автомобиль для междугородных перевозок с тентом
 Год выпуска: 1952, Браушвейг
 Мощность: 180 л.с., 132 кВт
 Рабочий объем: 13,538 куб. см
 Двигатель: шестцилиндровый дизельный, с водяным охлаждением
 Коробка передач: пятиступенчатая, двухвальное сухое сцепление
 Высота: 2,70 м
 Длина x ширина: 9,06 x 2,50 м
 База: 5,34 м
 Полная нормативная масса: 16 тонн
 Полезная нагрузка: 8 — 8,3 тонны
 Расход: 26 литров на 100 км



07555 Büssing 8000 S13 1:24



ЛЕГЕНДАРНЫЕ ГРУЗОВИКИ



07570 'Hanomag'-Trailer (1946) 1:24



Антикварный прицеп

Тип: Ганомэг, двухосный, на двойных шинах
 Год выпуска: 1946
 Длина: 7,20 м (с дышло)
 Высота: 3,36 м
 Ширина: 2,50 м
 Полная нормативная масса: 12 тонн
 Полезная нагрузка: 7,710 кг
 Прицеп изготовлен на заводе "Ганомегер Машинен-Бау АГ"

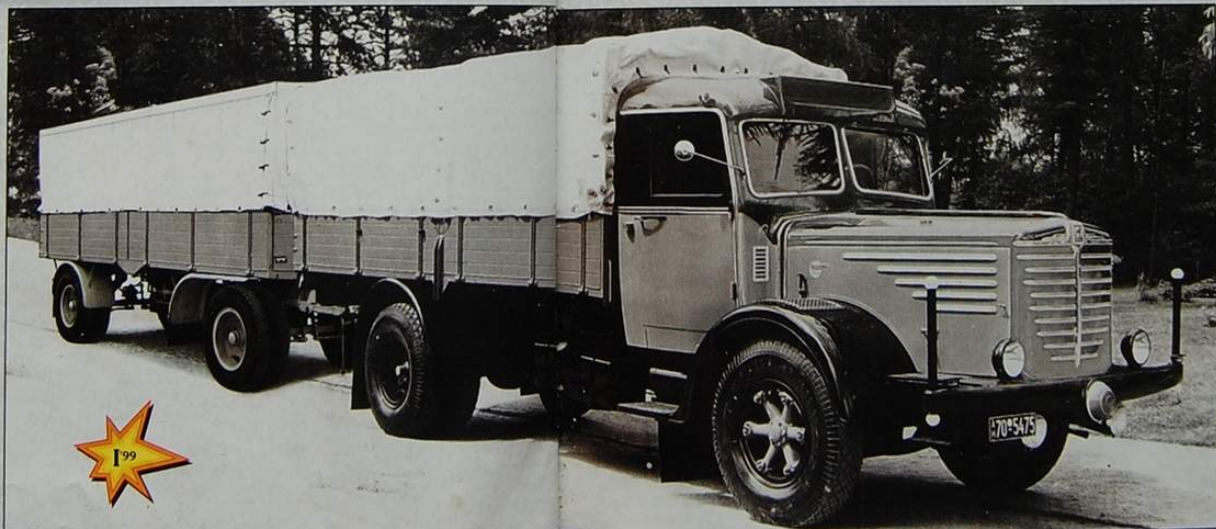
07570 Прицеп "Ганомэг" (1946)
 1:24 [5] ♦ 140, ↔ 300 мм

Двухосный прицеп на двойных шинах, с бортовой платформой и тентом для грузовых автомобилей 50-х годов. Перевозная суперкартинка для трех вариантов

07580 Бюссинг 8000 S13
 с прицепом "Ганомэг"

1:24 [5] ♦ 424, ↔ 675 мм

Комбинированный набор с колесным тягачом Бюссинг и двухосным прицепом



07580 Büssing 8000 S13 & 'Hanomag' Trailer 1:24



В 50-е годы едва ли какой-либо другой грузовой автомобиль был так популярен и незаменим на дорогах Германии, как Бюссинг 8000 S.

Цифра 8000 означает полезную нагрузку 8 тонн. Бюссинг приводился в движение от шестцилиндрового дизеля, расположенного под массивным капотом. Для междугородных перевозок он был оснащен кабиной со стальным местом "пастушье гнездо".

В масштабе 1:24 этот импозантный колесный тягач в 1997 году стал моделью года. Теперь, вместе с двухосным прицепом на двойных шинах он может стать импозантным автопоездом.

1:24



07503 Opel Blitz S 3t 1:24

07559

Крупп Титан SWL 80

1:24 [5] ♦ 304,
↔ 390 мм

Тип: грузовой автомобиль для междугородных перевозок с тентом
 Год выпуска: 1950-1954
 Мощность: 155 кВт
 Рабочий объем: 8724 куб. см
 Двигатель: шесть цилиндров (2 x 3) в ряд, двухтактный дизельный двигатель
 Шестиступенчатая коробка передач с включением всех передач зубчатыми муфтами АК 6-75
 Высота: 2800 мм
 Длина x ширина: 9900 x 2500 мм
 База: 5650 мм
 Нормативная масса: 16 тонн
 Полезная нагрузка: 8 тонн
 Расход: 25 л / 100 км
 Максимальная скорость: 63 км/час

07559 Krupp Titan SWL 80 1:24

07503 Опель Блиц S 3t

1:24 [5], ♦ 132, ↔ 240 мм

Тип: автомобиль малой грузоподъемности с бортовой платформой для перевозок на небольшие расстояния
 Год выпуска: 1931-1935
 Мощность: 55 кВт
 Рабочий объем: 3600 куб. см
 Двигатель: 3,6-литровый шестцилиндровый
 Высота: 2300 мм
 Длина x ширина: 6000 x 2270 мм
 База: 3600 мм
 Нормативная масса: 5800 кг
 Полезная нагрузка: 3 тонны
 Максимальная скорость: 85 км/час

Прекрасная коллекция классиков пополняется!

Опель Блиц S 3t, Бюссинг 8000 S13 и Крупп Титан SWL 80 — последние две модели могут комбинироваться с новым прицепом "Ганомэг" — представляют собой замечательный ностальгический парк автомобилей "в миниатюре".

Такой прекрасной уникальной коллекцией вправе гордиться любой моделист подобно тому, как в 50-е годы "капитаны дорог" гордились своим Крупп Титаном.

Это был один из самых знаменитых автомобилей времен "германского экономического чуда". Под капотом, особенно длинным по американскому образцу, находился дизель, составленный из двух трехцилиндровых двухтактных двигателей и обеспечивающий значительную для того времени мощность в 210 л.с. Оба мощных турбонаддува Рутса превращали шестцилиндровый двигатель в самый мощный в то время привод грузового автомобиля для междугородных перевозок.



1:24



07513 MAN F2000 1:24



07506 Volvo FH-16 1:24

1:24



07510 Renault Ice-Truck & Trailer 1:24

07510 Рено грузовой автомобиль с трейлером
1:24 [5], ↔ 533 мм
Рено АЕ Магnum седельный тягач с трехосным полуприцепом-фургоном (перевозная супер-мега-картинка)
★ 1991 (Франция),
● 280 кВт, > 113 км/час

Когда оригинал "ледяного" автопоезда марки "Рено" появляется на дорогах Европы, люди восхищаются этой огромной передвижной фреской.

Она занимает всю площадь тягача мощностью 380 л.с. и полуприцепа-фургона длиной более 13 метров. Автором этой уникальной автомобильной иллюстрации является художник по росписи аэрографом Вальтер Рознер.

СОВРЕМЕННЕЙШИЕ СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ



07526 Mercedes-Benz Actros 'Megaspace' 1:24

Эффективные транспортные системы имеют для европейской экономики большое значение. Экономичность и надежность имеют при этом приоритет.

Поскольку транспортное сообщение должно отвечать все более жестким требованиям к эффективности, производительности и рентабельности, предприятия могут быть конкурентоспособными благодаря аэродинамической трубе, низкой массе транспортного средства, двигателям новой конструкции и комфортабельности для водителя.

07513 MAN F2000

1:24 [5], ↔ 251 мм

Седельный тягач

★ (Германия), ● 309 кВт

07506 Вольво FH-16

1:24 [5], ↔ 256 мм

Седельный тягач

★ (Швеция), ● 383 кВт, ↔ 607 см

07526 Мерседес-Бенц

Актрос Мегаспейс

1:24 [5], ♦ 268, ↔ 242 мм

Седельный тягач

★ 1997 (Германия), ● 420 кВт



07557 Freightliner FLD 120 Conventional 1:24

07557 Фрайтлайнер FLD 120

Конвеншенл

1:24 [5] ♦ 295, ↔ 338 мм

★ (США), ● 220 – 331 кВт

Сочетание высококачественной техники и ауры делают FLD 120 самым популярным грузовым автомобилем среди американских водителей.

07527 Питербилт 377 А/Е

1:24 [5] ♦ 318, ↔ 352 мм

★ (США), ● 258-368 кВт

Самая новая модель грузового автомобиля Питербилт – 377 А/Е – была сконструирована аэродинамически по параметрам из аэродинамической трубы. Модель "Ревель" оформлена замечательными аэрографными мотивами.



07521 Ford Aeromax 106 1:24

07511 Кенворс К-100 Аэродайн

1:24 [5] ♦ 275, ↔ 271 мм

★ (США), ● 258 кВт

Этот набор грузового автомобиля Кабовер содержит точное воспроизведение шестцилиндрового одюрядного двигателя Камминс с турбокомпрессором, имеющего в оригинале мощность 350 л.с.

07521 Форд Аэромаскс 106

1:24 [5] ♦ 286, ↔ 335 мм

★ (США), ● 209 – 331 кВт

Дизайн Аэромаскса рассчитан полностью на аэродинамику. Так, например, и просторная кабина со стальным местом по своей форме "подстраивается" под требования аэродинамической трубы.

07572 Мерседес-Бенц Актрос "Мегаспейс" и трейлер "Формулы-1" 1:24 [5]

Седельный тягач с трехосным полуприцепом-фургоном "Формулы-1" ★ 1997 (Германия), ● 420 кВт

Тяжеловесные болиды транспортируют эту транспортную "упряжку" "Формулы-1" от одного гран-при к другому.

На полуприцепе умещаются три плоских одноместных гоночных автомобиля.

© MPI



07572 Mercedes-Benz Actros 'Megaspace' & F-1-Trailer 1:24



07527 Peterbilt 377 A/E 1:24



07511 Kenworth K-100 Aerodyne 1:24

07509 Кенворс W 900 Рекер

1:25 [5] ♦ 385, ↔ 350 мм

* 1984 (США), ● 294 кВт

W 900 с восьмичилиндровым дизельным двигателем для гусеничных машин и краном Сенчури 1040-B с треступенчатой стрелой для 40 тонн.

07549 Кенворс T 900

"Австралия"

1:25 [5] ♦ 302, ↔ 335 мм

* (США), ● 257 — 368 кВт

T 900 оборудован специальными дополнительными элементами, что типично для Австралии. В австралийском грузовом автомобиле обязательно должен быть кондиционер.



07509 Kenworth W 900 Wrecker 1:25



07549 Kenworth T 900 'Australia' 1:25



07541 Питербилт Рекер

1:25 [5] ♦ 450, ↔ 450 мм

379 Конвеншенл с дизельным двигателем Каммингс и системой аварийной световой сигнализации.



07541 Peterbilt Wrecker 1:25



1:32



07980 Snap-Tite Harley-Davidson® Tractor-Trailer 1:32

Revell

07571 Канвас полуприцеп

1:24 [4] ♦ 127, ↔ 517 мм

Используемый во всей Европе

трехосный полуприцеп NARDI

* (Италия)

От этой чудесной модели с естественно детализированным тентом в восторге не только водители, работающие на дальних рейсах, но и любой моделист — любитель грузовиков.



07571 Canvas Semitrailer 1:24



07514 GLF Simba 8x8 1:24

ПЛАМЕННАЯ СТРАСТЬ К МОДЕЛЯМ ПОЖАРНЫХ МАШИН



07512 Schlingmann Unimog RW 1 1:24

07512 Шлингманн

Унимог RW 1

1:24 [5] ♦ 236,

↔ 232 мм

* (Германия), ● 124 кВт

Полноприводный автомобиль со специальным оборудованием для оказания немедленной помощи на месте дорожно-транспортных происшествий, наводнений, пожаров и катастроф.

07499 Унимог

U 1300 L 2 т Милитэри

1:24 [3], ↔ 227 мм

* 1978 (Германия), ▲ 7 300 кг,

● 96 кВт

Этот универсальный автомобиль на базе Унимог U 1300 L используется в том числе будущим в качестве грузового автомобиля. Со своим приводом на все колеса мощностью 130 л.с. эта маневренная двухтонка особенно пригодна для движения по бездорожью.



07499 Unimog U 1300 L 2t Military 1:24



07514 GLF Симба 8 x 8

1:24 [5] ♦ 374, ↔ 479 мм

* (Германия), ● 934 кВт, 31660 куб. см, V8-дизель > 125 км/час

Симба везет на восьми огромных колесах на пневматически подвешенных мостах цистерну с 11600 литрами воды для тушения и два бака для пены вместимостью 600 литров каждый. Его V-образный 8-цилиндровый двигатель мощностью 1269 л.с. с прямым впрыском, турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха позволяет команде из 2 человек мчаться на этом маневренном пожарном автомобиле по Франкфуртской взлетной полосе со скоростью 125 км/час.



07502 Mercedes-Benz 1625 TLF 24/50 1:24

07502 Мерседес-Бенц * (Германия), ● 184 кВт, 14620 куб. см

1625 TLF 24/50

Пожарный автомобиль-цистерна,

1:24 [4], ↔ 292 мм вмещающий 5000 л. воды для тушения.

1:35/1:72

ИСТОРИЧЕСКИЕ ФИГУРЫ

В то время как фигуры в масштабе 1:72 подходят для создания больших сцен на минимальной площади, фигуры в масштабе 1:35 подкупают особенно тонкими деталями и выразительностью.

Вы можете сравнить размеры по картинке справа, где оба типа фигур представлены в натуральную величину. Естественно, что большие фигуры можно раскрасить лучше и добиться большего сходства с оригиналом.

Живее любого урока истории

При занятии с фигурами в игре углубляется знание истории и пробуждается интерес к ней.

Многим становится интересно, что же тогда действительно произошло, и они снова заглядывают в учебник истории. Таким образом история последних двух тысячелетий приобретает для них более интересное и важное значение.

Просто играть или раскрашивать в соответствии с оригиналом

Будете ли вы играть с нераскрашенными фигурами или же аутентично раскрасите фигуры и постройте диорамы, исторический фон всегда интересен для старых и молодых.

На каждой упаковке вместе с кратким историческим обзором дается точная информация о том, как следует раскрашивать униформу, оружие и т.п.

Изображение фигур в натуральную величину



1:35 + 1:72

1. Острым ножом или скальпелем срезать с фигур оставшиеся после литья заусенцы и облои.
2. Чтобы краска держалась лучше, фигуры промыть водой, добавив в нее средство для мытья посуды, и вытереть.
3. Перед раскрашиванием грунтовать матовой белой краской "Ревель Колор".
4. Чтобы тонкие детали моделей не потерялись под слишком толстым слоем краски, необходимо всегда разбавлять краску "Ревель Колор" с помощью "Ревель Колор Микс". Это относится также к грунтовке.

Revell Color & Revell Color Mix

Раскрашивание фигур



Каждая упаковка фигур в масштабе 1:35 содержит 10 нераскрашенных фигур.

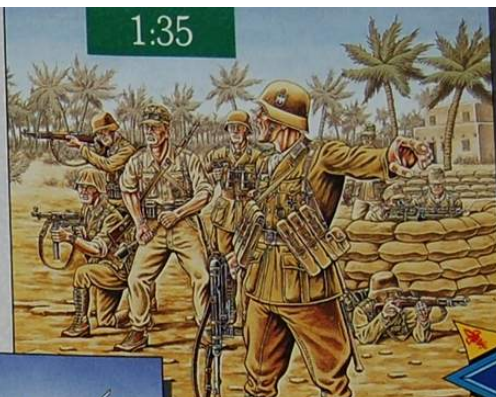


Каждая упаковка фигур в масштабе 1:72 содержит до 50 нераскрашенных фигур и деталей.

1:35

"Африканский корпус" Германии под командованием генерала Роммеля благодаря своему современному снаряжению и хорошему руководству долгое время доминировал в Северной Африке.

Сформированный немецким верховным командованием для поддержки итальянских союзников Африканский корпус отстоял в тяжелых боях в пустыне в 1941 и 1942 годы британские войска, в большинстве случаев превосходившие их в численности, до самых ворот Каира. В 1943 году, попав в окружение англичан и американцев, немцам пришлось сложить оружие в Тунисе.



02609 Deutsches Afrikakorps 1:35

1:35

02609
"Африканский корпус" Германии
1:35 ♦ 13, #10

Шотландская пехота восьмой армии под командованием генерала Монтгомери сражалась в Северной Африке против немецко-итальянских соединений.

В тяжелых боях шотландские солдаты хоть и не носили национальных юбок, однако их легко можно было узнать по их типичным беретам, шотландским шапочкам и вольничкам, играющим на вольнке даже во время наступлений. Остальное снаряжение и вооружение отвечало требованиям войны в условиях пустыни.



02610 Schottische Infanterie, 8. Armee 1:35

02610
Шотландская пехота, 8-я армия
1:35 ♦ 10, #10

Солдаты второй мировой войны – масштаб 1:35



02607 Deutsche Pioniere 1:35

Во время второй мировой войны британцы использовали специальные войска для приземления с парашютами и грузовыми планерами.

В опасных десантных операциях в тылу противника легко вооруженным воздушно-десантным войскам приходилось часто иметь дело с превосходящими силами противника. Такой рискованный образ ведения боевых действий привел осенью 1944 года к тяжелому поражению под Арнхаймом этой отборной воинской части 1-й британской воздушно-десантной дивизии, когда они прыгнули с парашютами в тыл немецких позиций.

В 1944 году британские парашютисты-десантники приземлились с парашютами в тылу позиций, оборудованных немецкими саперами под Арнхаймом.

02607
Немецкие саперы
1:35 ♦ 12, #10

Немецкие инженерные войска не только строили мосты и укрепления, но и принимали непосредственное участие в ходе боев при атаках блиндажей, десантных операциях и боях за здания. Эти "штурмовые саперы" были специально обучены обращению с взрывчатыми веществами, огнеметами и минами.

02608
Британские парашютисты-десантники
1:35 ♦ 11, #10



02608 Britische Fallschirmjäger 1:35

1:72

Столетняя война
1339 – 1453 гг.

02563

Французские рыцари
1:72 ❖ 54, ♣ 52

02562

Английская пехота
1:72 ❖ 50, ♣ 50



02563 Französische Ritter 1:72



02562 Englisches Fußvolk 1:72



02570 Französische Garderegimentäre 1:72



02580 Preußische Infanterie 1:72

Наполеоновские войны

02570

Французские гвардейские
гренадеры
1:72 ❖ 49, ♣ 48

02580

Прусская пехота
1:72 ❖ 43, ♣ 42

Исторические фигуры до 1918 года в масштабе 1:72

Наполеоновские
войны

02581

Британские снайперы
1:35 ❖ 56, ♣ 42

02571

Британская пехота
1:72 ❖ 49, ♣ 48



02581 Britische Scharfschützen 1:72



02571 Britische Infanterie 1:72

Наполеоновские войны 1803 – 1815 гг.

Жажда завоеваний Наполеона в начале
19 столетия привела к далекоидущим
политическим изменениям в Европе.

Только гибель "Великой армии" французского
императора Наполеона Бонапарта в России,
последовавшие затем освободительные войны
и окончательное поражение французов при
Ватерлоо восстановили старое соотношение
сил в Европе.

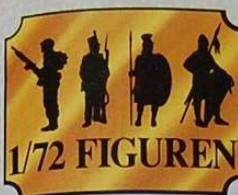


02504 Deutsche Infanterie 1:72

Первая мировая война 1914 – 1918 гг.

02504

Немецкая пехота
1:72 ❖ 56, ♣ 48



1:72

ВТОРАЯ МИРОВАЯ ВОЙНА

С целью оказания поддержки итальянским
союзникам верховное командование Германии
направило в 1941 году "Африканский корпус"
в Ливию.

Оттуда войска Роммеля смогли оттеснить британцев,
обычно имеющих численное превосходство, – в их
состав входили также солдаты из горной Шотландии, –
назад в Египет. Однако битва под Эль-Аламейном
послужила началом к отступлению немцев.



02512 Schottische Infanterie, 8. Armee 1:72

Эль Аламейн
1942

02512 Шотландская
пехота, 8-я армия
1:72 ❖ 50, ♣ 50

02513 Немецкая пехота,
африканский корпус
1:72 ❖ 54, ♣ 50



02500 Deutsche Fallschirmjäger 1:72



02513 Deutsche Infanterie, Afrikakorps 1:72

В 1944 году "британские парашютисты-десантники"
высадились за позициями, оборудованными
"немецкими саперами", чтобы сломить немецкое
сопротивление продвижению союзников в Голландии.

Однако, находясь в изоляции, британцы, атакуемые немцами,
не могли долго удерживать свои позиции.

Арнхайм
1944



02508 Deutsche Pioniere 1:72

02508 Немецкие саперы
1:72 ❖ 51, ♣ 40

02509 Британские парашютисты-
десантники
1:72 ❖ 54, ♣ 50



02509 Britische Fallschirmjäger 1:72

1:72



ВТОРАЯ МИРОВАЯ ВОЙНА



02511 Deutsche Panzergrenadiere 1:72

Успешно проходивший в первые два года поход немцев против Советского Союза достиг своего поворотного момента в 1943 году.

Начиная с 1943 года и до капитуляции в 1945 году немецкий вермахт почти все время находился в обороне против Красной Армии.

Немецкая мотопехота сопровождала на своих бронированных автомобилях танковые войска, находясь таким образом всегда на переднем фронте.

В немоторизованных немецких дивизиях артиллерия во время второй мировой войны передвигалась еще на конных повозках. Коня тянули все орудия, например, 10,5-сантиметровую полевую гаубицу 18.

Своим нападением в 1941 году немецкий вермахт нанес Советскому Союзу огромные потери в живой силе и технике.

Начиная с середины 1943 года многочисленным советским дивизиям, заново сформированным и оснащенным лишь самым необходимым, удалось остановить наступление противника и отсечь немецкую армию.



02515 Deutsche Artillerie 1:72



02502 Deutsche Infanterie 1:72

02511 Немецкая мотопехота
1:72 ♦ 57, ♣ 50

02515 Немецкая артиллерия
1:72 ♦ 72, ♣ 15

02502 Немецкая пехота
1:72 ♦ 50, ♣ 48



Сибирские дивизии, оснащенные подходящей одеждой и прошедшие специальную тренировку на морозе, смогли вконец с русской зимой помешать немцам в 1941 году взять Москву.

02510 Советская пехота
1:72 ♦ 83, ♣ 48

02516 Сибирские стрелки
1:72 ♦ 62, ♣ 41



02510 Sowjetische Infanterie 1:72



02516 Sibirische Schützen 1:72

Восточный фронт с 1941 по 1945 г.

Остров Иводзима был одним из последних бастионов перед японским материком.

Поэтому десантные части США при завоевании этого острова встретили ожесточенное сопротивление.



02517 US-Fallschirmjäger 1:72

1:72



02506 US-Marine-Infanterie 1:72

Вступление США во Вторую мировую войну дало союзникам превосходство в численности солдат и количестве материала над державами оси.

Отражение вооруженными силами США немецкого наступления в Арденнах в конце 1944 года во многом способствовало ослаблению немецкого вермахта на Западе и окончанию войны.



02503 US-Infanterie 1:72

02517 Парашютисты-десантники США 1:72 ♦ 53, ♣ 44

02506 Американская морская пехота 1:72 ♦ 50, ♣ 50

02503 Американская пехота 1:72 ♦ 59, ♣ 47

Современные оборонительные войска

Отличительными чертами современных сухопутных войск являются обширная моторизация и броневая защита боевых войск.

Мотопехота действует из своих бронетранспортеров, покидая их только, если этого требует тактическая обстановка, например, для охранения местности или застрявших автомобилей.

Будь то в 1983 году при вторжении на Гренаду, будь то в 1991 году в войне на Персидском заливе или при выполнении миротворческой миссии в Сомали и Боснии — пехотинцы вооруженных сил США обеспечивают успешное выполнение любой операции.

Армия США располагает моторизованной пехотой с бронетранспортерами "Брэдли", парашютно-десантными

войсками 82-ой воздушно-десантной дивизии, авиадесантом 101-ой дивизии "Скриминг Игл", несколькими легкими пехотными дивизиями и 10-ой горной дивизией.

Будь то моторизованный пехотинец, будь то парашютист-десантник, "рейнджер" или военный авиадесант — образ американского пехотинца неотделим от такого легендарного оружия, как штурмовая винтовка M16, пулемет M60, каска "типа Фрида". Американские пехотинцы являются специалистами по борьбе в населенных пунктах и в лесу, а также по борьбе в пешем строю против танковых войск.



02518 Deutsche Panzergrenadiere 1:72

02518 Немецкая мотопехота
1:72 ♦ 54, ♣ 45

02520 Американская пехота (современная)
1:72 ♦ 54, ♣ 45

02519 Британская пехота (современная)
1:72 ♦ 54, ♣ 45



02519 Britische Infanterie (modern) 1:72

В 90 годы британские пехотинцы боролись на войне в регионе Персидского залива, создавали и охраняли мир в Боснии в составе войск ООН, ИФОР и СФОР, оказывали поддержку гражданским силам, обеспечивающим безопасность в Северной Ирландии.

В боевое снаряжение и вооружение пехотинцев входят личный комплект, SARO, LSW, LAW90 и мплан.



02520 US-Infanterie (modern) 1:72



1:72

КОМБИНИРОВАННЫЕ НАБОРЫ С АВТОМОБИЛЯМИ И ФИГУРАМИ, ИДЕАЛЬНО ПОДХОДЯЩИЕ ДЛЯ ДИОРАМ

03153 Полусусеничная машина М 16 и американская пехота
1:72 [3] ♦ 48,
↔ 86 мм, ф 48
Автомобиль противозенитной обороны
* 1942 (США),
▲ 9900 кг, ● 95 кВт,
➤ 72 км/час



03153 M 16 Halftrack & US Infanterie 1:72



03152 Jagdpanther & Dt. Infanterie 1:72

Revell



03150 Автомобиль специального назначения 11, противотанковая пушка 40 и Африканский корпус
1:72 [3] ♦ 108, ↔ 72 мм, ф 50
Полусусеничный тягач
* 1938 (Германия), ▲ 7200 кг, ● 73 кВт,
➤ 53 км/час, ● 7,5 см противотанковая пушка 40 (буксируемая)

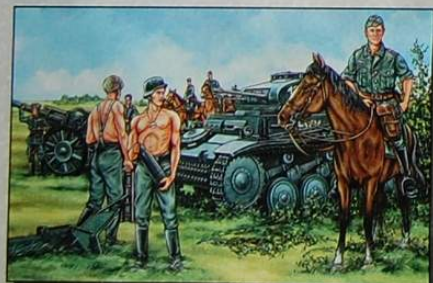
В каждой упаковке с комбинированным набором наряду с военной машиной содержатся от 40 до 50 фигур с аутентичным снаряжением.

03151 "Стюарт Мк.1" и британская 8-ая армия
1:72 [3] ♦ 72,
↔ 55 мм, ф 50
Легкий боевой танк
* 1941 (Великобритания),
▲ 12410 кг, ● 108 кВт,
➤ 58 км/час,
● 37 мм пушка
и пулеметы 3 x 7,62 мм



03151 Stuart Mk.1 & Britische 8. Armee 1:72

Дополнительно все упаковки содержат детали диорам. На изображенной на этой странице сцене с североафриканским корпусом используется рельефное основание с руиной. На этом примере вы видите, сколь впечатляющей может быть группа фигур, если ее раскрасить. Но и с нераскрашенными фигурами можно имитировать исторические боевые сцены и крупные сражения.



03158 PzKpfw II/F & Deutsche Artillerie 1:72



03150 Sd.Kfz. 11, Pak 40 & Afrikakorps 1:72

1:72



03156 Panzer IV/70 (V) & Deutsche Pioniere 1:72



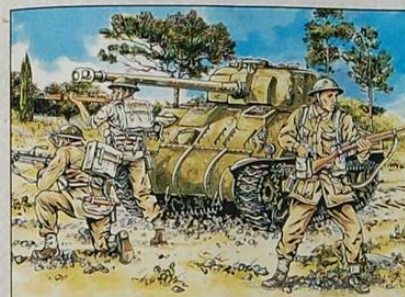
03155 PzKpfw III/L & Deutsche Panzergrenadiere 1:72



03154 T-34/76 C & Sowjetische Infanterie 1:72



03157 M7 Priest & US-Fallschirmjäger 1:72



03160 Sherman VC 'Firefly' & Australische Infanterie 1:72



03159 Panther Ausf. D/A & Deutsche Fallschirmjäger 1:72

03154 T-34/76 C и советская пехота
1:72 [3] ♦ 69,
↔ 84 мм, ф 48
Боевой танк
* 1940 (СССР), ▲ 27813 кг,
● 367 кВт, ➤ 51 км/час

03160 Шерман Файерфлай и австралийская пехота
1:72 [3] ♦ 51,
↔ 101 мм, ф 49
Танк и фигуры
* 1944 (США/Великобритания),
➤ 36 км/час

03159 Пантер V, исполнение D, и немецкие парашютисты-десантники
1:72 [3] ♦ 120,
↔ 122 мм, ф 48
Танк и фигуры
* 1943 (Германия),
▲ 44800 кг,
● 442 кВт, ➤ 55 км/час

03161 Боевой танк V Тигр и немецкая пехота
1:72 [3] ♦ 182,
↔ 118 мм, ф 50
Танк и фигуры
* 1942 (Германия),
● 8,8 см пушка 36 L/56
и пулеметы 2 x MG 34

03161 Боевой танк V Тигр и немецкая пехота
1:72 [3] ♦ 182,
↔ 118 мм, ф 50
Танк и фигуры
* 1942 (Германия),
● 8,8 см пушка 36 L/56
и пулеметы 2 x MG 34



03161 PzKpfw VI Tiger & Deutsche Infanterie 1:72



03162 A34 Comet & Britische Fallschirmjäger 1:72

03162 А34 Комит и британские парашютисты-десантники
1:72 [3] ♦ 69,
↔ 101 мм, ф 50
* 1944 (Великобритания),
● 442 кВт,
➤ 51,5 км/час

1:72



03108 Panzerkampfwagen VI 'Tiger' Ausf. H 1:72

03108 Боевой танк VI "Тигр", исполнение E (Автомобиль специального назначения) 1:72 [3] ♦ 182, ↔ 118 мм
Боевой танк
* 1942 (Германия),
• 8,8 см танковая пушка 36 L/56 и 2 пулемета MG 34

03109 Боевой танк V "Пантер", исполнение G (Автомобиль специального назначения 171) 1:72 [3], ↔ 122 мм
Боевой танк
* 1944 (Германия),
▲ 44800 кг, • 515 кВт,
▶ 55 км/час,
• 7,5 см танковая пушка 42 L/70 и 2 пулемета MG 34

03107 Боевой танк V "Пантер", исполнение D и A 1:72 [3] ↔ 122 мм
Боевой танк
* 1943 (Германия),
• 7,5 см танковая пушка 42 L/70 и 2 пулемета MG 34



03107 Panzerkampfwagen V 'Panther' Ausf. D und A 1:72



03109 Panzerkampfwagen V 'Panther' Ausf. G 1:72

ИСТОРИЧЕСКИЕ ГУСЕНИЧНЫЕ МАШИНЫ

03102 M4A1 Шерман W 1:72 [3] ♦ 85, ↔ 85 мм
Средний танк
* 1944 (США),
• 76 мм M1A1 и 2 x 7,62 мм M 1919 A4MG (пулеметы) и 1 зенитный пулемет 12,7 мм M2

03111 Ягдпантер (Автомобиль специального назначения 173) 1:72 [3], ↔ 130 мм
Истребитель танков
* 1944 (Германия), • 442 кВт,
▶ 55 км/час,
• 8,8 см противотанковая пушка 43/3 и 1 пулемет MG 34



03111 Jagdpanther (Sd. Kfz. 173) 1:72



03102 M4A1 Sherman W 1:72

03101 Штурмовое орудие IV 1:72 [3] ♦ 94, ↔ 86 мм
Штурмовое орудие
* 1944 (Германия),
• 7,5 см самоходная пушка 40 L/48 и 1 пулемет 7,92 мм MG 34



03101 Sturmgeschütz IV 1:72

1:72

Четыре новых набора танков в масштабе 1:72



03116 PzKpfw VI 'Tiger' I Ausf. E (Sd. Kfz. 181) 1:72

03116 Танк VI "Тигр" I Исполнение E (автомобиль специального назначения 181) 1:72 [3] ♦ 182, ↔ 118 мм
Последний вариант тяжелого боевого танка.
* 1944 (Германия), • 511 кВт, ▶ 38 км/час,
• 8,8 см танковая пушка 36 L/56

03114 Танк 1 "Фукс" 1:72 [3], ↔ 96 мм
Транспортный танк
* 1979 (ФРГ), ▲ 8 073 кг, • 235 кВт,
▶ 100 км/час, • 1 пулемет MG 3



03114 TPz 1 'Fuchs' 1:72



03113 SPz 'Marder' 1 A3 1:72

03113 SPz "Мардер" 1 A3 1:72 [3], ↔ 96 мм
Бронетранспортер
* 1989 (ФРГ),
▲ 33 500 кг, • 441 кВт,
▶ 65 км/час,
• 1 x 20 мм и 1 x MG 3

03115 "Леопард" 1 A5 1:72 [3], ↔ 131 мм
Боевой танк
* 1965 (ФРГ),
• 610 кВт, ▶ 62 км/час,
• 105 мм бортовая пушка и 2 пулемета MG 3



03115 'Leopard' 1 A5 1:72

Транспортный танк 1 "Фукс", разработанный фирмой "Даймлер-Бенц" и изготавливаемый фирмой "Тиссен-Хеншель", начиная с 1979 года поставлялся бундесверу в количестве более 1000 экземпляров.
Полноприводный бронетранспортер с легкой бронью, с 8-цилиндровым дизельным двигателем мощностью 320 л.с. и скоростью до 100 км/час отличается высокой маневренностью и создает при движении мало шума.

1:72

Современные гусеничные машины



03104 T-80 Soviet Main Battle Tank 1:72

03104 T-80 Советский боевой танк
1:72 [3] ✦ 92, ↔ 95 мм

Боевой танк

✦ 1978 (СССР),

● 125 мм гладкоствольная пушка 2А46

и 1 х 7,62 мм ПКТ

1 х 12,7 мм зенитный пулемет

03103 "Леопард" 2 А4

1:72 [3] ✦ 99, ↔ 105 мм

Боевой танк

✦ 1979 (Германия), (1.Баунос)

● 120 мм гладкоствольная пушка

и 1 х 7,62 мм пулемет

1 х 7,62 мм зенитный пулемет



03103 "Leopard" 2 A4 1:72



03112 M 1 A1 (HA) 'Abrams' 1:72



03110 'Challenger' 1:72

03110 "Челленджер"
1:72 [3], ✦ 136,
↔ 155 мм

Боевой танк

✦ 1983 (Великобритания),

● 120 мм пушка L11A5

и 2 х 7,62 мм пулемет

03112 M 1 A1 (HA) "Эбразмс"

1:72 [3], ✦ 113, ↔ 138 мм

Боевой танк

✦ 1989 (США),

● 120 мм гладкоствольная пушка

и пулеметы 1 х 12,7 мм

и 2 х 7,62 мм



03106 T-80 BV 1:72

03105 "Леопард" 2 А5

1:72 [3] ✦ 137, ↔ 132 мм

Боевой танк

✦ 1995 (Германия),

● 120 мм гладкоствольная пушка

и 1 х 7,62 мм пулемет

1 х 7,62 мм зенитный пулемет

03106 T-80 BV

1:72 [3], ✦ 95 мм

Боевой танк

✦ 1985 (СССР),

● 125 мм гладкоствольная пушка

2А46 и 1 х 7,62 мм ПКТ

1 х 12,7 мм зенитный пулемет

"Леопард 2" весом более 60 тонн,
повышенной боеспособности

1:35

ИСТОРИЧЕСКАЯ ВОЕННАЯ ТЕХНИКА

03030 Бедфорд QL Ган Порте
и 6-фунтовая пушка

1:35 [4], ✦ 166 мм

Грузовой автомобиль/Самоходная установка

✦ 1942 (Германия), ● 53 кВт,

➤ 70 км/час, ● 5,7 см пушка (6 ф.)

Две модели в одном комплекте.

03035 Артиллерийский
автомобиль

1:35 [4] ✦ 182, ✦ 198 мм

Бронированная дрезина

✦ 1943 (Германия),

● 7,5 см пушка для боевых машин

37 L/24,5 х 7,92 мм MG 34 (пулемет)

Шина входит в комплект.



03030 Bedford QL & 6 Pounder Gun 1:35



03035 Artilleriewagen (s. Sp.) 1:35



03015 Willys Jeep 1:35

Переводные картинки для
четырех вариантов автомобиля

Детальная радиостанция
и соответствующий
оригиналу пулемет
M2 HMG на станке.

03015 Виллис Джип

1:35 [3], ✦ 100 мм

Автомобиль повышенной проходимости для экипажа из 3 человек

✦ 1943 (США), ▲ 1500 кг, ● 44 кВт,

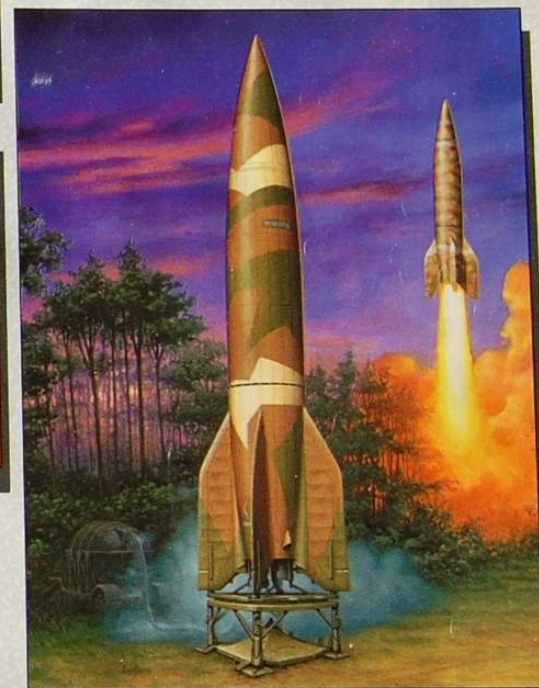
➤ 105 км/час, ● 1 кал. 50 (12,7 мм)

M2 HMG (пулемет)

Соответствующее
оригиналу устройство для
резания проводов



Аутентичная копия
двигателя



03031 A4 (V2) Missile 1:35

Первое широкое применение ракеты

При первом удачном испытательном пуске этого
"оружия возмездия" 3.10.1942 г. ракета V-2
достигла высоты 90 км при дальности полета
275 км. В то время как V-1, разработанная также
немецкими техниками, была самолетом-снарядом
с прямоточным воздушно-реактивным
двигателем, V-2 являлась баллистической
ракетой с жидкостным ракетным двигателем.

03031 Ракета А4 (V-2)

1:35 [3] ✦ 77,

↑ 438 мм

Ракета средней дальности

✦ 1944 (Германия),

↑ 14 м,

○ 356 см, ▲ 12500 кг,

➤ 5400 км/час

Модель с пусковой

установкой

1:35



03019 Panzerkampfwagen V 'Panther' Ausf. A 1:35

03019 Боевой танк V "Пантер" исп. А
1:35 [4], ↔ 197 мм
Боевой танк
* 1943 (Германия), ● 442 кВт,
➤ 56 км/час, ● 75 мм пушка 42 L/70
и 2 х пулемета MG 34

03024 Истребитель танков IV
исп. F (раннее)
1:35 [5] ♦ 490, ↔ 196 мм
Истребитель танков
* 1944 (Германия), ● 195 кВт,
➤ 40 км/час, ● 7,5 см пушка 39 L/48



03024 Jagdpanzer IV Ausf. F (early) 1:35

1:35

03029 Джип и M 34
боевой грузовик
1:35 [3], ↔ 101 мм Джип,
195 мм Грузовик
* 1941 (США), ● 0



03029 Jeep & M34 tactical truck 1:35

03026 Опель "Маультир"
1:35 [5] ♦ 156, ↔ 170 мм
Грузовой автомобиль
* 1942 (Германия), ● 50 кВт,
➤ 38 км/час, ● 0



03026 Opel 'Maultier' (Sd.Kfz.3) 1:35

03039 Автомобиль спец. назначения 250/1
(новый вид)
1:35 [4], ↔ 130 мм
Полугусенный автомобиль
* 1940 (Германия), ● 742 кВт, ➤ 60 км/час



03039 Sd.Kfz. 250/1 (Late Version) 1:35

IV 99

03034 Kommandowagen (s. Sp.) 1:35

03034 Командирский автомобиль
1:35 [4], ♦ 182, ↔ 198 мм
Бронированная дрезина
* 1943 (Германия),
● 4 пулемета 7,92 мм MG 34
Шина входит в комплект.

03033 "Ягдтигр" (Хеншель)
(автомобиль спец. назначения 186)
1:35 [5] ♦ 540, ↔ 297 мм
Истребитель танков
* 1945 (Германия), ● 515 кВт,
➤ 41 км/час, ● 12,8 см
противотанковая пушка 80



03033 'Jagdtiger' (Sd.Kfz. 186) 1:35



03022 Panzer III Ausf. M (Flamm) Sd.Kfz. 142/3 1:35

Исторические военные автомобили

03022 Танк III исп. М (Фламм)
автомобиль спец. назначения 142/3
1:35 [5], ↔ 180 мм
Огнемётный танк
* 1943 (Германия), ▲ 23800 кг, ● 195 кВт, ➤ 40 км/час,
● Труба огневой струи и 1 пулемет MG 34

В войсках атомного, бактерио-
логического и химического оружия
его называют "ищейкой":

Бронетранспортер 1 "Фукс" ABC
используется в войсках в Германии,
Израиле и США.



03038 TPz 1 'Fuchs' ABC 1:35

II 99

Исполнение бронетранспортера 1 "Фукс" ABC отличается внешне от других вариантов специальной формой задней части автомобиля, так называемым "ABC-задком". Он оборудован автоматическим прибором обнаружения ядерного излучения, масс-спектрометром с поисковыми зондами для обнаружения химического оружия и установкой ориентирования автомобиля.

Для применения в контингенте миротворческих сил (GCONSFOR) в Боснии и Герцеговине значительная часть дозорных машин 2 "Лукс" A2 была между тем оборудована навигационным устройством ГПС, ищущим север гироскопом и дополнительной радиостанцией.

03038 TPz 1 "Фукс" ABC
1:35 [5], ↔ 197 мм
* 1995 (Германия), ▲ 14400 кг,
➤ 100 км/час, ● 1 х 7,62 мм MG 3

03040 SpPz "Лукс" A2 (SFOR)
1:35 [5], ↔ 218 мм
* 1975 (Германия), ● 286 кВт, ▲ 18900 кг,
➤ 90 км/час, ● 20 мм ВК & 7,62 мм MG 3



03040 SpPz 'Luchs' A2 (SFOR) 1:35

II 99

1:35

Современные военные транспортные средства



03021 SPz 'Marder' 1 A3 1:35



03028 'Leopard' 1 A5 1:35

03018 TPz-1 'Fuchs'

1:35 [5] ♦ 235, ↔ 197 мм

Бронетранспортер для 2 членов экипажа и 10 солдат

* 1979 (Германия), ▲ 8073 кг, ● 235 кВт, > 100 км/час, ● 1 x MG 3

03021 Бронетранспортер

'Мардер' 1 A3

1:35 [4] ♦ 182, ↔ 197 мм

Боевая машина пехоты для 2 членов экипажа и 6 солдат мотопехоты

03028 'Леопард' 1 A5

1:35 [5] ♦ 275, ↔ 270 мм

Боевой танк

* 1965, ● 610 кВт, > 62 км/час, ● 105 мм бортовая пушка & 2 x MG 3

* 1989 (Германия),

▲ 33500 кг,

● 441 кВт, > 65 км/час,

● 1 x 20 мм и 1 x MG 3

03018 TPz 1 'Fuchs' 1:35



03036 SpaePz 2 'Luchs' 1:35



03017 'Leopard' 1 A1A1 - A1A4 1:35

03017

'Леопард' 1 A1A1 - A1A4

1:35 [5] ♦ 280, ↔ 270 мм

Боевой танк с экипажем 4 человека

* 1965/1975 (Германия), ▲ 42200 кг, ● 610 кВт, > 62 км/час,

● 1 x 105 мм L7 A3

и 2 x 7,62 мм пулемет MG 3

03036

Дозорная машина 'Лукс'

1:35 [5], ♦ 224, ↔ 218 мм

↑ 95 мм, [] 90 мм

Боевая разведывательная дозорная машина

* 1975 (Германия), ▲ 19380 кг,

● 286 кВт, > 90 км/час,

● 20 мм ВК

и 7,62 мм пулемет MG 3

03012 Ошкош М 977 НЕММТ (8x8)

1:35 [4], ↔ 292 мм

Двухместный грузовой автомобиль

* 1985 (США), ▲ 27080 кг, ● 327 кВт, > 88 км/час

03023 Танковый тягач 1 М 88 A1G

1:35 [5], ↔ 225 мм

Танковый тягач

* 1961 (США), ● 485 кВт, > 42 км/час

● 1 пулемет 7,62 мм MG 3

03020 Грузовик УНИМОГ 2 t tmlgl

1:35 [5] ♦ 190, ↔ 155 мм

Двухместный грузовой автомобиль повышенной проходимости в стандартном исполнении

* 1978 (Германия), ● 96 кВт,

● 1 пулемет 7,62 мм MG 3



03020 UNIMOG Lkw 2 t tmlgl 1:35



03012 Oshkosh M 977 HEMMT (8x8) 1:35



03023 Bergepanzer 1 M 88 A1G 1:35

03027 HMMWV M 1038 Грузовик/брезентовый

1:35 [3] ♦ 117, ↔ 130 мм

Грузовой автомобиль

* 1983 (США), ● 110 кВт, > 113 км/час

03025 Вездеход 109 (серия III)

1:35 [3], ♦ 88, ↔ 132 мм

Санитарный автомобиль или автомобиль связи

* 1971 (Великобритания), ● 0

03013 M 998 HMMWV Транспортёр

для перевозки грузов и личного состава

1:35 [3], ↔ 131 мм

Двухместный автомобиль повышенной проходимости

* 1985 (США), ▲ 3574 кг, ● 110 кВт, > 113 км/час



03027 HMMWV M 1038 Cargo w/Canvas 1:35



03025 Land Rover 109 (Series III) 1:35



03013 M 998 HMMWV Cargo/Troop Carrier

Набор оригинальных военных красок

Для всех активных моделеров военных автомобилей фирма "Revell" предлагает теперь новый набор красок шести военных тонов "Revell Color" в практичных 14-миллилитровых баночках.

Поверхность красок матовая. Учтите, пожалуйста, что изображенные цвета по причинам техники печати не полностью соответствуют оригинальным тонам. На странице 120/121 с картой цветов содержатся дополнительные военные краски.



Немецкий вермонт	RLM	Серый
Африк. коричневатый	RLM	Голубой
Немецкий вермонт	RLM	Черно-зеленый
Желто-оливковый	RLM	Черный
Бундесвер	RLM	Черно-зеленый
Серый цвета танка	RLM	Черно-зеленый

32340 Militär-Farben-Set

1:35



03014 Feldhaubitze 105 mm (L) 1:35

03014 Полевая гаубица 105 мм (L)
1:35 [5] ♦ 206, ↔ 175 мм
Легкая полевая гаубица с экипажем
7 человек
★ 1962 (Германия),
● 15 выстрелов в минуту

03037 Гаубица 203 мм M110 A2 SF
1:35 [5] ♦ 187, ↔ 270 мм
Гаубица на самоходном лафете
с дальностью действия более 36 км
★ 1979 (США), ● 309 кВт,
➤ 55 км/ч, ● 203 мм гаубица L/37



03016 Panzerhaubitze (PzH) 155 mm M 109 A3GA1 1:35

03032 Артиллерийская
ракетная система (МАРС)
1:35 [5] ♦ 341, ↔ 203 мм
Пусковая установка
★ 1990 (Германия), ▲ 25 191 кг,
● 373 кВт, ➤ 64 км/час,
● 12 ракет 227 мм

03016 Самоходная гаубица
155 мм M 109 A3GA1
1:35 [5] ↔ 254 мм
Самоходная гаубица с экипажем 8 человек
★ 1985 (Германия), ▲ 25 000 кг,
● 268 кВт, ➤ 56 км/час,
● 155 мм гаубица L/39



03032 Mittleres Artillerie-Raketensystem (MARS) 1:35



03037 Haubitze 203 mm M110 A2SF 1:35

ЗАМЕЧАТЕЛЬНОЕ ОРУДИЕ: PzH 2000



Отказ от использования ядерного
оружия и окончание противостояния
между Востоком и Западом вызвали
необходимость создания новой
артиллерийской техники.

Самым дорогостоящим проектом армии
Германии к концу нашего тысячелетия
является самоходная гаубица 2000. На
разработку этого тяжелого противо-

танкового артиллерийского орудия ушло
полмиллиарда германских марок. Гаубица
2000 является преемницей 30-летней
M109G, она успешно прошла технические
испытания при низких и высоких
температурах.



03042 Самоходная гаубица
PzH 2000
1:35 [5], ↔ 333 мм
Самоходная гаубица
нового поколения
★ 1998 (Германия), ● 736 кВт,
➤ 60 км/ч, ● 155 мм
Гаубица L/52

Фото: Wegmann & Co. GmbH, Кассель

1:87

ГОТОВЫЕ МОДЕЛИ В ФОРМАТЕ НО

02167 Локомотив скорого поезда серии 18 505
1:87 [4] ♦ 155, ↔ 275 мм
Локомотив скорого поезда с пятиосным тендером
★ 1955 (Германия)

02166 Универсальный локомотив серии 03
1:87 [4] ♦ 131, ↔ 270 мм
универсальный локомотив с тендером
★ 1930 (Германия), ● 1980 PSI, ➤ 130-150 км/час



02164 Schnellzuglok BR01 & 'Witte' Windleitblechen 1:87

02164 Локомотив
скорого поезда
серии 01 с щитами
"Витте"
1:87 [4] ♦ 123,
↔ 275 мм
Локомотив с воздухо-
направляющими щитами
и тендером
★ 1945 (Германия),
● 2240 PSI, ➤ 200 км/час



02166 Mehrzwecklok BR03 1:87



02167 Schnellzuglok BR18 505 1:87

Пять декоративных наборов моделей локомотивов в формате НО



02168 Bayerische Schnellzuglok S 3/6 BR18 1:87



02162 Schnellzuglok BR01 1:87



02168 Баварский локомотив скорого поезда
S 3/6 серии 18, 1:87 [4], ↔ 275 мм
Модель "18" считается самым красивым паровозом всех времен.
★ (Германия), ● 1800 PSI, ➤ 120 км/час

02162 Локомотив скорого поезда
серии 01 с воздушнонаправля-
ющими щитами "Вагнер"
1:87 [4], ↔ 275 мм

Серия 01, разработанная
в 30-е годы.
★ (Германия),
➤ 200 км/час



06100 Transrapid 07 1:87

© Thyssen Transrapid System GmbH

Готовая
модель
"Трансприд"

06100 Трансприд 07
Магнитная скоростная
дорога
1:87, ↔ 590 мм
Раскрашенная, декори-
рованная, предварительно
собранный модель в
масштабе НО с трассами
★ 1989, ➤ 450 км/час

Revell MINI KITS

Небольшие сборные модели для быстрого достижения результата!



Из маленькой, отлитой под давлением рамы можно собрать маленький самолет с подставкой или без нее!



... все из мира полетов

военные реактивные самолеты с "хей-тек" геликоптеры, пассажирские самолеты, до "Спейс Шаттла".

... все собирается без клея из сборных элементов, имеет небольшие размеры и стоит лишь небольшую часть карманных денег!



06502 F-14 Tomcat



06501 F-15 Eagle



06509 Hawker Harrier



06504 F-117 Stealth



06503 F-16 Fighting Falcon



06528 Lockheed SR-71



06533 Eurofighter 'Thyphoon'



06534 F/A-18 Hornet



06535 MiG-29



06506 Tornado GR.Mk.1



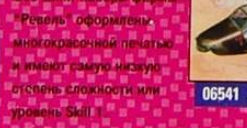
06508 Space Shuttle

Военные реактивные самолеты

МИНИ-НАБОРЫ – раз, два – и готово!



06540 AH-64 Apache



06541 Antitank Helicopter PAH 2



06542 Mil-Mi 28 Havoc



06531 Bell UH-1B



06532 CH-46 Chinook

Вертолеты



06530 Concorde



06518 Airbus A-340

Пассажирские самолеты



06517 Boeing 747 Jumbo



06515 Airbus A-320



06516 MDD DC-10



06536 Boeing 767 LTU



06537 Boeing 747 KLM



06538 Airbus A-320 IBERIA

MINI KIT-SETS

МАСТЕРИТЬ И ИГРАТЬ

В каждой упаковке по 3 МИНИ-НАБОРА с игровой поверхностью:



06910 MiniKit-Set: 3 civil planes & 3-d-diorama



06912 MiniKit-Set: 3 military planes & 3-d-diorama



06911 MiniKit-Set: 3 helicopters & 3-d-diorama



06911 MiniKit-Set: 3 helicopters & 3-d-diorama



1:1200

Revell
MINISHIPS
**ВОЕННЫЕ
КОРАБЛИ США**


06802 U.S.S. Missouri 1:1200



06807 U.S.S. Yorktown 1:1200



06801 U.S.S. Enterprise 1:1200



06808 U.S.S. Iowa 1:1200



06813 U.S.S. New Jersey 1:1200

Несмотря на мелкий масштаб модели выполнены с исключительно тонкой проработкой деталей.



06815 Shinano 1:1200

НАБОРЫ КОРАБЛЕЙ

в малом формате с выгодным соотношением качество/стоимость.



06814 U.S.S. Hornet 1:1200

Идеально для начинающего моделиста!

МИНИ-КОРАБЛИ нужно лишь собрать. Но их можно, кроме того, склеить и раскрасить.

Все наборы МИНИ-КОРАБЛЕЙ имеют уровень сложности (Skill-Niveau) 1

Собрав все МИНИ-КОРАБЛИ, вы приобретете первоклассную коллекцию всемирно известных кораблей.

1:1200



06805 Bismarck 1:1200



06817 Gneisenau 1:1200



06816 Tirpitz 1:1200


НЕМЕЦКИЕ ЛИНКОРЫ


06811 Scharnhorst 1:1200

Коллекция кораблей, занимающая совсем мало места



06806 King George V 1:1200



06818 Duke of York 1:1200


TITANIC


06819 T-I-T-A-N-I-C 1:1200

Титаник теперь в трех масштабах:
1:1200
1:570
1:400
смотри на стр. 57



© Ken Marshall

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ ОТ ФИРМЫ НОМЕР 1 В МОДЕЛЕСТРОЕНИИ ИЗ ПЛАСТМАССЫ

REVELL PAINTA STANDARD



REVELL PAINTA LUXUS



39008 REVELL Бокорезы



Никаких экспериментов, когда дело идет о принадлежностях для хобби.

Кто, как не открыватель моделирования из пластмассы, может знать лучше, что превращает набор модели в совершенную модель? Ведь "Revell" уже более 40 лет разрабатывает и производит пластмассовые детали для наборов, полученные литьем под давлением, и подходящий к ним сопутствующий материал.

Наряду с опытом, терпением и мастерством конструктора-любителя решающую роль в деле обеспечения успеха при строительстве модели играет "состав" набора.

В стандартных упаковках наборов "Revell" содержатся все детали для сборки, руководство по сборке, а также переводные картинки. Клей, краски и инструмент покупаются дополнительно.

Качество всегда приводит к успеху.

Специальный нож для моделирования "Revell Hobby Cut" с тремя универсальными сменными лезвиями или "Revell Modell Cut" с обтачиваемыми лезвиями являются незаменимыми при отделении деталей от литых пластмассовых рамок и при зачистке.

Новые инструменты для профессионального моделирования.

С помощью новых бокорезов-плоскогубцев можно превосходно вырезать детали из литых пластмассовых рамок. Этот инструмент подкупает своей стабильностью и простотой в обращении.

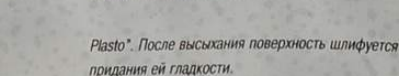
Лучшая основа для поверхности, отлакированной как в мастерской.

Ошибки при сборке, швы и царапины можно прикрыть и заделать с помощью шпаклевки "Revell

29613 REVELL HOBBY CUT



29006 REVELL MODEL CUT



Plasto". После высыхания поверхность шлифуется до придания ей гладкости.

Три способа нанесения краски.

Краска может наноситься тремя различными способами: с помощью кисточки, аэрозольного баллончика или аэрографа (также называемого "Airbrush" или "Spray Gun"). "Revell Painta Standard" — это качественные кисточки с размером от 00 до 6. Высококачественные кисточки в 8 размеров от 5/0 до 3 из чистого волоса куньицы называются "Revell Painta Luxus".

Всегда правильно разбавлять и тщательно очищать.

После использования эмалевых красок кисточка тщательно очищается с помощью "Revell Painta Clean". Разбавляется эмаль с помощью "Revell Color Mix".

Без уловок и эффектов ничего не получится.

"Revell Color Stop" — это резинообразная масса, наносимая кисточкой. Покрытие ею полосы или формы остаются незакрашенными, так как нанесенная или напыленная на них краска снимается вместе с затвердевшей массой. "Revell Night Color" — это светящаяся в темноте люминесцентная краска для таинственных световых и пугающих эффектов.



39801 REVELL COLOR STOP 30 ml



39802 REVELL NIGHT COLOR 30 ml

"Revell-Contacta" — клей, который нужен для моделирования!

39601 REVELL CONTACTA LIQUID 13 g

39602 REVELL CONTACTA TUBENKLEBER 13 g

39604 REVELL CONTACTA PROFESSIONAL 25 g

39606 REVELL CONTACTA LIQUID SPECIAL 30 g

39608 REVELL CONTACTA PROFESSIONAL MINI 12,5 g

Типичный клей для пластмассовых моделей действует с эффектом сваривания.

Это означает, что он растворяет пластмассу и таким образом очень прочно соединяет склеиваемые места.

"Revell Contacta Liquid" является очень жидким клеем, наносимым с помощью кисточки.

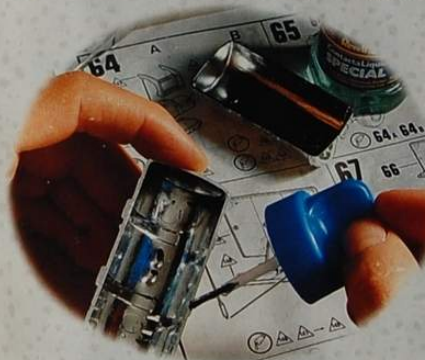
Клей наносится на внутреннюю часть деталей. В этом случае собираемые детали могут быть зафиксированы в нужном положении.

"Revell Contacta" в тубе имеет гелеподобную консистенцию.

Преимущество состоит в том, что крупные детали модели можно точно выравнивать без быстрого и прочного высыхания клея.

"Revell Contacta Professional" для особо точного склеивания.

С помощью тонкой плоской иглы можно с микроскопической точностью склеивать крохотные детали и кромки прозрачных деталей.



"Revell Contacta Liquid Special" — это специальный клей для хрома, который однако может применяться универсально.

Поскольку слой хрома препятствует эффекту сваривания, необходимо либо соскрести слой хрома, либо, что более элегантно, использовать специальный клей от "Revell".

Им также хорошо склеивать прозрачные детали, такие как окна или стекла кабины пилота, так как эти прозрачные части не раздвоятся.

"Revell Contacta Liquid Special" склеивает также металл, дерево, бумагу, картон, стекло и текстиль с пластмассой, а также друг с другом.



Особые свойства четырех видов клея "Revell-Contacta":	Revell Contacta Liquid	Revell Contacta Tube	Revell Contacta Liquid Special	Revell Contacta Professional
С эффектом сваривания с пластмассой	×	×		×
Без эффекта сваривания с пластмассой			×	
Гелеподобная консистенция клея		×		
Жидкая консистенция клея	×		×	×
Быстросохнущий				×
С кисточкой в крышке для нанесения клея	×		×	
Тонкая полая игла для особо точного склеивания				×
Подходит для выравнивания крупных деталей		×		
Подходит для склеивания мелких деталей				×
Возможно дополнительное нанесение клея				×
Подходит для склеивания хромированных деталей			×	
Подходит для склеивания прозрачных деталей			×	
Склеивает также и другие материалы			×	

Schritt für Schritt zum Top-Modell



90001 Modellbau-Buch

Прочитайте или посмотрите, как с помощью набора делается топ-модель.

В этой книге (только на немецком языке) на примерах наборов автомобилей, мотоциклов, кораблей и самолетов Вольфрам Кавлат демонстрирует реалистичное художественное конструирование, совершенствование деталей и безупречную отделку. Он в одинаковой мере стимулирует творческие поиски как у начинающих, так и опытных моделистов.



'Revell Color' – краска для моделестроителей и любителей мастерить.

ШЕЛКОВО-МАТОВЫЕ КРОЮЩИЕ

32301	Белая RAL 9010
32302	Черная RAL 9005
32310	Желтая Люфт-ганза RAL 1028
32312	Светящаяся желтая RAL 1026
32314	Бежевая RAL 1001
32330	Огненно-красная RAL 3000
32331	Пурпурно-красная RAL 3004
32332	Светящаяся красная RAL 3026
32350	Синяя Люфт-ганза RAL 5013
32353	Пурпурно-фиолетовая RAL 4007
32360	Палоротно-зеленая RAL 6025
32361	Оливково-зеленая RAL 6003
32362	Камышово-зеленая RAL 6013
32363	Темно-зеленая RAL 6020
32364	Лиственно-зеленая RAL 6001
32365	Патиново-зеленая RAL 6000
32371	Светло-серая RAL 7035
32374	Серая RAL 7001
32378	Изумрудная RAL 6029
32382	Цвета мха RAL 6005
32384	Красная-Феррари RAL 7032
32385	Желто-серая RAL 7011
32386	Коричневая как глина RAL 8003
32387	Темно-коричневая RAL 8017

REVELL COLOR 14 ml

Фирма 'Revell' – самый крупный в Германии поставщик красок для моделестроения. На выбор предлагается 91 цвет типов: глянцевый, с шелковисто-матовым блеском, с металлическим блеском, прозрачный.

Эмалевые краски 'Revell Color' в практичных 14-миллилитровых флакончиках идеально подходят для покраски небольших поверхностей. Разбавив эти лаки разбавителем 'Revell Color Mix' (3 доли краски : 2 доли разбавителя), их можно также наносить аэрографом.

ГЛЯНЦЕВЫЕ КРОЮЩИЕ

ГЛЯНЦЕВЫЕ КРОЮЩИЕ

32101	Бесцветная (не кроющая)
32104	Белая RAL 9010
32107	Черная RAL 9005
32112	Желтая RAL 1018
32130	Оранжевая RAL 2004
32131	Огненно-красная RAL 3000
32132	Темно-красная RAL 3004
32134	Красная-Феррари
32150	Светло-голубая RAL 5012
32151	Ультрамариновая RAL 5002
32152	Синяя RAL 5005
32153	Темно-синяя RAL 5013
32154	Темно-синяя RAL 5022
32158	Голубая
32160	Нежно-зеленая RAL 6018
32161	Изумрудная RAL 6029
32162	Цвета мха RAL 6005
32174	Желто-серая RAL 7011
32180	Коричневая как глина RAL 8003
32181	Темно-коричневая RAL 8017

КРАСКИ ДЛЯ МОДЕЛЕСТРОЕНИЯ

МАТОВЫЕ КРОЮЩИЕ

МАТОВЫЕ КРОЮЩИЕ

С МЕТАЛЛИЧЕСКИМ БЛЕСКОМ КРОЮЩИЕ

32102	Бесцветная (не кроющая)
32105	Белая RAL 9001
32106	Битумно-черная RAL 9021
32108	Черная RAL 9011
32109	Антрацит RAL 7021
32115	Желтая RAL 1017
32116	Песочная RAL 1024
32125	Светящаяся оранжевая RAL 2005
32136	Коричневая RAL 8027
32137	Кирпичного цвета RAL 3009
32138	Рубиновая RAL 3005
32146	Светло-оливковая RAL 7003
32147	НАТО-оливковая RAL 7013
32148	Светло-серая RAL 7005
32149	Морская RAL 6028
32155	Светло-зеленая RAL 6027
32156	Синяя RAL 5000
32157	Серая RAL 7000
32165	Бронзово-зеленая RAL 6031
32166	Оливково-серая RAL 7010
32167	Зелено-серая RAL 7009
32169	Серого гранита RAL 7026
32175	Каменно-серая RAL 7030
32177	Серой пыли RAL 7012
32178	Серой брони RAL 7024
32179	Сине-серая RAL 7031
32183	Цвета ржавчины
32185	Коричневая RAL 8023
32186	Цвета хаки RAL 7008
32187	Землистая RAL 7006
32188	Охра RAL 1011
32189	Бежевая RAL 1019
32190	Серебро
32191	Железо
32192	Латунь
32193	Медь
32194	Золото
32195	Бронза
32196	Красная
32197	Зеленая
32198	Синяя
32199	Алюминий

ПРОЗРАЧНЫЕ

32730	Оранжевая
32731	Красная

39804 REVELL BASIC COLOR 150 ml



Хорошее грунтование с помощью 'Revell Basic Color' и последующая шлифовка являются лучшими предпосылками того, что при аккуратном нанесении краски – по возможности посредством аэрографа – будут достигнуты оптимальные результаты.

Поверхность, как после мастерской для окрашивания автомобилей!

Практично: краска из аэрозольного баллона!



REVELL COLOR SPRAY 40 ml

ГЛЯНЦЕВЫЕ КРОЮЩИЕ

33101	Бесцветная (не кроющая)
33104	Белая RAL 9010
33107	Черная RAL 9005
33112	Желтая RAL 1018
33131	Огненно-красная RAL 3000
33152	Синяя RAL 5005
33161	Изумрудная RAL 6029
39804	Бейсик (грунтовка)

ШЕЛКОВО-МАТОВЫЕ КРОЮЩИЕ

33212	Светящаяся желтая RAL 1026
33222	Светящаяся красная RAL 3026
33274	Серая RAL 7001



МАТОВЫЕ КРОЮЩИЕ

33105	Белая RAL 9001
33108	Черная RAL 9011
33125	Светящаяся оранжевая RAL 2005
33146	НАТО-оливковая RAL 7013
33175	Каменно-серая RAL 7030
33177	Серой пыли RAL 7012
33178	Серой брони RAL 7024

С МЕТАЛЛИЧЕСКИМ БЛЕСКОМ КРОЮЩИЕ

33190	Серебро
33191	Железо
33194	Золото

Аэрограф: техника для оптимального окрашивания поверхностей!

Моделестроители-профессионалы работают только с аэрографом. Распылитель позволяет наносить тончайший слой краски.

А для того, чтобы произвести работу как можно быстрее, стеклянные банки с эмалевой краской 'Airbrush Email Color' привинчиваются непосредственно к нижней части аэрографа 'Revell'. Готовые к распылению лаковые краски обладают высокой кроющей способностью и прочной поверхностью в высшем состоянии. В ассортимент красок входит 47 цветов типов: глянцевый, с шелковисто-матовым блеском, с металлическим блеском, прозрачный.

ГЛЯНЦЕВЫЕ КРОЮЩИЕ

31701	Бесцветная (не кроющая)
31104	Белая RAL 9010
31107	Черная RAL 9005
31112	Желтая RAL 1018
31130	Оранжевая RAL 2004
31131	Огненно-красная RAL 3000

ГЛЯНЦЕВЫЕ КРОЮЩИЕ

31134	Красная-Феррари
31154	Темно-синяя RAL 5022
31158	Голубая
31161	Изумрудная RAL 6029
39001	Бейсик (грунтовка)

ШЕЛКОВО-МАТОВЫЕ КРОЮЩИЕ

31301	Белая RAL 9010
31302	Черная RAL 9005
31310	Желтая Люфт-ганза RAL 1028
31330	Огненно-красная RAL 3000
31350	Синяя Люфт-ганза RAL 5013
31364	Лиственно-зеленая RAL 6001
31374	Серая RAL 7001

МАТОВЫЕ КРОЮЩИЕ

31702	Бесцветная (не кроющая)
31105	Белая RAL 9001
31108	Черная RAL 9011
31109	Антрацит RAL 7021
31115	Желтая RAL 1017
31116	Песочная RAL 1024
31136	Коричневая RAL 3002

REVELL AIRBRUSH EMAIL COLOR 25 ml

МАТОВЫЕ КРОЮЩИЕ

31146	НАТО-оливковая RAL 7013
31148	Морская зеленая RAL 6028
31156	Синяя RAL 5000
31165	Бронзово-зеленая RAL 6031
31167	Зелено-серая RAL 7009
31175	Каменно-серая RAL 7030
31177	Серой пыли RAL 7012
31178	Серой брони RAL 7024
31183	Цвета ржавчины
31184	Коричневой кожи RAL 8027
31185	Коричневая RAL 8023
31187	Землистая RAL 7006

С МЕТАЛЛИЧЕСКИМ БЛЕСКОМ КРОЮЩИЕ

31190	Серебро
31191	Железо
31192	Латунь
31194	Золото
31199	Алюминий

ПРОЗРАЧНЫЕ

31712	Желтая
31730	Оранжевая
31731	Красная
31752	Синяя

Прозрачные краски для указателей поворота и сигнальных фонарей.

Новый комплект камуфляжных красок, состоящий из шести цветов, описывается на странице 111.

Просьба учесть: все краски на данном развороте напечатаны на основе четырехкрасочной шкалы. Поэтому возможны отклонения от соответствующего оригинального цвета.

Airbrush



46 эмалевых красок "Airbrush Email Color", готовых к распылению!

- Высокая кроющая способность
- Поверхность, стойкая к образованию царапин
- Непревзойденный блеск
- Легкость обработки

► Совершенные поверхности, покрытые лаками

- Смешиваемые друг с другом
- Глянцевые, шелковисто-матовые, матовые поверхности и поверхности с металлическим блеском
- Совместимы с 90 видами красок "Revell" для кисточек

► Большой ассортимент

39661 Airbrush Power 750 ml
39665 Airbrush Power 400 ml



1 Подключить воздушный шланг
Шланг закрутить между аэрографом и аэрозольным баллончиком.

2 Баночку с краской привинтить снизу
Совсем несложно: Все краски "Revell Airbrush Farben" готовы к распылению и их можно привинчивать непосредственно к аэрографу.

3 Отрегулировать количество краски
Совсем просто с помощью винта головки-сопла.

29666 Airbrush Spray Gun
Beginner ESB 100

Баллон сжатого воздуха

При покраске с помощью аэрографа для приведения его в действие необходим источник давления. Аэрозольные баллончики "Revell" являются очень несложными устройствами для создания давления в аэрографе:

- Привинтить регулятор газа-вытеснителя на аэрозольный баллончик.
- Воздушный шланг подсоединить к баллончику и аэрографу.
- Обеспечить подачу воздуха путем поворачивания регулятора газа-вытеснителя.



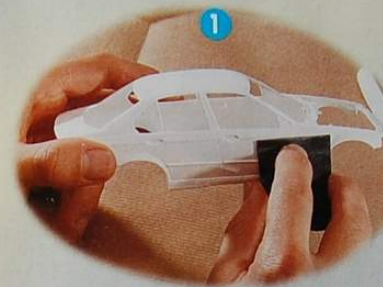
Revell
The Colour of Airbrush



90009 Видеофильм о пользовании аэрографом (Германия).
Начинающие будут удивлены, как с помощью даже простых средств можно добиться исключительных результатов.

Выберите себе лучшую технику!

Поверхность, как после мастерской для окрашивания автомобилей



Так осуществляется высококачественное покрытие кузова лаком:

1. Отшлифуйте корпус с помощью тонкой наждачной бумаги.



2. Намочите мягкую тряпку в мыльном растворе и удалите пыль от шлифовки. После этого дайте корпусу высохнуть.



3. Теперь корпус можно покрывать лаком.

4. После того как отлакированные части высохнут, модель можно собирать обычным образом.

39155 AIRBRUSH BEGINNER SET (D/GB/F/NL)

- 1 x аэрограф "Beginner ESB 100",
- 6 x 25 мл красок для аэрографа,
- 1 x 400 мл аэрозольный баллончик,
- 1 x регулятор газа-вытеснителя,
- 170 см пневматический шланг,
- 2 листа маскирующей пленки
- и подробная брошюра





4. На верхнюю половину модели однократно распылить зеленую защитную краску.

Набор аэрографа "Airbrush Student Set" для имеющих опыт или для новичков с амбициями, имеющих желание делать не только простую, но и тонкую работу.

В НАБОР "STUDENT SET" ВХОДЯТ:

- 1 х аэрограф "Student ISB 500",
- 6 х 25 мл красок для аэрографа,
- 1 х 400 мл аэрозольный баллончик,
- 1 х регулятор газа-высчителя,
- 170 см пневматический шланг,
- 1 х 25 мл "Airbrush Clean",
- 1 х 25 мл "Airbrush Mix", две баночки для смешивания краски, скальпель,
- 2 листа маскирующей пленки и подробная брошюра

1. Перед покрытием лаком собрать модель и отшлифовать поверхность. Пыль от шлифовки удалить с помощью тряпочки и мыльного раствора. Дать модели высохнуть.

2. Кусок самоклеющейся маскирующей пленки наклеить на остекленную носовую часть фюзеляжа и хорошо прижать. После этого с помощью скальпеля вырезать контуры остекленной носовой части фюзеляжа и удалить оставшийся маскирующий материал.

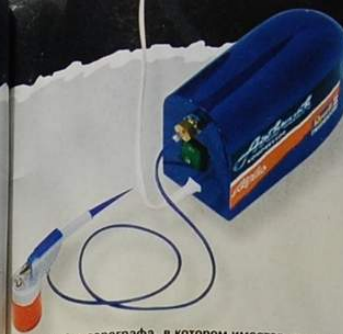
3. На всю модель распылить основную краску.

5. Теперь сделать пятнистый темный защитный рисунок.

6. Детали могут быть добавлены с помощью кисточки.

7. И вот модель "Мессершмитта Me P 1099" готова.

39156
AIRBRUSH
STUDENT SET (D)



Набор аэрографа, в котором имеется компрессор. Для начинающих, не желающих отказываться от постоянного значения давления воздуха.

- Просто соединить аэрограф с компрессором,
- Подключить электропитание,
- Баночку с краской привинтить снизу и произвести высококачественное покрытие лаком.

В НАБОР "ALPHA" ВХОДЯТ:

- 1 х компрессор "Alpha"
- 1 х аэрограф "Beginner ESB 100",
- 6 х 25 мл красок для аэрографа,
- 170 см пневматический шланг,

- 1 х 25 мл "Airbrush Clean",
- 1 х 25 мл "Airbrush Mix",
- 1 х переходник для компрессора,
- 2 листа маскирующей пленки,
- 1 х баночка для смешивания краски и подробная брошюра.

От аэрозольного баллончика до компрессора



39185 AIRBRUSH ALPHA SET (D)

Пятерка, поддерживающая непрерывное дыхание аэрографа

Покраска аэрографом с помощью пяти компрессоров "Revell" — совсем простое дело.

Семья компрессоров "Revell" предназначена для различных требований и финансовых возможностей. Они соответствуют самым высоким требованиям к качеству и безупречны в эксплуатации. Возьмите штекер, подсоедините аэрограф, включите и распыляйте. И все это без малейшего загрязнения окружающей среды.



39130 ALPHA

Компрессор "Revell", являющийся альтернативой аэрозольным баллончикам "Revell". Маленький, удобный и легкий для транспортировки.

39131 BETA

Компрессор "Revell" для начинающих. Легкий в эксплуатации с удобным отделением для принадлежностей аэрографа.

39132 GAMMA

Многофункциональная модель "Revell" для различных применений.

39133 DELTA

Мощный мембранный компрессор с особо высоким давлением.

39134 OMIKRON

Модель с большой мощностью из семейства компрессоров "Revell", полностью удовлетворяющая абсолютно профессиональным требованиям.



39152 Набор аэрографа для профессионалов (Германия)

Полный набор для профессиональной работы с аэрографом

С помощью набора "Revell Airbrush Profi Set" взыскательные любители работы с аэрографом могут получить отличные результаты.

В набор "Profi Set" входят:

- 1 х аэрограф "Profi IDB 700", 12 х 25 баночек с краской, 1 х 400 мл аэрозольный баллончик, 1 х регулятор газа-вытеснителя, 170 см пневматический шланг, 1 х 25 мл "Airbrush Clean", 1 х 25 мл "Airbrush Mix", 1 х запасная игла, 1 х пилетка, 2 листа маскировочной фольги, брошюра и многое другое.

Профессиональное покрытие лаком и детальная отделка с помощью этого аэрографа больше не представляют проблемы. В комплекте оснащения ничего не забыто. Каждую из двенадцати баночек с готовой к распылению эмалевой краской для аэрографа можно привинчивать непосредственно к нижней части аэрографа. В подробной брошюре все понятно и наглядно объяснено.

Пистолет-распылитель с принадлежностями надежно упакован в фасонный пенопласт и находится в прочной, закрываемой шкатулке.



Наборы для переналадки

С помощью набора для переналадки можно изменить ширину струи распылителя.

Существует три размера: тонкий (fine), средний (middle) и большой (large).



Подробная информация для Вас имеется в проспекте аэрографов у продавца игрушек.

39102

Студент ISB 500
Аэрограф для взыскательных новичков.
Для работ по поверхности и тонких работ с аэрографом.



39103

Студент Плас ISB 550
Дополнительно оснащен системой "Bega", уменьшающей засорение краской и облегчающей уход. Подходит для работ по поверхности и тонких работ.



39104

Профи IDB 700
Аэрограф для имеющих опыт. Благодаря двойной функции рукоятки осуществляется раздельное управление подачей краски и воздуха.



39105

Профи Плас IDB 750
Вариант "Profi IDB 700" с системой "Bega". Это означает, что аэрограф особенно легко чистится, а засорение краской минимизировано.



39106

Мастер Плас IDG 950
Аэрограф для удовлетворения профессиональных требований. С системой "Bega" и двойной функцией рукоятки. Годится даже для самых мелких деталей.



ПЯТЬ НАБОРОВ
АЭРОГРАФОВ
УДОВЛЕТВОРЯЮТ
ВСЕМ
ТРЕБОВАНИЯМ:

Военные самолеты

Военные самолеты

Страница

04302

F-104 C Старфайтер

1:72

22

04534

Републик F-84 G Танкерджит

1:48

29

04002

F-4 E/J Фантом

1:144

7

04303

F/A-18C Хорнет "Игл-Норд-Арт"

1:72

24

04535

Фоке Вульф TA-154

1:48

28

04003

F-5E Патруль Скайс

1:144

8

04304

Сухой Су-34/22 ФН

1:72

20

04536

Фоке Вульф 190 G-8

1:48

28

04004

Грамман F-14 A Томкат

1:144

6

04308

Юнкерс Ju-52/3м Транспорт

1:72

12

04540

Грумман F-14 A Томкат

1:48

30

04005

F-15 A "Тайгермет"

1:144

6

04310

Арадо Ar 240 C-2 Ночной истребитель

1:72

23

04543

F-16 A "Тигр"

1:48

29

04006

Локоид F-16 A

1:144

6

04312

FW-200C Кондор Рие, бомбардировщик

1:72

12

04603

C-160 Трансальп

1:100

9

04007

МиГ-29 "Тигр Сангит"

1:144

6

04315

Хейнкель He 111 H-4/H-6

1:72

14

04604

F-100 D Супер Сайбер

1:72

25

04010

F-15 A Игл

1:144

6

04317

F-16 A "Комет"

1:72

14

04605

F/A-18 E Супер Хорнет

1:72

25

04014

Альфа Джет Даббо-G43 "Огленбург"

1:144

8

04318

F-16 Дэтч "Спекаль"

1:72

24

04606

Мессершмитт Me 210 A-1

1:72

14

04016

Локоид YF-22 Лайтнинг II

1:144

7

04325

Марин В-26 Марадер

1:72

24

04700

Панавия Торнадо IDS

1:32

4

04017

Нортроп/MDD YF-23 ATF

1:144

6

04328

Аэро Ланкастер Mk-I

1:72

16

04703

Хокер Хантер FGA 9/F.58

1:32

5

04018

Нортроп F-5 E Тайгер II

1:144

7

04329

Хортон IX Go-229

1:72

15

04705

Панавия Торнадо Gr. Mk. 1 "RAF"

1:32

4

04021

Юнкерс G 38 Милитери

1:144

32

04330

F-16 "Тайгермет" RNLAF

1:72

10

04709

F-104 G Старфайтер

1:32

31

04022

IAI/Фир C-7

1:144

8

04332

Мессершмитт Me 410 A-2/U4

1:72

24

04710

Вестланд Ланкастер Mk I/III

1:32

31

04023

Локоид F-16 C

1:144

7

04333

Локоид F-117 A Найтхок

1:72

13

04711

SB-5E Донтлис

1:32

31

04024

MDD F/A-18D Уайлд Уилд

1:144

9

04334

Еврофайтер 2000

1:72

24

04735

F-16 C Файтинг Фолкен

1:32

31

04025

MDD AV-8B Харриер

1:144

8

04335

Блком & Фосс BV P-194

1:72

21

04744

Фоккер Dr. 1 "Риктофен"

1:28

19

04026

Панавия Торнадо F3 ADV

1:144

9

04341

Мессершмитт BF 100 E-1

1:72

11

04761

Фоккер D VII

1:28

19

04033

Дассо Рафаль M

1:144

9

04342

Хейнкель He 115 C-1

1:72

14

04770

Грумман F-14 A Томкат

1:32

31

04036

Панавия Торнадо ECR

1:144

9

04344

F-104 G Старфайтер

1:72

14

04781

Фот F4U-1D Корсар

1:32

31

04037

Истребитель F-117 Стелс

1:144

7

04349

Вас Харри GR.5

1:72

22

04785

MDD F-4F Фантом II

1:32

4

04040

Панавия Торнадо Gr.Mk.1

1:144

6

04354

F-15 D Дабл Ситер

1:72

24

04796

Юнкерс Ju-87 B

1:32

31

04051

Истребитель F-19 Стелс

1:144

7

04356

Грумман A-10A Танкерболт II

1:72

23

Самолеты гражд. авиации

Страница

04070

Бомбардировщик B-2 Стелс

1:144

7

04357

Джонсвал Даймонкс EF-111 Райвен

1:72

25

04200

Фоккер 100 "Демонстратор"

1:144

35

04074

Юрофайтер EFA 90

1:144

8

04359

Me P. 1099 Тяжелый истребитель

1:72

11

04203

Юнкерс G 38

1:144

32

04075

Мак Динелл Дуглас F/A-18 Хорнет

1:144

8

04361

Панавия Торнадо IDS "Тайгермет"

1:72

20

04204

Боинг 747-400 "Британские авиалинии"

1:144

36

04076

Панавия Торнадо Неви

1:144

8

04367

Арадо Ar E 555 Маг. бомбардировщик

1:72

10

04205

Аэробус A-330-300 "ULU"

1:144

34

04085

МиГ-29 А Фалкзем

1:144

7

04370

Флет G.91 R1/R3

1:72

21

04206

Аэробус - транспортный самолет

04086

МиГ-31 Фоксаунд

1:144

7

04371

Дорнье До 217K-1

1:72

12

A 300-600 ST "Белуга"

1:144

34

04087

Саб JAS-39 Гривен

1:144

6

04372

F-84F Танкерстрик

1:72

25

04208

Аэро RJ-85

1:144

35

04103

Вальти Венджес Mk. II

1:72

16

04373

Арадо Ar 234C & E 381

1:72

12

04210

Боинг 747-200

1:320

37

04105

Альфа Джет

1:72

21

04374

Саб JAS 39 Гривен

1:72

21

04211

Мак Динелл Дуглас DC-10

1:320

37

04106

Фароу Ганнет AS. Mk. 1

1:72

15

04375

Панавия Торнадо F.3 ADV

1:72

21

04214

Аэробус A 340-300 "Лифтатаска"

1:144

34

04107

Мессершмитт BF 109 G-10

1:72

13

04377

Me P.1101 Ночной истребитель

1:72

11

04219

Боинг 747-400 "Лифтатаска"

1:144

36

04109

Супермариан Спитфайр Mk V

1:72

15

04378

TF-104 G Старфайтер

1:72

22

04220

Аэробус A 330-300

1:144

34

04112

F-4U-1 Корсар

1:72

16

04385

МиГ 29 UB Фалкзем

1:72

20

04222

Боинг 747-400 "KLM"

1:144

36

04113

Спад XIII C-1

1:72

18

04392

F-14 D Супер Томкат

1:72

25

04225

Боинг 727 "ПЗН 3М"

1:280

37

04118

Фоке Вульф Fw 190 A-8/R-11

1:72

13

04393

МиГ 29 Фалкзем "Reunion"

1:72

20

04231

Боинг 767-300 "KLM"

1:144

36

04119

Мессершмитт Me 262 A-1a

1:72

13

04395

B-17 F Файтинг Фортрес

1:72

16

04232

Боинг 737-200

1:200

37

04120

Рокуэл OV-10A Бронко

1:72

16

04399

C-47 Скайлайн

1:72

17

04233

Вас 146-200 Юрвингс

1:48

35

04122

Куртис P-40 К

1:72

16

04437

Локоид F-16

1:72

24

04234

Аэробус A 340 Канадской авиалинии

1:144

34

04127

Фри Фулмер Mk.I

1:72

15

04502

Хейнкель He 111 H-22 & V-1

1:48

28

04236

Аэробус A 321

1:144

34

04130

Юнкерс Ju 88 A4/D-1

1:72

12

04504

Дуглас A-26B Инвайдер

1:48

26

04238

Боинг 737-800 "KLM"

1:144

37

04132

Си Викин FAW. Mk 2

1:72

21

04505

Дассо Мираж 2000 C

1:48

30

04257

Конкорд "British Airways" & "Air France"

1:144

35

04133

P-51 B Мустанг III R.A.F.

1:72

17

04506

Куртис SB2C-4 Хелдайвер

1:48

29

04258

Фоккер 100 "Swissair"

1:144

35

04135

Фоке Вульф 190 F-8/A-8 & BV 246

1:72

17

04507

Консолидэйтэд РВУ-5 А Каталина

1:48

27

04802

Диркабл ЛЗ-129 "Гинденбург"

1:720

33

"Халгелюри"

1:72

13

04508

Мессершмитт BF 110 G-4

1:48

29

04823

Диркабл ЛЗ-130 "Граф Цеппелин"

1:720

33

04136

Me 262 B-1a U-1

1:72

13

04509

Me 262 A-1a Ночной истребитель

1:48

29

Вертолеты

Страница

04137

P-51 B Мустанг

1:72

17

04513

Републик P-47M Танкерболт

1:48

29

04013

MIL Mi-24 F

1:144

38

04138

Хокер Хаюкейн Mk IIB

1:72

15

04514

Грумман F-14 A Блэк Томкат

1:48

30

04020

SA 330 "Пума"

1:144

38

04139

Хокер Хаюкейн Mk IIC

1:72

15

04516

TG-6 Тексан

1:48

26

04031

АН-64 D Лангбоу Алоне

1:144

38

04141

P-47 M Танкерболт

1:72

17

04517

Дассо Рафаль M

1:48

30

04032

Сикорский HH-53 C

1:144

38

04153

Юнкерс Ju 87 D5/G-2

1:72

12

04518

Дуглас C-47A "Скайлайн"

1:48

27

04034

Камов Хокум "Black Shark"

1:144

38

04154

Фоккер Dr. 1

1:72

18

04519

Юнкерс Ju 52/3м ф4е

1:48

26

04065

Сикорский CH-53 G

1:144

38

04176

Хокер Темпест Mk V

1:72

15

04521

Панавия Торнадо ECR

1:48

30

04067

Белл УН-1Н Ганшип

1:100

39

04177

Фоккер D VII

1:72

18

04528

Грумман F-14 D Томкат

1:48

30

Продолжение на стр. 128

04180

Фоке Вульф Ta-152 H

1:72

13

04531

Юнкерс Ju 88 A-4

1:48

26

04300

Фоке Вульф "Флитцер"

1:72

11

04532

Мессершмитт BF 109 G-10

1:48

26

04301

Мессершмитт Me P 1099

1:72

11

04533

Мессершмитт Me 410 B-2

1:48

26

Вертолеты

Страница	04013	MIL Mi-24 F	1:144	38
	04020	SA 330 "Пума"	1:144	38
	04031	АН-64 D Лангбоу Алоне	1:144	38
	04032	Сикорский HH-53 C	1:144	38
	04034	Камов Хокум "Black Shark"	1:144	38
	04065	Сикорский CH-53 G	1:144	38
	04067	Белл УН-1Н Ганшип	1:100	39

Продолжение на стр. 128



Республика Молдова

06518	Аэробус А-340	115	06817	Гидроплан	1:1200 117
06528	Локхид SR-71	114	06818	"Воркони герри"	1:1200 117
06530	Конкорд	115	06819	Титаник	1:1200 117
06531	Белл UH-1B	114	06910	МИНИ-НАБОР: 3 гражданских самолета с игровой поверхностью	115
06532	СН-46 Чинук	114	06911	МИНИ-НАБОР: 3 вертолета с игровой поверхностью	115
06533	Юрбоайтер "Тифон"	114	06912	МИНИ-НАБОР: 3 военных самолета с игровой поверхностью	115
06534	F/A-18 Хорнет	114			
06535	МИГ-29	114			
06536	Боинг 767 LTV	115			
06537	Боинг 747 KLM	115			
06538	Аэробус А-320 ИБЕРИЯ	115			
06540	АН-64 Атаче	114			
06541	Антитанк геликоптер РММ 2	114			
06542	Мил Ми 28 Хавок	114			
06801	Военный корабль США "Энтерпрайз"	1:1200 116			
06802	Военный корабль США "Миссури"	1:1200 116			
06805	Бисмарк	1:1200 117			
06806	Клеф Джордж V	1:1200 117			
06807	Военный корабль США "Йорктаун"	1:1200 116			
06808	Военный корабль США "Айова"	1:1200 116			
06811	Шаркост	1:1200 117			
06813	Военный корабль США "Нью-Джерси"	1:1200 116			
06814	Военный корабль США "Хорнет"	1:1200 116			
06815	Шенкю	1:1200 116			
06816	Тирпиц	1:1200 117			



Выходные данные:

Концепция, текст и оформление, а также немецкий вариант издания: Kitzpat & Gröwe Werbe-Agentur GmbH, 33062 Bielefeld.

© 1999 by "Revell Aktiengesellschaft", Henschelstraße, D-32257 Bünde.

Перевод экспортных вариантов каталога: "buro garisch", 32584 Löhne.

Литография и набор на иностранных языках: "Süd Gussow GmbH", 33604 Bielefeld.

Отпечатано в Германии в типографии "Krogers Buch- und Verlagsdruckerei GmbH", 22680 Wedel.

ОРГАНИЗАЦИЯ "РЕВЕЛЬ"

Украина

"ПАРИТЕТ-СЕРВИС"
252115 г. Киев-115
ул. Свободы 2, офис 401
тел. (380) 44450-67-04
факс (380) 44450-67-04

Deutschland, Österreich,
Niederlande und Danemark

(+ countries not mentioned)
Revell AG
Henschelstraße 20-30
D-32257 Bünde
Tel. (0 52 23) 965-0
Fax (0 52 23) 965-488

Great Britain and Ireland/Eire

Binney & Smith (Europe) Ltd.
Amphill Road
GB - Bedford MK 42 9RS
Tel. (01234) 360 201
Fax (01234) 342 110

Russia

Binney & Smith (Europe) Ltd.
Representative Office Moscow
Viktor Kouznetsov
44, Leninskiy Prospekt,
128
RUS - 117334 Moscow
Tel. 7 095 137 4171
Fax 7 095 137 4171

MESSERSCHMITT KR 201 1:18
ROADSTERLLOYD ALEXANDER TS 1:18
PASTEL YELLOW & GREY BLUEГОТОВЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ МОДЕЛИ "РЕВЕЛЬ":
НОСТАЛЬГИЧЕСКИЕ
И СВЕРХАКТУАЛЬНЫЕ

VW GOLF GTI 'BLACK' 1:18

AUDI TT COUPE 1:18
MANIAC YELLOW & BLACK

Это лишь четыре "изюминки" из обширного ассортимента готовых металлических моделей фирмы "Ревель".

Актуальный каталог на 1999/2000г., содержащий множество интересных, строго соответствующих масштабу готовых моделей легковых и грузовых автомобилей, вы можете получить **БЕСПЛАТНО. ЗАГЛЯНИТЕ В КАТАЛОГ!**

